



重庆梁平机场，新型飞行器表演吸引市民和游客打卡拍照(本报资料图片)。

■新重庆-重庆日报记者 唐琴

11月27日，重庆市人民政府办公厅印发《重庆市推动低空经济高质量发展若干政策措施》(以下简称《政策措施》)，提出包括3个方面共17条举措，打造具有重庆辨识度的低空经济创新发展强市。

《政策措施》有哪些亮点释放了哪些重要信号？重庆将如何抢抓低空经济发展机遇？

《政策措施》呈现三大亮点

当前，低空经济已成为全国竞逐的“新蓝海”。

早在2024年9月，重庆就发布了《重庆市推动低空空域管理改革促进低空经济高质量发展行动方案(2024—2027年)》(以下简称《行动方案》)，为重庆低空经济发展制定“路线图”；今年6月，重庆又发布首批低空经济应用场景清单，推动市场需求与技术能力的进一步对接；此次重庆出台《政策措施》，为国家战略落地重庆提供了“操作手册”。

重庆交通大学航空学院院长助理于洋分析，《政策措施》的亮点有三个方面。

第一，用“真金白银”攻克“最难关卡”。比如，明确支持企业开展试飞测试，对于建设航空器试飞测试基地投资额超过500万元的，按不超过投资额的20%给予支持、最高不超过500万元，大幅降低了企业试飞成本。

第二，用“场景开放”催熟“市场需求”。有应用、能盈利才是产业可持续发展的根本。政策系统性打开三大市场：赋能城市治理，将低空服务纳入政府购买，在消防、医疗、巡检等领域规模化应用；前瞻性地培育城市

空中交通的商业航线；通过发放消费券、支持低空旅游等方式，激发大众消费市场。

第三，用“生态保障”优化“发展土壤”。低空经济要“飞起来”，离不开起降场、数据网、资金链和人才库。对此，政策支持利用广场、楼顶、停车场等城市空间“见缝插针”地建设起降点，在金融支持、数据共享和人才引进方面都提供配套措施，构建全方位的产业支持生态。

从《行动方案》到场景清单，再到《政策措施》，这一系列政策利好共同铺平重庆抢占低空经济的路径，彰显重庆培育低空经济的决心和雄心。

发力低空经济优势显著

民航局无人驾驶航空器服务提供(USS)工作组专家党先举分析称，从全国范围来看，作为国家首批低空改革试点城市之一，重庆抢占低空经济新赛道具有一定优势。

具体有哪些优势？于洋从三个方面进行了解释。

首先，重庆有稀缺的“立体场景”作为天然试验场，独特的山地、江城与超大城市三位一体的复杂环境，本身就是低空技术最佳的验证平台。

从山区特色农产品的外运，到高层建筑消防、跨江快速物流等城市治理痛点，都为低空应用提供了迫切的现实需求和全国少有的多样化测试条件。

比如，作为山地城市，重庆地面交通成本高、偏远地区公共服务可达性弱，而低空经济能突破地形限制。无人机物流可绕开山路难行、直升机救援能快速抵达山区灾害现场，为

超大城市治理提供了“空中解决方案”。

其次，近年来，重庆高度重视科技创新和产业升级，具备一定的制造业基础和科技人才储备，为低空制造和研发提供了硬件基础。最后，重庆作为全国重要的制造业基地，在智能网联新能源汽车领域积累的电池、电控、电机技术和完整的供应链体系，与eVTOL飞行器、无人机飞控系统等高端低空装备的研发制造技术同源、产业链相通，为重庆切入飞行器制造赛道提供了坚实的产业底气。

此外，重庆社会科学院国际经贸与物流研究所副研究员程凯还看好重庆良好的基础设施条件。当前，重庆已基本形成以江北国际机场为核心，万州、黔江、巫山、武隆等4座支线机场为支撑，两江龙兴、永川大安、梁平等3座通用机场和20个起降点为补充的“1+4+3+20”多层次硬件设施布局体系。

打造“飞行在重庆”的顶级文旅IP

“不过，客观来看，相比东部、南部发达地区，重庆在低空经济发展中仍存在一些短板。”党先举提出。

一是空域管理机制尚不完善，需要进一步优化保障机制，释放空域利用效率；二是高端制造能力相对薄弱，缺乏具有国际竞争力的低空装备制造商；三是产业链条尚未完全打通，低空制造、运营、服务等环节协同不够紧密，制约产业整体发展。

“专业人才储备不足，也是重庆低空经济发展的短板之一。”于洋认为，与国内顶尖水平相比，重庆在低空经济前沿领域的高端研发、适航认证和系统集成等关键环节的人才



方圆LIVE内各类活动吸引了客流。(受访者供图)

电视剧《暗河传》主题快闪店的霓虹灯牌交织成一片梦幻的蓝紫色光晕。

继续向前，中庭空间顶部采用几何玻璃穹顶模拟自然光线，整个地下空间显得通透明亮；悬挂式“果实灯”作为艺术装置与穹顶光呼应，复刻出“林间光斑”般的沉浸体验。

在这片视觉奇观中，20岁的coser(cosplay爱好者)林一本站在《原神》主题墙前，调整自己所扮演角色的假发。他身旁，几位同样盛装的年轻人正整理服装，并不时拍照上传社交平台。

林一本站说：“以前想和同好交流只能等漫展，现在这里成了我们的‘驻地’。而且在地下有种天然的‘结界感’，我们可以放开了耍，不用担心被打扰。”

这里，像林一本一样的coser随处可见。奇幻系、科幻系的角色们，都能在街区角落找到专属的“打卡背景板”。年轻人不断寻找着最佳角度，完成从线下体验到线上传播的无缝衔接。

自传引力谷子(英文goods的音译，指动漫周边)店的老板王云峰感慨道，三年前这里还冷清得能听见回声，现在节假日客流能冲到10万人次，完全超出了我们的预期。

“来的都是‘自己人’。”方圆LIVE项目总经理徐偏点出了关键。地下空间的“隐蔽性”为年轻人提供了一个自由表达的“社交安全区”，他们要的不只是一个商场，更是一个

能激发分享欲的视觉空间，一个让他们有归属感的“圈内基地”。

周周有活动

打造吸引年轻人聚集的场地

越过人口区域，中央的开放式楼梯成了最沸腾的“垂直社交广场”。年轻人或坐或站，核心活动是“换谷”——交换动漫周边。

“这个吧唧(动漫徽章)是最热门的！”一位扎着双马尾的女孩指着店内最新款的动漫徽章向同伴介绍。在这里，商品不仅是消费品，更是年轻人社交的媒介。

已经成为“常客”的林一本展示了他的痛包(装有周边的背包)，里面装满了在这里获得的动漫周边。他说：“这里不仅能买东西，而且几乎每个周末都有新活动——二次元舞蹈比赛、Cosplay擂台、配音演员见面会……每次来都能认识新同好。这种因活动而不断刷新的参与感，让我们愿意花费时间与金钱。”

下午的随机舞舞台，正是街区日常高频活动的缩影。两个女生随着动漫《孤独摇滚！》的旋律起舞，瞬间吸引了众多同好围观拍摄。工作人员介绍，像这样的非定期快闪表演、线上coser大赛、限定款发售等活动几乎每周轮番上演，一年最高能举办500余场年轻人喜欢的活动。

储备仍显不足。

程凯则表示，重庆低空经济产业链处于起步阶段，本地企业在研发能力、专利储备上与国际国内头部企业存在差距，无人机应用场景探索局限于“农、林、牧、渔、应急”等传统方面，“低空经济+旅游”“低空经济+消费”等应用场景仍处于初级阶段。

未来，如何让低空经济“飞得稳、飞得高”？

于洋建议，重庆要培育低空文化，营造“飞行友好”的城市氛围，应系统性地开展低空科普教育、低空飞行表演、低空体育赛事、青少年低空科技竞赛等活动，鼓励在商圈或景区建设低空主题消费空间，打造“飞行在重庆”的顶级文旅IP。

同时，重庆还要汇聚高端人才，构筑低空经济“智力核心”，面向全球引进掌握适航认证、总体设计、系统集成等关键技术的领军型科学家和工程师，支持本地高校开设飞行器制造、无人机驾驶、运营管理等专业，规模化培养高素质的技能型和应用型人才。

程凯提出，重庆要让“天空”更“通透”，推动军民航协同，争取国家支持在重庆开展低空空域管理改革试点，提升低空飞行审批效率和空域利用率；

要让“地基”更“结实”，加大布局起降点、充电站等基础设施，配套建设充电站、维修中心，解决“飞完没地方修”的问题；

要让“链条”更“紧密”，依托本地汽车、电子产业基础重点突破eVTOL动力系统、无人机智能控制等核心技术，引进或培育国家级适航审定中心、测试验证平台，推动航空器制造商、运营服务商等领域“链主”企业牵头组建产业联盟，带动上下游产业协同发展。

“用户的自发创作与高频活动的结合，是我们内容运营的核心。”现场工作人员介绍，通过高频活动持续吸引年轻人，是街区最大的优势。目前，街区全网累计曝光量超10亿次。

创新分时运营

白天“淘谷子”，晚上聚同好

当晚9点，方圆LIVE又如常进行了一次精彩的“转换”，灯光系统切换到暗色模式，霓虹取代了白亮，整个空间的功能定位也随之转变。这种精心设计的分时运营模式，让同一个空间在不同时段发出不同的魅力。

在夜间休闲区，已经换上Cosplay服装的林一本和新认识的朋友举杯畅谈。“白天我们因共同爱好相识，晚上则可以在这里继续交流。这种无缝衔接的体验，让我们愿意在这里‘泡’上一整天。”他说。

电竞吧台前，几个年轻人专注地看着大屏幕上的赛事直播。微醺酒吧区域，一位coser说：“这里就像二次元的深夜食堂，让我们卸下装扮后依然能找到归属。”

王云峰在打烊前感慨：“看着这里从单纯的购物场所，慢慢变成一个内容生产地，我更加确信场景与功能结合的价值。今年我们的店铺年销售额超过千万元，二次元业务占比45%，且业绩还在持续增长，这就是最好的证明。”

徐偏表示，分时运营的成功直接体现在整体数据上。在这个5万平方米的空间里，日均客流超5万人次，是西南地区人流量最高的二次元主题街区之一，印证了这种“白+黑”模式的成功。

凌晨，这个“二次元空间”依然生机勃勃。在这里，商业与文化、消费与创作、个人表达与社群归属，通过精心的场景设计和运营规划，达成了美妙的平衡。

方圆LIVE的成功，证明当一座城市真正读懂了年轻人的需求并给予炽热回应时，它就能生长出超越商业价值的、蓬勃的文化生命力。



社区“摆摊书记”谭理：三步工作法“摆”出基层治理新路子

■新重庆-重庆日报记者 朱婷

在开州区云枫街道龙珠社区，居民们总能看到一个熟悉的身影——社区党总支书记谭理。带着党员和网格员在社区“摆摊”，是她的工作常态。

谭理的“摊位”收集了民情、化解了矛盾，更“摆”出了一条基层治理的新路子。

民情摊 从被动接单到主动问需

“以前是群众有事找社区，门难找，脸难看的情况难免存在。现在，我们主动把‘摊位’支到群众楼下，亮明身份，倾听声音。”11月21日，接受记者采访时，谭理道出了工作方法转变的核心。

一张桌子、几把塑料椅，再配上记录本、笔，就成了谭理收集民意的“民情摊”。“摊位”刚摆起来时，不少居民还带着观望心态。看到“摊位”持续存在，侨源小区的李阿姨前来诉说困扰：“我们小区的化粪池今年堵了好几回，地势狭小，找附近单位协商也没结果。”

而在移民居多的富泉苑小区，“摊位”首次开张就收到了关于废弃水池安全隐患、私拉电线、楼道杂物堆积等数十条意见。尤其私拉电线充电，存在严重安全隐患。

除了线下“摆摊”，社区还让“数据跑腿”，借助“141”基层智治平台线上收集民情。一周内，社区就梳理出6大类63个具体问题，针对58条反映私拉电线充电的投诉，社区随即组织排查，专门摸排出3处私拉乱拉点位。

“书记就在院里听我们说事情，当场记下来、给回应，这感觉，踏实！”居民刘大爷的感慨，道出了大伙的心声。

攻坚摊 从“独角戏”到“大合唱”

收集问题只是起点，解决问题才是根本。针对梳理出的“硬骨头”，“摊位”升级为“攻坚摊”。谭理不仅联动物业、业委会、居民代表，还请来专业社工，现场办公、群策群力。

富泉苑小区废弃水池改造是个“老大难”。谭理在水池边连续开了几次现场会，通过多次协商，最终大家一致同意将其改建为“邻里花园”。为此，社区运用社会工作方法将复杂任务分解，引导有园艺、施工特长的居民参与设计和建设。

整治私拉电线乱象时，需要选一处安全的充电点位，可选址存在争议。有人担心充电区离楼栋太近有风险，有人觉得离得太远不方便。这时，有老党员提议：“把小区废弃的自行车棚改造成充电区，既盘活了闲置资源，又远离居民楼，既省钱又安全！”这话点醒了众人。

于是，社区负责协调安装、物业整理飞线……社区电工师傅老袁见大家干得热火朝天，自发组建“红匠服务队”，仅用10天就完成36个充电桩的安装，费用比市场价低30%。

“现在，社区充电桩规范又安全，再也不用担惊受怕了。咱们老百姓的安全感、幸福感实实在在提上来了，打心底里为这个整治点赞！”居民张阿姨竖起大拇指称赞道。

“不是我来‘打攻坚战’，而是把大家拧成一股绳，从‘独角戏’到‘大合唱’，大家共同攻坚。”谭理说。

收摊 从“一时好”到“长久安”

改造后的长效维护也很关键。整治完成后，谭理的“摊位”并没有完全撤走，而是转入“收摊复盘”阶段。

比如，车棚充电区建成后，如何避免“建而不管”？社区在“收摊复盘”机制中，将车棚管理纳入网格巡查，实行“红黄绿”三色分码积分管理，发现问题及时整改，还开展“最美车棚”“年末守护之星”评选，鼓励电工师傅等专业力量注册成为网格“N”力量，形成了技术赋能+网格巡查的互补合力。

如今的龙珠社区又有了很多改变。在谭理的带动下，社区还孵化出“邻里帮帮团”“老匠人维修队”“红枫议事团”“文明巡访团”等多个居民自治项目。

富泉苑小区2号楼是无电梯老楼，6楼独居老人张大爷反映下楼难，高楼层居民一致同意加装电梯，然而一楼有住户顾虑采光和噪音明确反对。“邻里帮帮团”小王得知后，集中业主座谈、邀请电梯公司现场勘测并上门解释，打消了低楼层住户的种种顾虑。最终多方达成共识，成功安装了电梯。

社区居民还通过“红枫议事团”自主协商，成功解决了停车位规划和垃圾分类等难题。

目前，“摆摊三步工作法”成效显著：社区累计清理楼道杂物28吨，新增便民设施15处，化解矛盾纠纷45起，居民满意度大幅提升。

如今，龙珠社区的“摊位”仍在不断延伸：从义诊摊、法律咨询摊到共享工具摊、老年食堂，一个个暖心“摊位”绘就了共建共治共享的基层治理新图景。



谭理(右三)和社区工作人员摆摊收集民情民意。(受访者供图)