

中国代表致函联合国秘书长就高市涉华错误言行阐明立场

- 致函阐明,如日方胆敢武力介入台海局势,将构成侵略行为,中方将坚决行使《联合国宪章》和国际法赋予的自卫权,坚定捍卫国家主权和领土完整
- 该函将作为联合国大会正式文件,向全体会员国散发

新华社联合国11月21日电 中国常驻联合国代表傅聪21日致函联合国秘书长古特雷斯,就日本首相高市早苗涉华错误言行阐明中国政府立场。

傅聪在致函中表示,日本首相高市早苗在国会答辩时公然发表涉台露骨挑衅言论。这是1945年日本战败以来日方领导人首次在正式场合

鼓吹所谓“台湾有事就是日本有事”并与行使集体自卫权相关联,首次在台湾问题上表达试图武装介入的野心,首次对中国发出武力威胁,公然挑战中方核心利益。有关言论极其错误、极为危险,性质影响极其恶劣。在中方多次严正交涉和强烈抗议后,日方仍不思悔改,拒不撤回错误言论。中方对此强烈不满、坚决

反对。傅聪在致函中表示,高市早苗有关言论严重违反国际法和国际关系基本准则,严重破坏战后国际秩序,是对14亿多中国人民和曾遭受日本侵略的亚洲国家人民的公然挑衅。台湾是中国的神圣领土,如何解决台湾问题是中国人自己的事,不容任何外来干涉。如日方胆敢武力介入台海局

势,将构成侵略行为,中方将坚决行使《联合国宪章》和国际法赋予的自卫权,坚定捍卫国家主权和领土完整。作为二战战败国,日方必须深刻反省历史罪责,恪守对于台湾问题做出的政治承诺,立即停止挑衅越线,收回错误言论。

该函将作为联合国大会正式文件,向全体会员国散发。



海南自贸港飞机维修产业吸引全球航司“回头客”

11月21日,海航技术旗下大新华飞机维修服务有限公司的机务维修人员对进境飞机进行检修。

海南自贸港一站式飞机维修产业基地自2022年投产以来,截至今年10月底,已完成超2400架次飞机维修、超280架次整机喷涂及6.1万件航空零部件维修,服务覆盖国内外近50家航空公司及飞机租赁公司。进境飞机在海南可享受维修免缴保证金、暂时进境维修允许内销、维修航材保税等海南自贸港优惠政策。

新华社发

美方施压乌克兰接受28点新计划 乌欧寻求替代方案

新华社北京11月22日电 综合新华社驻外记者报道:针对美方就结束俄乌冲突提出的28点新计划,美国、俄罗斯、乌克兰和欧洲多国近日分别作出表态,各方立场存在明显分歧。在美国给乌克兰划定接受期限和公开施压的同时,乌表示将与各方一道寻求建设性解决方案,提出乌方观点和替代选项。俄方则称,28点新计划可能成为和平解决乌克兰问题的基础。

美国总统特朗普21日在接受美媒采访时说,他希望乌克兰最晚本月27日接受美国就结束俄乌冲突提出的28点新计划。他表示,有可能会视情况延后,但27日是一个“合适”的日期。他还说,乌克兰正在失去领土,而且短期内会失去更多。

据美国媒体披露,28点新计划由白宫近期秘密起草并与俄罗斯讨论,要求乌克兰从其目前控制的顿涅茨克部分地区撤军,其多项内容此前一直

为乌方所拒绝。

据克里姆林宫网站发布的消息,俄罗斯总统普京21日与俄联邦安全会议常务委员开会时说,俄方已通过与美国政府现有沟通渠道收到该方案的文本,“我认为它可能作为最终和平解决方案的基础”。

俄罗斯负责对外投资和经济合作事务的总统特别代表基里尔·德米特里耶夫22日在社交媒体发文说,美国支持的和平方案提议解除制裁并让俄重新融入世界经济,而欧洲方面却想再给乌克兰1000亿欧元,以延续战争。

据多家美媒报道,美国副总统万斯21日与乌克兰总统泽连斯基通电话,就该方案讨论近一个小时。这是28点新计划内容披露以来,美乌两国围绕该方案进行的最高级别接触。泽连斯基随后在社交媒体上发文说,乌克兰“同意与美国、欧洲在国家安全事务助理层面开展合作,使和平之路真

正可行”。

泽连斯基当天还发表视频讲话说,乌克兰正承受前所未有的压力,面临艰难选择:要么失去尊严,要么失去一个关键伙伴;要么接受“困难”的28点新计划,要么面临最严酷的冬季及随之而来的危险。他还说,乌方将同美方及所有伙伴冷静合作,一道寻求建设性解决方案,提出乌方观点和替代选项。

乌克兰国家安全与国防委员会秘书乌梅罗夫22日在社交媒体发文说,未来几天,乌美两国高级别官员将在瑞士就和平方案的可能要点展开磋商,“乌方对自身利益有非常清晰的认知”。

德国政府21日发表声明说,德国总理默茨、法国总统马克龙、英国首相斯塔默当天同泽连斯基举行电话会谈。德、法、英三国领导人重申将继续全力支持乌克兰,致力于实现持久和公正的和平。各方达成共识,将继续

致力于长期维护欧洲和乌克兰的关键利益。

德国外长瓦德富尔21日晚表示,德国和欧洲伙伴是“乌克兰利益的捍卫者和支持者”,将代表欧洲利益参与到相关进程。针对美国计划中包含的一些条款,欧洲需要以不同的方式进行评估。瓦德富尔还反对为乌克兰设定期限,表示“需要时间来思考什么是持久和平的可靠基础”。

此外,波兰公开抱怨美方在制定28点新计划时未征求欧洲方面的意见。波兰外交部长西科尔斯基20日表示,“受到影响的是欧洲安全……我们期待被征求意见”。波兰国防部长科西尼亚克-卡梅什22日对媒体说,28点新计划“完全是美俄之间的接触……未经过与欧洲领导人或北约磋商”。

英国媒体21日援引消息人士的话报道,乌克兰正在与英国、法国和德国协调制定一份替代方案。这一方案可能还会涉及其他欧洲国家。

(上接1版) 新打法,从“广撒网”到“精耕作”

产业对接力量的增强,为重庆实施精准承接战略奠定了坚实基础。市经济信息委数据显示,近年来承接的产业转移项目中,近七成投资集中在智能网联新能源汽车、智能装备及智能制造、新一代电子信息制造业、先进材料等重点领域。

为实现精准承接,重庆绘制了重点产业链全景图谱,系统梳理产业链各环节的龙头企业、总部机构、潜在独角兽及专精特新企业,形成精准的间接目标清单。其中,智能网联新能源汽车产业的链式发展正是这一新打法的生动实践。

针对以往汽车产业“缺芯少电”的短板,璧山区产业对接团队精准聚焦电池、电机、电控等关键环节展开攻坚,成功承接山东金帝精密机械项目,投资15亿元建设新能源汽车电机定子制造项目,有效填补了电驱动力系统产业链空白。

涪陵区通过承接产业转移,集聚青山瑞浦、赣锋锂电、吉利科技三大动

力电池龙头企业,并带动卡深科技、联洋新材料等上下游配套企业落户。项目全部建成后,该区动力电池年产能将达72GWh,有望成为重庆最大的动力电池生产基地。

合川区聚焦电驱动系统、轻量化材料等五大重点领域开展精准对接,致力于打造集研发、生产、供应、服务于一体的完整产业链生态。

两江新区以赛力斯超级工厂为核心,精准对接其核心供应链企业,推动创晖汽车、夸特、莱斯特等一批关键零部件项目相继落地。

通过这种链式引进模式,重庆成功实现了“引进一家、带动一串”的产业集聚效应。目前,重庆已构建起以长安汽车、赛力斯为龙头,上汽、东风等知名整车企业为骨干,比亚迪电池、宁德时代等上千家配套企业为支撑的完整汽车产业集群,实现了智能网联新能源汽车三大系统、十二大总成、五十六类部件的全覆盖和集群化发展。

新成效:从“点上开花”到“面上成势”

在新的产业承接战略和战术推动

下,重庆的产业承接正从单一项目引进向全链条、集群化方向跃升,形成了“引进一个、带动一批、辐射一片”的乘数效应。

产业生态持续完善。重庆在承接产业转移过程中,不仅注重项目数量,更看重产业生态的培育。以新能源汽车产业为例,重庆已构建起从电池材料、电芯制造到整车组装,再到后市场服务的完整产业链。涪陵区依托青山瑞浦、赣锋锂电等龙头企业,正在打造从正负极材料到电池回收利用的全产业链闭环。宁德时代、延锋、文灿等世界级高端供应链企业均以“厂中厂”模式入驻赛力斯超级工厂,实现本地化同步生产和供应。

集成电路产业的崛起更是重庆产业转移模式创新的缩影。西部(重庆)科学城瞄准产业梯度转移机遇,集聚华润微电子、联合微电子中心等20余家产业链重点企业,构建起从6英寸、8英寸到12英寸全规格、“芯片设计—晶圆制造—封装测试—原材料配套”全产业链体系。今年6月,奥松半导体8英寸MEMS特色芯片IDM产业基地启动;9月,总投资145

亿元的集成电路特色工艺线开工建设,未来将带动产业链上下游千亿元产值聚集。

开放格局纵深推进。重庆充分发挥国际物流通道优势,将承接产业转移与融入全球产业链紧密结合。通过中欧班列、西部陆海新通道,重庆引进的企业能够快速对接国际市场,实现了“立足重庆、辐射全球”的战略布局。这种“通道+产业”的模式,成为重庆吸引优质产业转移项目的独特竞争力——既能承接东部沿海地区的产业转移,又能将西部内陆的资源优势转化为产业优势,还能链接共建“一带一路”国家的市场与资源,成为产业转移的“承转站”和“集散地”。

跨越山海,合作共赢。重庆正以主动的姿态、专业的队伍、精准打法,将产业转移的机遇转化为高质量发展的强劲动能。随着一批批产业链项目的落地生根,重庆正在万亿级产业转移大潮中搏击前行,以“走出去”的坚定步伐,书写着从内陆腹地向开放高地跃升的生动实践,以“引进来”的丰硕成果,诠释着在新发展格局中的战略担当。

大夜经济影响力城市”,60%以上的消费金额发生在夜间。

“重庆是一座时尚靓丽、实力‘宠粉’的城市。我们将继续发挥重庆特色优势,创新融合消费场景,丰富多元消费供给,优化‘渝悦’消费环境,早日建成具有国际风范、山水颜值、人文气质、生活品质的国际消费中心城市。”章勇武说。(新华社重庆11月21日电)

(上接1版)

“十四五”时期,重庆连续召开民营经济高质量发展大会,出台系列政策,推动民营企业从“生力军”成长为“主力军”。

全市深化营商环境创新试点,靶向施策支持民营企业深度融入“33618”现代制造业集群体系和“416”科技创新布局。仅2024年,重庆就安排民营企业超长期特别国债资金超25亿元,这种“政府引导+市场主导”的协同机制,让民营资本敢投、能投、愿投,成为稳定增长、促进创新、保障就业的中流砥柱。

与此同时,一场深刻的变革正在重庆的轨道站点悄然发生。清晨的轨道交通谢家湾站,上班的市民在咖啡店前排起长队,旁边的市集摊位飘来刚出炉糕点的香气。“以前这里空荡荡的,现在成了便民服务点。”正在购买早餐的李女士说。

重庆交通开投集团通过盘活轨道站点剩余空间,在十余个站点规划摊位100余处,年租金近4000万元。这些充满烟火气的场景,正是重庆“三攻坚一盘活”改革突破的生动写照——市属国企累计盘活存量资产超1800亿元。

改革不是冰冷的数字游戏,而是让沉睡的资源重新流动,让闲置的空间重获生机,最终惠及千家万户的日常生活。

这场改革展现出清晰的系统思维和实施路径。在园区开发区改革方面,全市园区开发区从106家整合为50家,规上制造业亩均税收可比增长13.2%,实现了“瘦身”与“增效”的双重目标。

从智能制造的现代车间到充满烟火气的城市公共空间,重庆的发展新动能正在每一个角落涌动。

全市工业增加值从2020年的6991亿元提升至2024年的8912亿元,“重庆制造”正在向“重庆智造”“重庆创造”跃迁;数字经济增加值占GDP比重达47%,空天信息产业产值突破300亿元。

这座站在3万亿元新起点的城市,正如两江汇流,在传统与创新、改革与开放的交融中,积蓄着奔向未来的磅礴力量。

以“新优势”着彩

科技创新引领产业变革,开放通道联通全球市场,数智赋能重塑大城治理格局

从规模扩张转向内涵提升,在科技创新、开放格局与城市治理三大领域,重庆正构建起迈向高质量发展的核心竞争力。

在重庆两江新区的赛力斯超级工厂,机械臂精准舞动,上百台自动导航运输车(AGV)沿磁轨悄然滑行。这座秩序井然的“机械森林”,生动诠释着重庆智能制造的全新图景。

这里诞生的不仅是一款款智能网联新能源汽车,更是一种全新的产业生态。

赛力斯完成从“造车新势力”到高端智能整车品牌、从传统制造到“智造”的跨越,成为全球第四家盈利的新能源汽车企业。

长安汽车通过构建多品牌矩阵、完善研发体系和提升核心技术能力,自主品牌汽车产销量五年增长近1000万辆,2025年上半年新能源汽车销量同比大涨近五成。

2024年,重庆智能网联新能源汽车产量达95.3万辆,是2020年的22.2倍。

这场产业变革、能级跃升的背后,是重庆扎实推动科技创新和产业创新深度融合,以科技创新资源的不断投入,持续提升“33618”现代制造业集群体系整体效能。全市研发经费投入强度达到2.48%,综合科技创新水平连续5年保持西部第一,新质生产力不断孕育壮大,高质量发展新动能不断厚植。

“十四五”时期,科技创新从单点突破转向系统能力建设,重庆通过构建“研究院经济”科技成果转化产业化模式,让实验室的“最先一公里”与市场的“最后一公里”无缝衔接。

开放格局的突破同样令人振奋。一趟趟国际货运班列从重庆出发,通过渝新欧铁路和西部陆海新通道抵达全球各港口。

与传统江海联运相比,西部陆海新通道全程耗时缩短15天,单箱综合成本降低约25%。这样的效率变革正在常态化上演——重庆经西部陆海新通道运输的箱量和货值从2019年的5.02万标箱、100.43亿元,增长至2024年的25.18万标箱、466.96亿元;通道运输货物品类从2019年的80余种,增加至2024年的1200余种,品项达数万个。

重庆已构建起“东南西北”多式联运国际物流通道:向东,长江黄金水道乘风破浪;向西,中欧班列直达欧洲;向南,西部陆海新通道通达127个国家和地区;向北,渝满俄班列跨越风雪直达俄罗斯。

西部陆海新通道的意义不仅是物理通道的拓展,更是内陆开放模式的革命,它让身处西部腹地的重庆从开放末梢走到开放前沿。

在铁公水空四向通道的加持下,“十四五”以来,全市外贸进出口累计超过3.5万亿元。

镜头拉近、聚焦市域,一场深刻的数智变革正在重塑这座超大城市的治理机制。

在两江新区人和街道,一架巡逻无人机抓拍到市民在水库危险水域游泳,立即将信息上传至基层智治平台,平台马上发出指令,调度工作人员及时处置。从发现险情到成功劝离,整个过程不到20分钟。

这样的“秒级响应”已成为重庆城市治理的新常态。全市1031个镇街实现景景挂图作战能力全覆盖,政务服务“一网通办”率达到85%。

在沙坪坝区磁器口古镇,商户们惊喜地发现,近来检查频次明显减少,这得益于“大综合一体化”改革推行的“综合查一次”。

数字重庆建设的核心价值在于重构超大城市治理逻辑,重庆在全国率先建成投用三级数字化城市运行和治理中心,实现从被动响应到主动预警,从碎片化管理到系统治理。数字化不仅提升了效率,更重塑了政府与市民的互动方式。

科技创新为开放注入高端要素,开放格局为创新提供广阔市场,智慧治理则为两者提供稳定环境……从车间里的智能制造到联通全球的开放通道,从实验室的技术突破到智慧城市的精细治理,重庆发展的新优势正在多个维度同步形成并相互强化。

这种优势产生聚合效应,驱动重庆实现从内陆腹地向开放高地、从制造重镇向智造名城、智慧城市的能级跃升。

以“新生活”点睛

民生服务便捷可及,居民收入稳步增长,生态环境持续改善,大美城市生机勃勃

一座城市的发展温度,往往藏在清晨的第一缕炊烟里——清晨六点半,大渡口区跃进村街道的石板路上缭绕着熟悉的油茶香,廖昌容的油茶摊开门迎客。从斑驳的十平方米旧屋到明亮的固定摊位,“廖家妹油茶”的蜕变,正是重庆民生改善的生动缩影。

在街道便民早餐点改造计划中,她的摊位获得了租金补贴,水电、空调设备也得到了统一改造。

“现在月收入翻了一番。这些惠民举措,就像我手里这碗热油茶,暖了我的小摊,更暖了大家的心。”廖昌容的笑容里,映照着这座城市对品质生活的不懈追求。

这份温暖,首先体现在百姓实实在在的获得感上。

五年来,重庆居民收入年均增速达6.5%,跑赢了经济增长。累计新增城镇就业超过348万人,“零就业家庭”实现动态清零。

走在重庆的街头巷尾,“15分钟”正成为衡量幸福的新尺度。

在两江新区华新街街道,一座由工具房改造的“家邻生活服务馆”每天营业近18个小时,不仅能购买生鲜果蔬,还能缴费挂号等;在九龙坡区民主村社区,500平方米的老年食堂里,10元的暖心套餐让老人们吃得舒心满意。

目前,重庆已在中心城区精细划分915个“15分钟高品质生活服务圈”,建成1733家老年食堂,日服务老年人超1万人次。

更令人欣喜的是,全市三级养老服务网络基本建成,托育服务多项指标超过全国平均水平,“一老一小”得到了更多关爱。

从油盐酱醋到养老托幼,这些触手可及的便利,正重新定义着现代都市的生活品质。

生态之变,同样在悄然提升着市民的生活质量。

傍晚时分,长寿区桃东路的三洞沟瀑布如白练般倾泻,居民陈欣然沿着整治一新的桃花溪散步,她说:“环境变好了,每天傍晚我都要来这儿走走。”

这样的变化随处可见——在忠县皇华岛,通过栽植耐淹植物构建起乔灌木搭配的生态屏障,白鹭、红嘴巨鸥等水鸟种群逐年回归;在大足区,曾经黑臭的太平河经过八项攻坚战,水质从劣Ⅴ类跃升至Ⅱ类,龙景湖公园成为新的城市客厅。

从治理黑臭水体到点缀“方寸之美”,生态优势正在转化为最普惠的民生福祉。

从早餐摊升腾的热气,到社区食堂里的欢声笑语,再到公园绿地的悠闲漫步,当发展成果真正转化为可感可及的幸福体验,这座山水之城正在用实际行动诠释:高质量发展,最终是为了让人们的生活更加美好。

在这幅以民生为底色的画卷上,每一笔都透着温度,每一划都写着用心,生动勾勒出中国式现代化的重庆实践。

江河奔涌,见证大城蝶变;气象万千,激荡发展强音。

回望“十四五”,3万亿元的经济体量,标志着中西部唯一的直辖市站在了新的历史起点;展望“十五五”,这座活力四射的超大城市蓄势待发,以昂扬之姿,开启更加波澜壮阔的航程!