

西部科学城重庆高新区 跨山越海的致富经

西部科学城重庆高新区
加快助推“六区一高地”建设⁽¹³⁾



11月，薄雾笼罩山城。在西部科学城重庆高新区西永综保区的一个会议室里，几位物流企业的报关员，正站在陆海新通道物流网络图前，指着北部湾港的节点，算着这批川渝特产出海的新时效。

窗外，一列满载电子元件的班列鸣笛启程，车轮碾过铁轨的声响里，藏着西部货物跨山越海、奔赴全球的致富密码。

今年，已是《西部陆海新通道总体规划》实施的第6个年头，这条通道早已不是遥远的线路，而是串起山海、点亮西部对外贸易通道的鲜活纽带。



重庆—中亚TIR国际公路运输首发活动

藏在货车里的新路子



重庆西永—东盟跨境货运专线首发仪式

前不久，一辆满载不同货主电子产品、汽车零部件的集装箱运输车从科学城高新区西永综保区非保税仓库启程驶向广西边境，标志着“重庆西永—东盟”跨境集拼班车专线在西永综保区正式常态化运营，为重庆与东盟间产业链供应链的高效衔接、跨境物流通道的多元化布局再添关键新路径。

“我是一名货车司机，以前主要是跑国内路线，随着陆海新通道的运行，我们去的地方也越来越多了。”西永综保区辖区物流公司的货车司机李师傅说。

以集拼班车为例。该专线由重庆北投陆港公司承接散货集拼运输任务，创新推出“重庆集货、凭祥分拨通关”的双核联动模式，将川渝地区多客户货物“化零为整”，运至凭祥北投跨境产业服务中心仓库分拨，再经友谊关口岸出境至越南北宁及周边核心区域，全程运输时效提升30%，物流成本降低15%。

“我们的货物从重庆出发，到广西进行货物分拨，再运送到越南、老挝等货场，整个时间，可以在一周左右。”李师傅介绍，“以前出国只能靠旅游，现在我们的工作也可以直达海外，既给我们提供了更多工作机会，也实现收入翻番。”

今年9月，“重庆西永—东盟跨境货运专线”在西永综保区开通运行，路线以重庆西永综合保税区为货物集散地，联动广西凭祥综合保税区（友谊关口岸）、广西东兴口岸（二桥）及越南相关货场、物流园等资源，依托中国—东盟口岸产业链发展服务平台等平台，实现口岸通关及全程物流的智慧化、高效化、便利化。

“我们的专列在重庆完成货物‘一票制、一费制、一站式’全流程物流，在综保区、海关的各项便利化措施的加持之下，形成出口以机电产品为主，进口以农副产品为主的双向贸易物流路线。”重庆北投陆港公司相关负责人说。



跨境包裹批量打包运输中

企业走出开放大步伐

“借助中欧班列，我们和共建‘一带一路’国家建立联系，如今我们的设备走进了俄罗斯多个药厂，也成为大家骄傲的‘中国造’。”重庆力耘喷嘴有限公司总经理任建兵说。

一直以来，科学城高新区以开放平台为载体，聚产业兴经济，不少科学城企业在共建“一带一路”国家的“朋友圈”日益扩大，商贸合作持续深化。

以重庆力耘喷嘴有限公司为例，迎着对外开放的东风，将自主研发的工业设备、混合技术“走出去”。目前，该企业

依托陆海新通道、共建“一带一路”等通道，已经与越南、马来西亚、韩国等国的多个厂商达成合作意向，出口国家涉及俄罗斯、韩国、土耳其等多个国家。

加速开放合作进程，深度探索新型贸易模式，激活经贸新动能。当前，科学城一手抓平台建设和产贸融合，一手抓招商引资和产业帮扶，先后引进了Amazon、Google、淘宝、京东国际跨境进口保税仓等跨境电商平台和企业百余家，100多个国家和地区的上万种商品在此实现集散分拨。

今年5月，阿里巴巴国际站西永跨境电商服务中心在科学城正式揭牌运营，该服务中心依托阿里巴巴数字贸易生态，为跨境电商企业提供一站式店铺运营与招商支持，助力重庆产业带动卖家打破地域壁垒，精准对接全球市场，推动“重庆制造”向“重庆品牌”跨越升级。

阿里国际站相关负责人表示，服务中心将为企业提供全链路数字化、物流解决方案、品牌出海计划等全链条服务，精准孵化入园企业，助力重庆产业带卖

家高效对接全球市场，为外贸高质量发展注入新动能。

“随着跨境电商平台的发展，我们希望不仅实现大量海外优质产品的进口，更重要的是让更多自有品牌实现高质量‘出海’。”科学城高新区相关负责人表示，我们通过“产业带+跨境电商”的方式，积极引导并支持更多企业抓住数字化转型趋势，推动“重庆造”品牌“出海”，让越来越多的经营主体能够通过跨境电商实现“买全球、卖全球”。



中国（重庆）自由贸易试验区



西部科学城重庆高新区鸟瞰