

习近平就大埃及博物馆开馆
向埃及总统塞西致贺信

新华社北京11月2日电 11月1日，国家主席习近平向埃及总统塞西致贺信，祝贺大埃及博物馆开馆。

习近平表示，值此大埃及博物馆开馆之际，我谨向塞西总统和埃及人民致以诚挚祝贺。相信大埃及博物馆将在埃及文化史上留下浓墨重彩的一笔，为保护和传承古埃及文明发挥重要作用。

习近平强调，中国和埃及友好源远流长。近年来，中

埃全面战略伙伴关系蓬勃发展，两国人文交流异彩纷呈。上海博物馆“古埃及文明大展”成功举办，中埃联合考古队正在萨卡拉金字塔下共同探索神秘的古埃及文明。我们高兴地看到，两大古老文明双向奔赴，两国人民日益相知相亲。当前，世界百年未有之大变局加速演进，中埃两大文明古国应当持续深化文明互鉴，为中埃全面战略伙伴关系发展不断注入新动能，为构建人类命运共同体汇聚文明力量。

“经得起历史检验的抉择”
——习近平主席出席亚太经合组织第三十二次领导人非正式会议并对韩国进行国事访问纪实
(全文见2版)

奋力谱写中国式现代化重庆篇章

渝见新机遇 商聚新重庆

全球渝商共话乡情共谋发展新篇章

■新重庆-重庆日报记者 吴刚

山水有情，乡音未改；时代召唤，渝商归来。

11月3日，以“渝见新机遇 商聚新重庆”为主题的全球渝商大会将在重庆盛大召开。来自五洲四海、跨越56个国家和地区的630余位渝商代表，带着对家乡的深情牵挂、投资兴业的满腔热忱、共创未来的坚定信念，汇聚山城。

这是一场跨越山海的重逢，更是一场共赴未来的相约。一幅“天下重庆人 共建新重庆”的壮美画卷，正在巴山渝水间徐徐展开。

情系巴渝

数字与故事绘就渝商赤子心

重庆的民营经济活力与全球渝商的足迹，由一串温暖的数字勾勒而成——目前，全市民营经营主体已达367.3

万户，占全部经营主体的97.8%。其中，国内市外渝商约48.23万人，主要分布在粤港澳、长三角等经济发达地区；海外渝商超1.8万人，足迹遍及五大洲84个国家。

从嘉陵江畔到珠江之滨，从巴山渝水到泰晤士河畔，渝商已成为一张闪亮的“重庆名片”，在全球产业版图上书写着坚韧与忠勇、开放与争先的巴渝精神。

另一方面，近年来，广大渝商始终厚植家乡情怀、支持家乡发展，在投资项目建设、参与公益慈善、助力乡村振兴等方面积极作为、奉献担当。

数据显示，近三年来，回渝投资的商会达191家，渝商932人，投资额达979亿元，其中上亿元项目有95个；参与公益慈善的异地商会344家，涉及渝商4359人，累计金额6.43亿元；助力乡村振兴的商会312家，参与渝商4754人，累计资金93.81亿元。

一笔笔投资，是信任的投票；一次次返乡，是情感的回流；一桩桩实事，更是渝商对家乡最深情的告白。

在这些振奋人心的数字背后，是无数生动鲜活的渝商故事，他们用自己的拼搏与成就，诠释着对家乡深沉的爱和牵挂——

全球布局，打造世界级矿业巨头。博赛矿业(集团)有限公司，作为重庆企业“走出去”的先行者，三十余年深耕铝锰两大主业，在德国、南美圭亚那等地布局十余家大型企业，拥有3亿吨铝土矿和3千万吨锰矿资源，构建起“海外矿山—内陆工厂—全球市场”的独特模式。

构建新生态，助力“重庆造”高质量出海。宗申集团在越南、泰国、墨西哥等地设立工厂，实现属地化研发制造，产品直销北美和欧洲。近三年出口额保持30%以上增长，带动41家供应商“抱团出海”，形成风险共担、共创共赢的新生态。

服务国家战略，搭建渝缅经贸合作桥梁。渝编集团董事长赵章徽积极响应西部陆海新通道建设，投资超15亿元，建设中缅产业园、中缅经济合作产业园、国际

航空物流结算中心等项目，并在大足打造西南最大珠宝玉石产业集群。

“归雁”反哺，助推家乡经济高质量发展。垫江籍企业家刘永强，响应“垫商回归”号召，回乡成立公司，解决700余人就业。近三年，公司产值近10亿元、税收近2000万元，刘永强积极带动商会会员返乡投资15亿元，创造3000余个就业岗位，并捐款捐物200余万元，成为推动家乡发展的“归雁力量”。

链接成渝，打造西部物流百强标杆。重庆合川籍企业家朱鸿杰，十余年间构建起横跨川渝20余城的现代化物流网络，2018年，他携2.8亿元回馈合川故里，打造电商物流一体化基地，以三级物流配送体系贯通城乡，并通过光伏能源、电商孵化等创新实践，为乡村振兴注入新动能，成为成渝地区双城经济圈建设中的重要桥梁和典范。

这些是全球渝商“牵挂”家乡的生动缩影。
(下转4版)

从“一张纸”到国际大通道
——陆海新通道诞生记

【开栏语】

中新(重庆)战略性互联互通示范项目，是中国与新加坡继中新苏州工业园区、中新天津生态城之后的第三个政府间合作项目。该项目于2015年11月7日宣布设立，以重庆为运营地。

10年来，它在金融、航空、物流、信息领域重点合作的基础上，又持续开拓了教育、农业、文旅等领域，为重庆乃至西部地区的发展带来巨大助力。如今，新加坡已成为重庆最大的外资来源国，中新互联互通项目也成为“一带一路”国际合作的一张“金名片”。

值此项目实施10周年之际，即日起，本报推出“‘一带一路’上的重庆‘新’名片”系列报道，为读者讲述那些交流合作的故事。敬请关注！

物流名片

陆海新通道

陆海新通道北接丝绸之路经济带，南连21世纪海上丝绸之路，西通中亚南亚，东联长江经济带，是贯穿

中国西部与东盟的开放大通道。它改变了我国西部地区出海的格局，成为重庆对外开放的大动脉。目前，陆海新通道通达全球127个国家及地区的579个港口。

■新重庆-重庆日报首席记者 杨骏
实习生 李俊晓

再创新高！

截至今年9月，陆海新通道铁海联运班列年度发运量突破100万标箱，创造了该班列开行以来年度发运量的最高纪录。

回望2017年，陆海新通道铁海联运班列的发运量不过几千标箱。之后，发运量一路攀升。到2024年，发运量已达96万标箱，8年增长了283倍。

8年来，陆海新通道从无到有、从试运行到常态化、从一条线到一张网，展示出良好发展势头，为共建“一带一路”高质量发展、畅通国内国际双循环注入了强劲动能。

鲜为人知的是，这条通道的谋划，远不

止8年前。它诞生的背后，其实与中新(重庆)战略性互联互通示范项目息息相关。

新方递给中方一张纸
画着陆海新通道“线路图”

2013年10月，中新双边合作联委会第10次会议期间，中方提议在中国西部地区开展第三个中新政府间合作项目。这一提议得到了新加坡的积极响应。

此前，中新已通过苏州工业园区和天津生态城两个政府间合作项目，形成了互利合作的成功范例。

“对于第三个政府间合作项目，双方认为应跳出‘园区’的限制，以‘现代服务业’为主题，让中新合作辐射面更大更广。”中国新加坡商会重庆分会副会长陈泗棕，时

任新加坡企业发展局中国司副司长，参与了中新互联互通项目的筹备工作。

“物流是现代服务业的重点领域。”他回忆说，加上新方在这个领域有经验有优势，因此他们开始考虑，能否在物流领域做一些开拓。

具体做什么？2013年，共建“一带一路”倡议提出。而彼时，中国多个城市开出通往欧洲的中欧班列，成为推动“一带”发展的重要基础支撑。

在“一路”上，中新双方能否复制这一模式？共建“一带一路”倡议和中欧班列的开行，让新方获得灵感。

按照这个思路，新方认为，中国西部地区的货物出海，主要是沿长江抵达东部港口后转海运，时间成本较高，如果能走铁路则效率要高得多。2014年，新加坡港务集团投资广西钦州港，这个港口完全可以作为西部地区货物的新出海口。

随即，新方开始在中国西部进行实地考察调研，陈泗棕也是参与人之一。他说，同时，新方还在本土举办论坛，讨论这一思路的可行性。

“2014年，在中新政府的一次高层会议上，新方领导递了一张纸给中方领导，上面简单画了一条中国西部货物通过广西出海的路线。”陈泗棕回忆说，新方详细介绍了这条路线的重要性、钦州港可能存在的短板，以及未来应该如何打造。双方很快达成共识。
(下转3版)

重庆市少年儿童图书馆
新馆开馆

11月2日，两江新区鸳鸯街道龙景路，重庆市少年儿童图书馆新馆外形犹如蝴蝶舒展双翅。11月1日，该馆正式开馆。作为全国仅有的4家省级少儿馆之一，新馆为现代公共文化服务体系建设注入新活力。

据了解，该馆使用面积约1.9万平方米，现藏文献81.5万册，设有1040个阅览坐席，最多可容纳2120人。

据介绍，目前，重庆已建成“总馆42家+社会分馆1807家+阅读流通点12000个”的图书馆设施网络，年均阅读推广活动超1万场，服务规模与效率居全国前列。

记者 张锦辉 摄/视觉重庆



导读

4版刊登

以科技创新擦亮百年金字招牌

天友打响“益生菌保卫战”

5版刊登

重庆推出10大措施高质量发展校园足球

公共足球场地向青少年免费或低收费开放