# "理响青工"等你来秀

青年强则国强,青年兴则国兴。在重庆这片热土上,红岩精神与工匠血脉交融,新一代产业工人正以思想为炬、以技能为刃,在新时代的浪

2025年,重庆市总工会创新推出"重庆工人红岩大思政课",精心打造"理响青工"重庆工人宣教品牌,为青年工人搭建起成长与展示的广阔 舞台。在这里,我们聚焦车间里的每一次火星四溅,每一丝精准的刻度,更关注青年职工内心深处对信仰的坚守和对职业的热忱。我们记录下 青年职工在机床旁专注的神情,在技术创新中闪烁的智慧火花,以及在团队协作中展现出的坚韧与担当。这些瞬间,不仅是个人成长的印记,更 是重庆工业发展史上熠熠生辉的篇章。

在此,我们诚挚邀请每一位青年职工,成为红岩精神的传播者,将革命先辈的崇高信仰与价值追求,融入日常工作与生活中的每一个细节, 传递给身边的每一位同事,让你们的青春心声,汇聚成推动时代发展的磅礴力量。

载

逐

光

金





从痴迷航模的少年到全国劳动模范,从机关 职员到电力无人机巡检领域的开拓者,国网永川 供电公司智能巡检班首席工程师何涛,将兴趣淬 炼成事业,以创新突破行业瓶颈。他研发的喷火 清障无人机破解带电作业难题,实现巡检效率提 升5倍,每年节省成本近千万元,填补了行业空

央视《平凡匠心》专题报道何涛的事迹,以他 为原型的微电影《山丘》播放量超300万。如今, 他依然工作在一线,用科技之翼守护着山城重庆 的万家灯火,诠释了新时代产业工人"劳动筑梦、 创新为魂"的奋斗风采。

#### "航模少年"用无人机逐梦蓝天

何涛的飞行梦始于童年。20世纪80年代出 生的他,房间里堆满了战斗机模型,书页间夹着有 关航空方面的剪报,儿时最大的愿望是驾驶战机

2007年大学毕业后,他虽未能成为飞行员, 却在电力岗位与航模结缘。2012年,多旋翼无人 机的兴起点燃了他的技术热情。为复刻这一新奇 设备,他自学建模,将家中6平方米阳台改造成 "微型车间"。深夜灯光下,他反复调试螺旋桨角 度,用游标卡尺测量毫米级误差。

两年间,他手工打造出多种造型各异的无人 机,通宵调试无人机飞控参数。随后,他带着这些 无人机到处航拍,把航拍视频上传到网站进行分 享,慢慢地,他在航模圈里小有名气。

## 让"小玩意"变成守护灯火的"大力量"

2015年的职业抉择,让何涛的航模梦与电网 使命交汇。当公司引进首架价值几十万元的巡检 无人机时,他毅然放弃机关安稳岗位,从发展策划 部来到输电检修班,成为了国内最早一批输电线 路无人机专职飞手。家人说他傻,老师傅质疑他, 都没动摇过他的信念。

后来,他用事实回答了质疑。在重庆复杂地 形下,大多线路穿行于悬崖峭壁,传统巡检需徒步 两小时才能绕行到达的杆塔,用无人机10分钟即 可完成。以前一天巡检10公里,现在利用无人机 一天可以巡检几十公里,巡检效率大幅提升,同时 也降低了人员的劳动强度、作业风险。慢慢地,老 师傅们都接受并喜欢上了无人机这个新事物。

2016年, 听同事说起输电线路空飘异物处理 难度大,需要停电操作。何涛听说后却有了另一 个想法"非得停电吗?有没有可能不停电解决?"

那段时间,他成天琢磨这个事儿,突然有一 天,在电视里看到战争片中火焰喷射器的画面,他 灵光一闪——"把喷火器装在无人机上?"经过反 复实验、调试、失败、再试,历经一个多月,终于做 出了第一架喷火无人机,这下空飘异物的处理再 也不需要停电操作。随后,经过不断完善,第二 代、第三代喷火清障无人机陆续诞生。

但是, 迭代到第四代喷火清障无人机时, 他出 事故了。一次调试中,误触的旋翼割破了他的双 手,医生表示:"手术后,你的双手可能再也做不了 精细动作。"但何涛却不信,康复期间,他一遍遍 练,一次次试。半年后,终于用受伤的双手,组装 完成了第四代喷火无人机——它能够单独操控火 焰喷射方向,清障成功率进一步提升。

# 团队协作让电网巡检迈入"数字时代"

从最初两人的"草台班子",到如今18人的专 业智能巡检队伍。何涛将这些年积累的无人机应 用经验倾囊相授,带领他们一起创新、共同成长, 获得多项创新成果、竞赛荣誉。

如今,他们的巡检范围也从输电线路延伸到 了变电站、配电杆塔,检测手段也从单纯的可见光 拍摄,拓展到红外测温、紫外放电检测、X光探伤 等多个场景,每年节省运维成本近千万元。

在做好自己本职工作的同时,何涛还带领团 队积极履行社会责任,定期开展"科普进校园"活 动,教孩子们操作无人机,培养他们对科学的兴 趣;培训消防救援人员和民兵掌握无人机应急救 援技能;帮助居民小区清除马蜂窝。

从机关到一线,何涛选择了迎难而上,也走出了 一条属于自己的成长道路。他表示,未来,还将带领 团队继续奔跑在智能巡检的赛道上,融合人工智能、 5G等前沿技术,为数字重庆建设注入新动能。

# 晨光微熹,三峡技术纺织有限公司细 纱车间嗡鸣如弦。全国劳动模范李周霞

银

织

就

经

秒

奇

指尖翻飞,3秒完成拔纱,找头,挂钢丝 圈,绕导纱钩,接头等一系列动作,一气呵 成。二十六载春秋,她从踮脚望纱锭的学 徒蜕变为行业标杆,以千万次磨炼铸就 "三秒女王"美誉,更带领团队攻克技术难 关、培养出数十名骨干,用布满老茧的双 手织出"全国劳模""全国五一巾帼先进标 兵""纺织劳动模范"等荣誉称号。在智能 制造的浪潮中,她始终坚信:"再精密的传 感器,也抵不过指尖的温度。"

#### 千磨万砺 从踮脚学徒到"三秒女王"

1998年,18岁的李周霞初入纺织厂 时,连纱线都捏不稳。"纱线像泥鳅从指缝 溜走,食指勒出一道道血口子,眼泪直打 转。"这个身高不高的姑娘,选择用倔强回 应困境。当工友下班回家,她留在车间反 复练习,回到家中也有没停下,而是反复 琢磨。筷子成了练习卡头的工具,母亲心 疼劝退,她却咬牙坚持。

经过坚持不懈的努力和练习,她完 成了惊人的蜕变:接头速度从40秒缩至 28秒,创下厂内纪录。2004年重庆市技 能大赛中,她以行云流水的操作摘得技 师称号。工友们发现,她右手常年缠绕 的胶布下,是十指交错的老茧与伤痕,而 晨光中那双翻飞如蝶的手,已在细纱机 上舞出银色弧线——"三秒女王"的传奇 就此启幕。

#### 技改先锋 巧解偏丝难题破困局

2007年,李周霞调入紧密纺新车间, 面临设备换代与新人培训双重挑战。她 带领技术攻关小组泡在车间,记录上万组 数据,为改进操作法十指磨出层层新茧。 "做梦都在摆弄纱线。"她笑着回忆。经过 不断的探索,在她的带领下团队创新出了 完整的"紧密纺操作法"并在全公司推广, 操作优一级率提高至90.5%,生产效率也 提高了5.5%。

2022年包芯纱转型遇阻,偏丝问题 导致疵品率飙升。李周霞日夜守在设备 旁,发现氨纶丝绕轴圈数差异是症结。她 反复试验,最终悟出了氨纶丝绕丝轴一圈 的操作法。为了让工人们尽快掌握这个 方法,她手把手地传授技术,从绕丝的角 度到力度,每一个细节都讲解得清清楚 楚。在她的努力下,偏丝难题得到了有效 解决,产品质量大幅提升。

#### 匠心传承 春风化雨育桃李满园

作为车间总教练,李周霞制定"一日 一练、一周一技、一月一考"培训体系。面 对新人畏难情绪,她化身双重角色:是严 师,更是慈母。新来的徒弟小张刚进厂时 对细纱操作一窍不通,甚至有些害怕接近 机器。她为紧张发抖的徒弟揉肩放松: "别怕,我当年还不如你呢。"在李周霞的 悉心指导下,小张进步很快,不到3个月 就能够独立顶岗,而且操作水平达到了优

2017年,她带的徒弟中,10人达优 级水平,6人达到公司一级水平,其中2人 分别获得如意棉纺集团第十二届操作运 动会细纱挡车一等奖、二等奖。从2019 到2024年期间,她培养出了7名管理员, 辅导新工人100多名,真正起到了"传帮 带"的作用。

2025年4月,李周霞站上了全国劳 动模范领奖台。如今,45岁的她依然每 天穿梭在车间,指尖的"三秒芭蕾"仍在继 续,而她播撒的匠心种子,正在更多纺织 工人心中生根发芽,共同编织着中国制造 的锦绣未来。

王川洪,西南油气田分公司技能专家,扎 根天然气行业26年。从偏远井站的青涩技工 到攻克行业难题的领军者,从单井值守者到培 养6000余名技术人才的"金牌教头",他用半 生坚守诠释新时代劳动者的担当。

#### 一次批评 唤醒内心的决心与力量

1999年,刚从输气技工学校毕业的王川 洪,面对分配选择时毫不犹豫地踏上了前往最 偏远的五佰梯气田的路。彼时的他怀揣着对 天然气事业的憧憬, 却未料到这是一段身心双 重磨砺的旅程。颠簸7小时、灰尘与泪水交织 的现实,让他的理想第一次遭遇寒流。但正是 这一路上的所见所感,让他在路过南雅站时, 暗下决心:"南雅站就是我的终极目标。"

初到天东7井,面对关停的单井、简陋的 设备和单调的生活,王川洪也曾迷茫、怀疑。 一次原气矿主任的严厉批评,如同一记警钟唤 醒了他内心沉睡的力量。"环境可以影响人,但 不该影响人的精神。"从此,他开始从小事做 起,主动承担检修任务,虚心学习请教。

正是这份积极与坚持,让他在一次紧急阀 门故障中临危不乱,顺利排除隐患,也让他真 正坚定了前行的方向。

## 追光而行 成就"气田之光"

王川洪的成长之路,是一条不断追逐光、 成为光的旅程。

他从一名普通员工成长为班长,再到站 长,始终保持着学习的热情与实践的毅力。 2001年,他在技能竞赛中遇见了影响他一生 的榜样——刘辉。刘辉的"听音辨产""眼算产 量"等绝活,让王川洪看到了技术的魅力与坚 持的价值。他开始广泛阅读、深入实践,逐渐 形成了一套行之有效的管理经验,并在作业区

2004年,王川洪调任南雅站站长。面对 52口气井、260余万方日产气量的庞大系统, 他仅用一周就熟悉了所有设备信息,展现出惊 人的学习能力和敬业精神。在他的带领下,南 雅站率先试行中心站管理模式,极大提升了应 急处置效率。

2011年冬天,王川洪荣获分公司劳动模 范称号。这一年,他的人生轨迹再次发生转 变,从站长转型为培训师。面对新角色,他没 有退缩,而是不断摸索、创新,开发出"五步培 训法",编写教材、开发课程、培训学员,累计达 6000余人次。他主编的《采气工技师》教材荣 获集团公司一等奖,个人也多次获得培训和竞 赛领域的殊荣。

近年来,他领衔和参与解决集团公司生产 难题16项,企业生产难题80余项,科研项目8 项,创造直接经济效益2000余万元,获得发明 专利3项、实用新型专利35项,发表专业论文 30余篇,10余项成果获得省部级奖项。

## 化作星光 照亮更多人前行的路

从一线员工到集团公司技能专家、从站长 到培训师,再到国家级技能竞赛裁判,王川洪 在每一个角色中都做到极致。他不仅解决了 高含硫气田水合物冻堵等关键技术难题,还带 领团队研发"蒸汽换热装置",实现年节约费用 近500万元,获得集团公司一线成果一等奖。 2023年,他作为负责人完成的《天然气场站阀 门内漏检测及碳减排技术研究》项目,更是荣 获集团公司第二届创新大赛一等奖。

作为国家级技能竞赛的评委,王川洪始终 秉持"裁判不是决策者,而是见证者",致力于 推动采气工技能提升与行业进步。他3次牵 头编写国家级竞赛标准,15次担任职业技能 竞赛教练,培养的选手中80人次获得国家级、 集团公司级、企业级技能竞赛奖牌。他参与编 写近三届集团公司和全国采气工竞赛方案,推 动竞赛从项目本身向技能引领转变,真正发挥 出"以赛促学、以赛促练"的作用。

如今,王川洪依然笔耕不辍,笔记本扉页 上那句"光不在高处,在脚下;荣耀不在奖章, 在气田的每一次呼吸",正是他26年坚守的真 实写照。



殷

谱

写

劳

动

佄

Ħ.

其又

在重庆的大街小巷,有一位开了21年出 租车的"活地图"——重庆市出租汽车有限责 任公司第二分公司驾驶员殷其龙。他安全行 车超200万公里,保持"零违章、零投诉、零事 故"纪录,用三大本手写笔记绘就城市交通脉 络;他19年爱心送考、为独居老人祝寿、为山 区孩子捐书,以"雷锋式服务"温暖百万乘客。

作为全国人大代表和工会代表,他将"三 米车厢"化作民意直通车,推动解决交通民生 难题。从"最美出租车司机"到"全国五一劳 动奖章"获得者,再到"2023年最美退役军 人",殷其龙用坚守与奉献,在平凡岗位上书 写了不平凡的劳动者答卷。

#### 安全为基"活地图"守护平安出行

"方向盘连着千家万户的平安。"这是殷其 龙常挂在嘴边的话。每天出车前,他都会绕车 检查轮胎、刹车,二十余年如一日;作为班组长, 他每月组织安全培训,带着班组成员研究车辆 保养技巧,将"隐患不过夜"刻进班组文化。

除了日常安全驾驶技能学习外,殷其龙 还注重综合素质的提升。他经常自学文化 知识、翻阅历史文化书籍,提高职业技能,以 便给游客服好务。在营运中,他一直坚持高 质量服务乘客,决不抢客、拒载、宰客、绕 路。"绕路多收费"是乘客和旅客投诉最多 的,他为了不绕路,就先做送货司机,走遍了 重庆的大街小巷,并做了整整三大本的记 录:怎么抄近路?哪里红绿灯最少?那条路 车流量最少……最后成了重庆城市"活地 图",同事们都说他比导航还精准。

看到行动不便的老人,他会主动扶他们上 下车;遇到心情烦闷的乘客,也会真诚安慰,耐 心倾听乘客的诉求,尽可能为乘客排忧解难。

正因为这份平凡岗位不平凡的坚守,殷其 龙被中国道路运输协会评为"安全行车两百万 公里优秀驾驶员";被交通运输部、中华全国总 工会评为"2021年十大最美出租车司机"。

## 服务为魂"暖心人"传递城市温情

"乘客满意,就是对我工作最大的肯定。" 殷其龙的车厢里,常备着雨伞、晕车药和重庆 旅游手册。遇到外地游客,就跟他们讲重庆 的美食;看到行动不便的老人,总会下车搀

93岁的独居老人胡爷爷,是他牵挂了5 年的"亲人"。2018年偶遇老人就医困难后, 殷其龙主动承担起接送任务,每逢生日带着 蛋糕上门,重阳节开车带老人看解放碑变 迁。"小殷比亲儿子还贴心。"胡爷爷的笑容, 成了他公益路上最珍贵的勋章。

殷其龙经常参与公司及爱心人士组织的 公益活动,连续参与爱心送高考19年,持续 参与重阳节关爱老人活动20余次,积极参与 行业、党支部组织的植树、慰问环卫工人、慰 问敬老院老人、多次参与和组织无偿献血和 学校安全授课等爱心公益活动。还主动驰援 一线,多次参与抗洪救灾抢险任务,积极运送 抢险及救援物资。

他用点滴善举,让"雷锋精神"在车厢里

## 履职为民 建言献策架起连心桥梁

2023年,殷其龙当选为全国人大代表 后,他深知自己肩负的使命与责任,将"三米 车厢"变成了一个流动的"意见箱",广泛收纳 来自五湖四海乘客的声音,通过各种途径向 上反映、推动解决。

在人民代表大会和全国工会十八届代表 会上,殷其龙通过收集意见和调查研究,在 "出租车作为公共交通之一,如何更大提高运 行效率服务社会大众""公共充电桩和换电站 整体总量不足、区域分布不均"等方面都提出 了相关建议。同时,针对司机同行抱怨"交通 事故救助基金追偿难",他推动建立"行安我 护"调解机制。

作为一名来自基层的农民工代表,近两 年来,他8次深入长寿、巫山乡村调研,86次 参与实地考察,在全国两会上为出租车行业 发声。"我的建议能让同行多赚钱、让乘客更 方便,再累也值。"

殷其龙的事迹多次被媒体宣传报道,他 也先后获评"重庆五一劳动奖章""全国五一 劳动奖章""全国劳动模范",2023年11月,被 中共中央宣传部、退役军人事务部、中央军委 政治工作部评为"2023年最美退役军人"。

杨力 图片由受访者提供