2025年10月28日 星期二 责编 陈龙华 美编 乔宇

"宜宾港—果园港"锂电池运输航线成功首航

# "干里轻舟"破浪畅通水运毛细血管

## 重报流一度

#### ■新重庆-重庆日报记者 吴刚

10月27日上午10时许,薄雾中的重庆果园港,"重轮集3019"货轮缓缓靠岸。这艘装载着10个标准集装箱锂电池的货轮,历经两天航程,在智能监控系统的全程护航下安全抵达,标志着"宜宾港—果园港"锂电池运输航线首航成功。

从散货、普通集装箱到危险品锂电池,从4条试点航线到10条航线网络,从试点摸索到常态化运行,"干里轻舟"货运班轮三个月的运行交出了一份亮眼答卷:累计完成货运量100万吨,节约交通物流成本超500万元,降幅达25%。

"千里轻舟"以轻、快、定、省、灵的独特优势,激活长江上游的千里水道,畅通内河航运的"毛细血管",在降本增效中书写内河航运高质量发展的重庆答卷。

算细账:

#### 一条航线带来的乘法效应

初秋的涪陵白涛港,装卸机械有 节奏地挥动长臂,一批批磷矿石从岸 边堆场转运上船。这个一度冷清的码 头,因为"千里轻舟"的到来,重新忙碌 起来。

"每个月能节省20多万元运费,一年就超240万元,相当于多请12名技术工人的工资。"涪陵某化工企业物流负责人给记者算了笔细账:以前从白涛到云南水富全靠公路运输,运价高、时效不稳定,"现在班轮每周一班,定时定

点,成本降了,供应链更稳了。

江津珞璜港的一家粮油公司也尝到了甜头。"以前走公路,2300元一个标箱,现在水运优惠价1848元。"公司负责人说,更让他满意的是智慧平台的便捷,"像网购一样,手机上看船期表、一键下单,货物运到哪儿实时可查,省心又省力。"

这样的故事,在长江沿线不断上

三个月来,"千里轻舟"累计完成 货运量100万吨,节约交通物流成本 超500万元,降幅达25%。集装箱运 输的降本效果更为明显,例如果园港 至水富港航线,公路运价3300元/标 箱,水运优惠价2100元,降幅达 36%。

数字背后,是运输方式的深刻变革。市交通运输委负责人介绍,开行"千里轻舟"货运班轮,正是要充分释放水运运价低、运量大、能耗低的比较优势,调整重庆的运输结构。

"千里轻舟"所载货物中,矿建材料、化工原料等大宗货物占比超90%, 集装箱吞吐量稳步提升。

锂电池航线的开通,更是一个标志性节点。锂电池属于危险品第9类,对运输安全要求极高,需要专业包装、温控监测、应急预案,对船舶设备、人员资质、全程监管都有特殊标准。能安全承运锂电池,说明"干里轻舟"在安全管理、智能监控、应急响应等方面已形成成熟体系。

更重要的是,这条航线直接服务于宁德时代等新能源龙头企业,打通了宜宾至重庆新能源产业走廊的物流动脉,预计年运输量可达2.5万标箱。从服务传统散货到服务高端制造,"千里轻舟"实现了从量到质的跨越。



10月27日,重庆果园港,"重轮集3019"货轮缓缓靠岸,"宜宾港—果园港"锂电池运输航线首航成功。 记者 罗斌 摄/视觉重庆

#### 破困局:

#### 让"黄金水道"真正流金淌银

重庆,依水而生、因水而兴。长江、嘉陵江、乌江等高等级航道总里程达1140公里,港口货物吞吐能力2.3亿吨,长江上游航运中心地位日益巩固。但是,长江重庆段日均船舶仅200多艘,嘉陵江、乌江支流更不足10艘,而长江江苏段日均通航量超过3000艘。黄金水道,潜力远未充分释放。

症结在哪里?

市交通运输委负责人表示,"大船通吃"的传统思维束缚了发展空间。近年来,重庆持续推进船舶大型化,全市货运船舶平均吨位突破5370载重吨,远高于长江水系14省市平均1570吨的水平。大船固然高效,但难以适应支流航道和中小码头。大量闲

置的中小型码头、丰富的支流水运资源,因为"船不对路"而沉睡。

"干里轻舟"的破局之道,就是"宜大则大、宜小则小"。现有运行主力船舶为1000—3000吨级,可根据货源灵活选择船型。这些"小轻舟"装卸便捷、组货快速,既能在长江干线穿梭,也能深入嘉陵江、乌江支流,盘活了一批中小码头,延伸了水运服务纵深。开州港到万州新田港、涪陵珍溪码头到南岸茂霞码头……—条条支流航线的开通,让水运"毛细血管"畅通起来。

轻只是表象,核心是快、定、省、灵的系统优势。交通、海事、航道等部门联动,对"千里轻舟"班轮实行靠泊、作业、航行、过闸、检验、政务等全程优先服务。重庆海事局出台8项特别措施,包括"一对一"帮扶、"点对点"预警、"不打扰"监管、政务服务绿色通道等。长江重庆航道局采取"一滩一

测"、航标优化调整、"舍宽保深"等措施,保障3000吨级船舶常年满载通行至枢纽港。

定港口、定航线、定班期、定时刻、 定船舶,"五定"班轮模式改变了固化 的运输习惯,让水运像公交车一样准 点可靠。某企业采购经理坦言:"以前 找车运输要提前三天协调,现在看船 期表直接下单,就像坐高铁一样心里 有数。"

数字赋能是另一大亮点。7月25日,"千里轻舟"智慧航运平台上线,实现航线发布、在线订舱、货物追踪等全流程线上化。随后,AI智能体上线,具备智能咨询、船期查询、业务引导等功能,7×24小时响应客户需求。

这场变革,得到市场主体的积极响应。9月26日,"千里轻舟"发展联盟成立,首批成员汇聚港口运营、水路运输、道路运输、货物代理、生产制造、数字科技等产业链上下游110余家单位。重庆物流集团承担5条试点航线运输任务,大业建材、民生、新长丰、货拉拉、希迪智驾等国企和民企积极参与。浙商银行重庆分行为2艘1500吨级新能源船舶提供了全市首笔"千里轻舟"专项贷款800万元。企业主导、市场运作、多元参与、协同共赢的格局正在形成。

#### 向未来: 从政策驱动到市场驱动

三个月试点,"干里轻舟"初步构建起干支配套、水陆衔接、覆盖川渝滇、辐射中西部的班轮化运输网络,基本实现了"开得动、稳得住、有效益、有口碑"的初期目标。但行至中流,挑战同样不容忽视。

试点航线船舶平均装载率仅

55%,低于80%的盈亏平衡点,企业让利运行。货源对流不均衡,返程空载率较高。例如,珞璜至万州航线下水运输2460吨,上水仅950吨;果园港至水富航线上水运输14万吨,下水仅7万吨。嘉陵江航道瓶颈问题突出,今年积压船舶最多达48艘,最长滞留36天,乌江彭水枢纽实际年通过能力不足设计能力的12%。

这些问题,既是成长的烦恼,也是转型的契机。"千里轻舟"正处于从政策驱动向市场驱动转型的关键期。市交通运输委负责人介绍,按照规划,到今年底,"千里轻舟"10条试点航线将累计完成货运量150万吨左右;到2027年,常态化运行航线达到20条,累计完成货运量1000万吨,全社会物流成本节约10亿元。

为此,重庆将建立长江上游多式 联运体系高质量发展联席会议制度, 将水路货运增量完成率等核心指标纳 人区县年度绩效考核;实施"货源深 耕"计划,建立动态货源数据库,制定 一区(县)一策、一企一策、一货一策等 个性化物流解决方案,力争年底前推 动150万吨以上货物实现"公转水"。

同时,重庆将重点打造嘉陵江航线、锂电池航线、奉节脐橙滚装甩挂运输等精品航线。完善码头设施,加强航道专项维护,尽快实现嘉陵江草街至涪江渭沱段35.5公里航道夜航;优化运力结构,推广"拖船+驳船"顶推船队运输模式,打造1000吨级新能源清洁能源船队;深化AI智能体应用,按月迭代、小步快跑,推动在智能报价、物流方案、风险预警等核心功能上的突破;加快出台支持"千里轻舟"高质量发展一揽子政策,在基础设施建设、船舶建造、智慧航运发展、"公转水"增量等方面给予资金和政策支持。

从激活一条条航线到带动一个个产业,"千里轻舟"载的是物流货物,通的是经济血脉,激活的是长江上游航运中心的一池春水。小轻舟,大格局,这场内河航运的重庆实践,正在为推动交通物流降本提质增效、服务经济社会高质量发展,书写生动注脚。

数字赋能 信用筑基 协同提效

## 涪陵 "三力合一"推动清廉交通工程建设走深走实

临近立冬,气温转寒,但涪陵交通领 域的建设却是一片火热。国道 G348、 G243灾后整治工程、省道S528边坡崩 塌应急抢险工程、全区16个镇街村道灾 害整治工程等全力推进,预计年底全面 完工;G351石板沟长江大桥至黄旗段改 建工程(一标段)在进行最后一段水稳层 铺筑;武隆至两江新区高速公路(平桥至 大顺段)路基部分在进行最后一段的挖 方施工,其他路基段正在进行路基交验, 待交验合格后即可组织水稳层施工;重 点项目重庆港涪陵港清溪作业区工程在 进行主体工程施工,预计年内完工…… 一个个项目推进"一路绿灯"的背后,无 不折射出清廉工程建设对交通领域发展 的强大保障力和持续驱动力。

近年来,为全面推进清廉交通工程建设,涪陵区以数字变革为抓手,着力推进清廉交通与项目建设相融合,创新打造了全市首个"信用+清廉"交通工程全生命周期数字化监管综合应用场景(以下简称"应用场景"),以"信用监管、工程管控、廉政监督"多维"廉动",有效推动清廉交通工程建设走深走实。

截至目前,全区2024年以来启动的 104个交通工程项目已实现应用场景全 覆盖,行业清廉建设实现"智"治新转变, 推动了平安百年品质工程建设与廉洁品 牌建设互促互进。

#### 信用监管系统化 提升清廉穿透力

"我们就是应用场景最直接的受益者,其数字化信用监管体系的融入使用,可以让我们不论是作为交通建设的项目甲方还是施工乙方,都更安心。"据涪陵交旅集团相关负责人介绍,信用监管让项目参与者处在阳光下,廉政风险的大幅降低让企业也有了更强的发展信心。

信用监管系统让工程更优质、人员 更清廉、管理更高效,这种新变化让很 多像涪陵交旅集团这样的企业点赞不 已。

新变化如何实现?"依靠从传统人



涪陵区交通工程全生命周期数字化监管系统

工监管到数字化信用治理的转型。"据 涪陵区交通运输委相关负责人介绍,针 对交通工程传统监管以人工审查为核 心,部门间治理协同困难,整体呈现"被 动应对、分段管理"的痛点,涪陵在应用 场景中,通过大数据与人工智能深度融 合,构建覆盖项目全环节信用风险防控 体系,全链条清廉治理机制。

具体而言,在技术层面创新动态信用风险智能预警系统,将企业历史履约行为、项目实时进展等多维数据关联分析,自动识别交通工程参与主体司法诉讼、农民工保证金缴纳情况、纳税情况、经营情况等违约失信潜在风险,辅助审批环节精准决策;在机制层面则构建"预防一干预一惩戒"全链条防控闭环,将信用评价结果嵌入项目准入、过程监管、验收审计等关键节点,形成"守信者加快办理""失信者处处受限"的奖惩体系。

同时,搭建"阳光信用"公示平台, 畅通群众监督渠道,建立跨部门信用信 息共享机制,打破传统监管中信息不对 称壁垒。

通过信息联通、数据交互,涪陵交通项目监管模式将实现从"事后惩处"向"事前预防、事中干预"转变,进一步筑牢建设领域信用防线与廉洁屏障。

### 工程管控数字化 夯实清廉内动力

"工程监管从难事儿变成易事儿,动动手机,建设全过程一键清晰。"同样感慨新变化的还有涪陵港区龙头作业区4号疏港公路项目负责人。该项目作为区级重点项目,因其投资规模大、施工工艺复杂,其招投标、设计变更及资金支付等环节潜藏着较高的廉政风险。

"过去靠常规检查、手工录人、案卷评查等方式,获取信息不全、不准、不快,难以有效防范化解廉政风险。"上述负责人介绍,应用场景上线后,项目建设被纳入该场景数字化监管轨道,通过数字化监管对全过程审批程序进行留

痕,明确了各环节责任主体,彻底改变了以往"责任不清、追溯困难"的被动局面。

上述案例只是涪陵推动工程管控数字化的一个缩影。近年来,涪陵以数字赋能清廉交通工程建设走深走实,不仅体现在建设全过程的"数字赋能",也体现在项目建设落地的"责任压紧"。

据涪陵区交通运输委相关负责人介绍,围绕交通工程建设前期工作、建设实施、交(竣)工验收三个阶段,该区梳理形成了14个项目建设流程、53个监管环节、130个廉政风险点,并细化针对性风险防控措施210条,建立了交通工程建设全流程全量库风险责任清单,为廉政风险数字化监管提供了可参考、可比对、可预警的数据来源。

在此基础上创新开发交通工程全生命周期数字化监管系统,依托GIS地图搭建系统驾驶舱,实现交通工程类型、位置、进度、风险预警等信息"一图展示、多维统计",打破信息数据壁垒,实现交通工程全生命周期数字化管控。

责任无缝衔接、全程数字留痕,涪陵交通项目监管实现了从"人工判断"向"数据驱动"转型,助力交通项目建设跑出"清廉"加速度。

#### 廉政监督社会化 强化清廉约束力

交通工程建设领域具有项目多、投资大、周期长,涉及单位多、流程杂等特点,过去由行业单一治理难度大,现在以数字赋能实现多元共治,是涪陵全面推进清廉交通工程建设的又一亮点。

最近,一次别开生面的廉政监督就是典型的案例之一。"我们通过数字化监管系统收到有群众投诉蔺市街道万松村、铜鼓村道路复建通畅工程存在路面厚度不足的质量问题。"据涪陵区交通运输委相关负责人介绍,在接到投诉的第一时间,该委组织区交通执法支队、区规技中心到现场进行调查处理,最终经核实,该项目厚度满足设计要求,不存在质量问题。"尽管该项目不存在质量问题,但通过应用场景拓宽监督举报渠道,对施工单位形成了群众监督的强大震慑作用。"上述负责人表示。

"数智"监督实现交通部门业务监管与社会力量"再监督"深度融合,不止于此。今年以来涪陵以数字化监管系统为载体,开发应用"涪交工程"微信小

程序,对所有交通工程项目"一对一"赋码宣传,引导单位部门和社会群体通过微信小程序或手机"扫码举报"等途径,实时投诉举报畅通无阻。

同时,持续发挥人大、政协监管作用,建立信息数据报送、问题协同调度机制,实现工程预警信息间的互通,发挥权力监督制约产生叠加"乘数效应",让廉政风险防范更严密有效。

多元监督,协同共治。截至目前,数字化监管系统已累计处置系统预警信息427条,发放检查指导意见书和廉政风险告知书103份,推动问题闭环整改427个,整改率达100%;消除苗头性、倾向性、潜在性廉政风险问题34个,实现了廉政风险精准防控。

"清廉交通工程建设是一项基础性、长期性的系统工程,需要攻坚克难,更要久久为功。"涪陵区交通运输委相关负责人表示,下一步该区将继续抓实抓好交通项目建设这一关键环节,发挥好智慧平台、机制制度和清廉文化的综合效应,迭代升级打造交通行业社会风险管控平台,推动交通工程领域监管制度重塑、流程再造,推动项目建设更加优质、高效、廉洁,助力全市清廉交通建设。

刘玉珮 龙搏腾宇 马菱涔 图片由涪陵区交通运输委提供



涪陵区政协监督视察交通重点基础设施项目建设推进情况