

把习近平总书记的殷殷嘱托 全面落实在重庆大地上

“宜宾港—果园港”锂电池运输航线成功首航

“千里轻舟”破浪畅通水运毛细血管

重报深一度

■新重庆—重庆日报记者 吴刚

10月27日上午10时许，薄雾中的重庆果园港，“重轮集3019”货轮缓缓靠岸。这艘装载着10个标准集装箱锂电池的货轮，历经两天航程，在智能监控系统的全程护航下安全抵达，标志着“宜宾港—果园港”锂电池运输航线首航成功。

从散货、普通集装箱到危险品锂电池，从4条试点航线到10条航线网络，从试点摸索到常态化运行，“千里轻舟”货运班轮三个月的运行交出了一份亮眼答卷：累计完成货运量100万吨，节约交通物流成本超500万元，降幅达25%。

“千里轻舟”以轻、快、定、省、灵的独特优势，激活长江上游的千里水道，畅通内河航运的“毛细血管”，在降本增效中书写内河航运高质量发展的重庆答卷。

算细账：

一条航线带来的乘法效应

初秋的涪陵白涛港，装卸机械有节奏地挥动长臂，一批批磷矿石从岸边堆场转运上船。这个一度冷清码头，因为“千里轻舟”的到来，重新忙碌起来。

“每个月能节省20多万元运费，一年就超240万元，相当于多请12名技术工人的工资。”涪陵某化工企业物流负责人给记者算了笔细账：以前从白涛到云南水富全靠公路运输，运价高、时效不稳定，“现在班轮每周一班，定时定

点，成本降了，供应链更稳了。”

江津珞璜港的一家粮油公司也尝到了甜头。“以前走公路，2300元一个标箱，现在水运优惠价1848元。”公司负责人说，更让他满意的是智慧平台的便捷，“像网购一样，手机上看船期表、一键下单，货物运到哪儿实时可查，省心又省力。”

这样的故事，在长江沿线不断上演。

三个月来，“千里轻舟”累计完成货运量100万吨，节约交通物流成本超500万元，降幅达25%。集装箱运输的降本效果更为明显，例如果园港至水富港航线，公路运价3300元/标箱，水运优惠价2100元，降幅达36%。

数字背后，是运输方式的深刻变革。市交通运输委负责人介绍，开行“千里轻舟”货运班轮，正是要充分释放水运成本低、运量大、能耗低的比较优势，调整重庆的运输结构。

“千里轻舟”所载货物中，矿建材料、化工原料等大宗货物占比超90%，集装箱吞吐量稳步提升。

锂电池航线的开通，更是一个标志性节点。锂电池属于危险品第9类，对运输安全要求极高，需要专业包装、温控监测、应急预案，对船舶设备、人员资质、全程监管都有特殊标准。能安全承运锂电池，说明“千里轻舟”在安全管理、智能监控、应急响应等方面已形成成熟体系。

更重要的是，这条航线直接服务于宁德时代等新能源龙头企业，打通了宜宾至重庆新能源产业走廊的物流动脉，预计年运输量可达2.5万标箱。从服务传统散货到服务高端制造，“千里轻舟”实现了从量到质的跨越。



10月27日，重庆果园港，“重轮集3019”货轮缓缓靠岸，“宜宾港—果园港”锂电池运输航线首航成功。

记者 罗斌 摄/视觉重庆

破困局：让“黄金水道”真正流金淌银

重庆，依水而生、因水而兴。长江、嘉陵江、乌江等高等级航道总里程达1140公里，港口货物吞吐能力2.3亿吨，长江上游航运中心地位日益巩固。但是，长江重庆段日均船舶仅200多艘，嘉陵江、乌江支流更不足10艘，而长江江苏段日均通航量超过3000艘。黄金水道，潜力远未充分释放。

症结在哪里？市交通运输委负责人表示，“大船通吃”的传统思维束缚了发展空间。近年来，重庆持续推进船舶大型化，全市货运船舶平均吨位突破5370载重吨，远高于长江水系14省市平均1570吨的水平。大船固高效，但难以适应支流航道和中小码头。大量闲

置的中小型码头、丰富的支流水运资源，因为“船不对路”而沉睡。

“千里轻舟”的破局之道，就是“宜大则大、宜小则小”。现有运行主力船舶为1000—3000吨级，可根据货源灵活选择船型。这些“小轻舟”装卸便捷、组货快速，既能在长江干线穿梭，也能深入嘉陵江、乌江支流，盘活了一批中小码头，延伸了水运服务纵深。开州港到万州新田港、涪陵珍溪码头到南岸茂霞码头……一条条支流航线的开通，让水运“毛细血管”畅通起来。轻只是表象，核心是快、定、省、灵的系统优势。交通、海事、航道等部门联动，对“千里轻舟”班轮实行靠泊、作业、航行、过闸、检验、政务等全程优先服务。重庆海事局出台8项特别措施，包括“一对一”帮扶、“点对点”预警、“不打扰”监管、政务服务绿色通道等。长江重庆航道局采取“一滩一

数字赋能 信用筑基 协同提效

涪陵“三力合一”推动清廉交通工程建设走深走实

临近立冬，气温转寒，但涪陵交通领域的建设却是一片火热。国道G348、G243灾后整治工程、省道S528边坡崩塌应急抢险工程、全区16个镇街村道灾害整治工程等全力推进，预计年底全面完工；G351石板沟长江大桥至黄旗段改建工程（一标段）在进行最后一段水稳层铺装；武隆至两江新区高速公路（平桥至大顺段）路基部分正在进行最后一段的挖方施工，其他路基段正在进行路基交验，待交验合格后即可组织水稳层施工；重点项目重庆涪陵港清淤作业区工程在进行主体工程施工，预计年内完工……一个个项目推进“一路绿灯”的背后，无不折射出清廉工程建设对交通领域发展的强大保障力和持续驱动力。

近年来，为全面推进清廉交通工程建设，涪陵区以数字变革为抓手，着力推进清廉交通与项目建设相融合，创新打造了全市首个“信用+清廉”交通工程全生命周期数字化监管综合应用场景（以下简称“应用场景”），以“信用监管、工程管控、廉政监督”多维“联动”，有效推动清廉交通工程建设走深走实。

截至目前，全区2024年以来启动的104个交通工程项目已实现应用场景全覆盖，行业清廉建设实现“智”治新转变，推动了平安百年品质工程建设与廉洁品牌建设互促共进。

信用监管系统化
提升清廉穿透力

“我们就是应用场景最直接的受益者，其数字化信用监管体系的融入使用，可以让我们不论是作为交通建设的项目甲方还是施工乙方，都更安心。”据涪陵交旅集团相关负责人介绍，信用监管让项目参与者处在阳光下，廉政风险的大幅降低让企业也有了更强的发展信心。

信用监管系统让工程更优质、人员更清廉、管理更高效，这种新变化让很多像涪陵交旅集团这样的企业点赞不已。

新变化如何实现？“依靠从传统人



涪陵区交通工程全生命周期数字化监管系统

称壁垒。通过信息联通、数据交互，涪陵交通项目监管模式将实现从“事后惩处”向“事前预防、事中干预”转变，进一步筑牢建设领域信用防线与廉洁屏障。

工程管控数字化
夯实清廉内动力

“工程监管从难事儿变成易事儿，动动手机，建设全过程一键清晰。”同样感慨新变化的还有涪陵港区龙头作业区4号疏港公路项目负责人。该项目作为区级重点项目，因其投资规模大、施工工艺复杂，其招投标、设计变更及资金支付等环节潜藏着较高的廉政风险。

“过去靠常规检查、手工录入，案卷评查等方式，获取信息不全、不准、不快，难以有效防范化解廉政风险。”上述负责人介绍，应用场景上线后，项目建设被纳入该场景数字化监管轨道，通过数字化监管对全过程审批程序进行留

痕，明确了各环节责任主体，彻底改变了以往“责任不清、追溯困难”的被动局面。

上述案例只是涪陵推动工程管控数字化的一个缩影。近年来，涪陵以数字赋能清廉交通工程建设走深走实，不仅体现在建设全过程的“数字赋能”，也体现在项目建设落地的“责任压紧”。

据涪陵区交通运输局相关负责人介绍，围绕交通工程建设前期工作，建设实施、交（竣）工验收三个阶段，该区梳理形成了14个项目建设流程、53个监管环节、130个廉政风险点，并细化针对性风险防控措施210条，建立了交通工程建设全流程全量库风险责任清单，为廉政风险数字化监管提供了可参考、可对比、可预警的数据来源。

在此基础上创新开发交通工程全生命周期数字化监管系统，依托GIS地图搭建系统驾驶舱，实现交通工程类型、位置、进度、风险预警等信息“一图展示、多维统计”，打破信息数据壁垒，实现交通工程全生命周期数字化管控。

责任无缝衔接、全程数字留痕，涪陵交通项目监管实现了从“人工判断”向“数据驱动”转型，助力交通项目建设跑出“清廉”加速度。

廉政监督社会化
强化清廉约束力

交通工程建设领域具有项目多、投资大、周期长，涉及单位多、流程杂等特点，过去由行业单一治理难度大，现在以数字赋能实现多元共治，是涪陵全面推进清廉交通建设的又一亮点。

最近，一次例行开生的廉政监督就是典型的案例之一。“我们通过数字化监管系统收到有群众投诉南街道万松村、铜鼓村道路复建通畅工程存在路面厚度不足的质量问题。”据涪陵区交通运输局相关负责人介绍，在接到投诉的第一时间，该委组织区交通执法支队、区规技中心到现场进行调查处理，最终经核实，该项目厚度满足设计要求，不存在质量问题。“尽管该项目不存在质量问题，但通过应用场景拓宽监督举报渠道，对施工单位形成了群众监督的强大震慑作用。”上述负责人表示。

“数智”监督实现交通部门业务监管与社会力量“再监督”深度融合，不止于此。今年以来涪陵以数字化监管系统为载体，开发应用“涪交工程”微信小

程序，对所有交通工程项目“一对一”赋码宣传，引导单位部门和社会群体通过微信小程序或手机“扫码举报”等途径，实时投诉举报畅通无阻。

同时，持续发挥人大、政协监管作用，建立信息数据报送、问题协同调度机制，实现工程预警信息间的互通，发挥权力监督制约产生叠加“乘数效应”，让廉政风险防范更严密有效。

多元监督，协同共治。截至目前，数字化监管系统已累计处置系统预警信息427条，发放检查指导意见书和廉政风险告知书103份，推动问题闭环整改427个，整改率达100%；消除苗头性、倾向性、潜在性廉政风险问题34个，实现了廉政风险精准防控。

“清廉的交通工程建设是一项基础性、长期性的系统工程，需要攻坚克难，更要久久为功。”涪陵区交通运输局相关负责人表示，下一步该区将继续抓实抓好交通项目建设这一关键环节，发挥好智慧平台、机制制度和清廉文化的综合效应，迭代升级打造交通行业社会风险管控平台，推动交通工程领域监管制度重塑、流程再造，推动项目建设更加优质、高效、廉洁，助力全市清廉交通建设。

刘玉珮 龙搏腾宇 马菱涛

图片由涪陵区交通运输局提供



涪陵区政协监督视察交通重点基础设施项目建设推进情况