

人民日报评论员

方向正确、目标明晰、路径清晰。谋划部署“十五五”时期经济社会发展，党的二十届四中全会明确了指导思想、主要目标，提出了必须遵循的“六个坚持”重要原则，为奋力开创中国式现代化建设新局面提供了行动指引。

全会确定的“十五五”时期经济社会发展的指导思想，是以习近平同志为核心的党中央在统筹国内国际两个大局、把握党和国家事业所处的历史方位和发展阶段、分析我国发展环境面临的深刻复杂变化基础上提出来的，内涵丰富、指导性极强。全会立足“十五五”时期基本定位和阶段性要求，在深入研究和科学论证的基础上，从七个方面提出了经济社会发

展的主要目标，鼓舞激励全党全国人民为基本实现社会主义现代化而不懈奋斗。

贯彻指导思想、实现主要目标，确保基本实现社会主义现代化取得决定性进展，关键要深刻把握、深入落实“六个坚持”重要原则：坚持党的全面领导、坚持人民至上、坚持高质量发展、坚持全面深化改革、坚持有效市场和有为政府相结合、坚持统筹发展和安全。全会确定的指导思想和“六个坚持”重要原则，是改革开放以来特别是新时代经济社会发展经验的科学总结，是我们党不断深化对经济社会发展规律性认识的重大成果，彰显了习近平新时代中国特色社会主义思想的世界观和方法论，为“十五五”时期经济社会发展提供了基本遵循。

(下转2版)



学习贯彻党的二十届四中全会精神

2版刊登“记者手记”

抓住时间窗口 赢得战略主动

乘势而上 在推动高质量发展新征程上奋勇争先

——党的二十届四中全会精神在我市广大党员干部群众中引发热烈反响

征程万里风正劲，重任千钧再扬帆。党的二十届四中全会审议通过“十五五”规划的建议，科学绘制了未来五年以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的“路线图”，吹响了确保基本实现社会主义现代化取得决定性进展的“冲锋号”，在我市广大党员干部群众中引发热烈反响。

大家纷纷表示，将全面深入学习贯彻党的二十届四中全会精神，切实把思想和行动统一到全会重大决策部署上来，奋力谱写中国式现代化重庆篇章。

接续奋斗

谱写高质量发展新篇章

全会指出，实现社会主义现代化是一个阶梯式递进、不断发展进步的历史过程。重庆将对标中央要求，结合自身实际，科学制定跳一跳够得着、可操作能落地的工作目标，抓好贯彻落实，在推动高质量发展新征程上奋勇争先。

“全会擘画的宏伟蓝图，为未来五年中国式现代化指明了方向、提供了遵循。”市规划自然资源局党组书记、局长卢万泰表示，全市规划自然资源局系统将抓好全会精神

的学习贯彻落实，紧紧围绕中央城市工作会议作出的“两个转向”重大判断，聚焦优化现代化城市体系，坚持以人为本的新型城镇化战略，构建优势互补、高质量发展的国土空间规划体系；聚焦内涵式高质量发展，深化存量土地和空间资源研究盘活，推进土地要素市场化配置综合改革；聚焦人工智能与数字经济双向赋能，全面支撑超大城市现代化治理和经济社会发展的能力质效；聚焦美丽重庆建设，以“一张图”统筹协调耕地林地空间，大力推进生态保护修复；聚焦城市本质安全，健全全域全量地质灾害风险隐患一体化管控体系。

市委政法委常务副书记姜天波表示，全市政法系统将深入学习贯彻全会精神，一体推进更高水平的平安重庆法治重庆建设。强化底线思维和除险保安工作导向，深化平安建设“一把手”工程，深入推进新时代“枫桥经验”“市域实践”，全力防风险、保安全、护稳定，确保全市政治社会大局持续稳定；坚持改革和数字双向赋能，扎实推进平安法治领域改革和数字法治建设，加快打造一批具有“全国影响力、重庆辨识度”的政法领域标志性成果；紧紧围绕重大战略实施等，营造法治营

商环境，推动政法公共服务和便民事项实现“一窗通办”“一网通办”，为“十五五”开局和现代化重庆建设提供有力法治保障。

涪陵区委书记黎勇表示，全区将深入学习贯彻全会精神，坚持以高质量发展统揽全局，持续做大做强以先进材料等为代表的“2349”现代制造业集群体系，迭代完善“1238”产业科创体系，以“产业大脑+未来工厂”新模式牵引“四侧”协同、“四链”融合，聚焦壮大新兴产业和未来产业，因地制宜发展新质生产力，大力推动城乡融合发展，持续优化基本公共服务优质均衡供给，加快建设重庆重要战略支点城市、西部陆海新通道市域枢纽、渝东新城引擎，在奋力谱写中国式现代化重庆篇章中贡献涪陵力量。

长寿区委书记江夏表示，全区将把全会精神融入发展全局，坚决扛起世界一流化工产业集聚区、万亿级先进材料核心承载区、重庆数据要素产业集聚区等使命，聚焦打造“产城融合宜居宜业地、自然长寿美丽生态城”总体目标，全力培育“2324”现代制造业集群体系，加快建设先进材料产业集聚区、物流枢纽经济先行区、运动康养文旅示范区、自然长寿美丽生态城，切实把全会精

神转化为推动区域高质量发展的生动实践。

铜梁区委书记刘立武表示，全区将深入学习贯彻全会精神，奋力实现“五新”目标。打造产业发展新阵地，构建现代产业体系，建设国家高新区，推动GDP、规上工业总产值破“千亿”，打造创新开放新窗口，建设“两高铁双城三市郊八高速”交通路网，构建综合枢纽新城；打造巴蜀文旅新地标，打好铜梁龙舞、铜梁足球、安居古城、少云故里“四张牌”，建设龙文化旅游名城；打造城乡融合新典范，深化“小县大城”试点，全域推进巴渝和美乡村建设，擦亮国家城乡融合发展试验区金名片；打造高效治理新样板，统筹发展和安全，强化民生保障，建设更高水平的平安铜梁、法治铜梁、美丽铜梁。

真抓实干

形成团结奋进新局面

全会提出“十五五”时期经济社会发展的主要目标，“高质量发展取得显著成效”被置于首位。大家纷纷表示，要坚持高质量发展不动摇，以更加饱满的热情和昂扬的斗志，立足岗位真抓实干，形成团结奋进新局面。

(下转2版)

权威发布

美丽城市建设 六大主要任务

- 提速推进城市绿色低碳发展
- 持续改善城市生态环境质量
- 稳步提高城市生态宜居品质
- 切实保障城市环境健康安全
- 加快提升城市数智治理效能
- 分层建设城市各类“美丽细胞”

本报讯（新重庆-重庆日报首席记者 陈维灯）10月24日，重庆日报记者从市生态环境局获悉，市委宣传部、市发展改革委、市生态环境局等14部门联合印发《重庆市美丽城市建设实施方案》（以下简称《方案》），明确了我市在美丽城市建设方面的六大主要任务。

《方案》提出阶段性目标，到2027年，城市生产生活方式绿色低碳转型成效明显，突出生态环境问题得到有效解决，山水之城生态宜居品质更加凸显，生态环境治理效能有效提升，选定一批区县纳入市级美丽城市支持范围，力争1—2个区县建成全国美丽城市建设示范标杆，打造一批“西部领先、全国先进和重庆辨识度”的标志性成果。到2035年，城市绿色生产生活方式广泛形成，生态环境实现根本好转，生态系统多样性稳定性持续性显著提升，全面形成智慧高效、多元共治的超大城市生态环境治理体系，美丽城市建设实现全覆盖。

市生态环境局相关负责人介绍，六大主要任务分别是：提速推进城市绿色低碳发展、持续改善城市生态环境质量、稳步提高城市生态宜居品质、切实保障城市环境健康安全、加快提升城市数智治理效能、分层建设城市各类“美丽细胞”。

在提速推进城市绿色低碳发展方面，将强化国土空间规划统筹引领，完善国土空间治理体系，推动“33618”现代制造业集群体系攀高向绿，构建清洁低碳安全高效的能源体系，建立绿色高效交通运输体系，大力发展绿色低碳建筑，深化国家低碳城市建设，推进减污降碳协同创新，气候投融资等试点，持续加大绿色产品供给。到2027年，我市单位GDP能耗较2020年下降16%，新建建筑中绿色建筑占比达到100%，城市绿色出行比例达到74.5%以上。

在持续改善城市生态环境质量方面，将严格实施生态环境分区管控制度，全面推进幸福河湖建设，大力开展长江、嘉陵江、乌江“三江”干流和重要支流入河排污口整治，建设美丽河湖；以强化结构减排、工程减排、管理减排、应急减排，推动氮氧化物和挥发性有机物协同控制，持续提升重点行业企业环保绩效等级；不断深化建设用地污染程度分级和用途分类管理，推动受污染地块绿色低碳修复。到2027年，我市将累计建成幸福河湖100个以上、美丽河湖50个以上，空气质量持续改善，重点建设用地安全利用。

(下转4版)

“千里轻舟”运行3个月 货运量达百万吨 物流成本降25%

本报讯（新重庆-重庆日报记者 吴刚）10月25日14时，一艘名为“重集3019”的货轮满载10个标准集装箱锂电池，从四川宜宾港驶出，标志着“四川宜宾港—重庆果园港”锂电池运输航线首航启航。据了解，“千里轻舟”项目运行3个月以来，已累计开通试点航线10条，累计开行单向航次200余个，完成货运量达100万吨，节约交通物流成本超500万元，降幅达到25%。

“千里轻舟”运输货物方面，矿建材料、矿石、化工原料等大宗货物占比超90%，集装箱运输业务亦稳步提升，其中“重庆果园港—云南水富港”航线集装箱吞吐量已接近一万吨。

数字化与智能化是“千里轻舟”提升服务水平的重要支撑。今年7月，“千里轻舟”智慧航运平台同步上线，实现了航线船期发布、实时查询、在线订舱、货物追踪等全流程业务的线上化与透明化。货主和货代企业可通过平台PC端、微信小程序及愉快办等多种渠道，获取便捷服务。

同时，“千里轻舟”具有装卸便捷、组货快速、运行高效的特点，现有主力船舶为1000吨—3000吨级，可根据货源灵活选择适配船型。为确保运输时效，项目严格执行全程优先服务保障措施，交通、海事、航道等部门联动，在船舶靠泊、港口作业、船舶航行、市内过闸等方面提供优先服务，提升全程运输效率。

在运营模式上，项目推行“五定”运输，即“定港口、定航线、定班期、定时刻、定船舶”，旨在确保航线稳定、班期固定、到发精准和运力保障。同时，通过“一货一策”“一企一策”的定制化方案，增强了服务的便捷性和时效性。集装箱、散货水联运价格较全程公路运输降幅分别达到30%和7%左右，水路运输运量大、成本低、能耗省的优势得以发挥。

奋力谱写中国式现代化重庆篇章

“微更新”激活戴家巷 街区年产值上亿元



十月二十一日，渝中区戴家巷崖壁步道，游客正在喝茶聊天。

首席记者 龙帆 摄影报道

这条老巷曾是商贾云集、车马喧嚣的重要通道，但时过境迁，这里一度沦为悬崖边的破旧街区，街巷逼仄，大部分房屋老旧破损，管网不畅、乱搭乱建等问题突出。临江

崖壁杂草丛生，上下高差约60米，居民出行不便，且存在滑坡等安全隐患。

75岁的曾代林老人回忆说：“上下楼不方便，好多邻居都搬走了。”



15家中外车企在渝联手 加速推动车路云 一体化协同应用

丝滑通过多个红绿灯路口，突破单车视觉局限，提前给出前方紧急风险避让攻略……10月23日，“车路云一体化中外车企一致行动”发车仪式在西部（重庆）科学城举行，15家中外车企携手开展了应用场景动态演示、试乘等活动。

活动中，一汽、东风、长安、丰田等15家国内外主流车企的车辆参与“云支持自动紧急制动”“云支持绿波车速引导”“云支持协作式车辆汇入”“虚实融合多智能体测试验证”4项应用场景的协同实测与动态演示。本次活动旨在跑通多项车路云一体化关键技术链路，以跨品牌实车协同，证明车路云一体化核心价值和量产可行性，推动智能网联汽车技术发展。

首席记者 张亦筑 龙帆 摄影报道