

把习近平总书记的殷殷嘱托 全面落实在重庆大地上

重庆发现亿吨级页岩油规模增储阵地

位于綦江区,测试获日产页岩油38.64立方米、天然气1万立方米

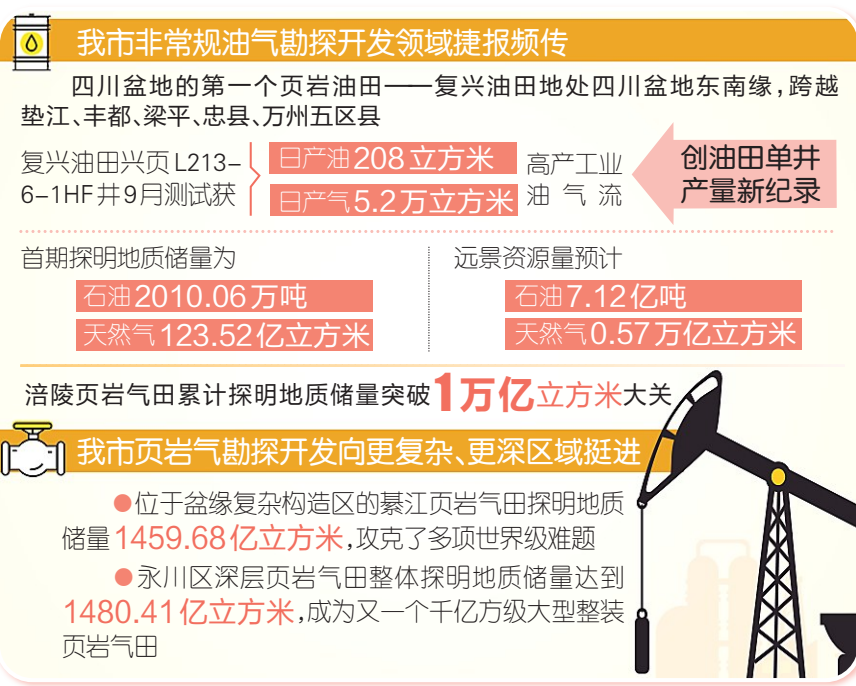
本报讯（新重庆-重庆日报记者 白麟）10月23日,记者从中国石化获悉,位于我市綦江区的风险探井——綦陆页1井测试获高产工业油气流,日产页岩油38.64立方米、天然气1万立方米。该井有利勘探区域面积超过1000平方公里,预测页岩油资源总量达到亿吨级别,标志着四川盆地腹地发现了一个资源量达亿吨级的页岩油规模增储阵地。

页岩油是一种赋存于页岩层系中的非常规石油资源,具有广阔的开发前景,是我国原油长期稳产的重要接替力量。

此次发现的页岩油藏地质条件优越,其储层埋藏在地下两千多米,属中浅层,具有埋藏浅、油质好的突出特点。工程技术人员在该井地下水平钻进超两公里,成功钻遇优质含油页岩厚度近40米,实现了“甜点”储层100%钻遇率。

此次页岩油的发现,与2022年在同一地区探明的千亿立方米级大型整装綦江页岩气田,形成了独特的“下气上油”立体成藏格局。这意味着,未来开发可依托现有页岩气田基础设施,在同一平台协同开采上部的石油和下部的天然气,可极大降低开发成本,提升经济效益。这一创新模式标志着我市油气勘探开发正向油气并举、立体开发的战略新阶段。

从页岩气的“一马当先”到页岩油气的“并驾齐驱”,重庆能源勘探开发的“双雄时代”正在到来。页岩油气的本地化规模开发,将为我市提供稳定、自主、清洁的能源供给,增强能源系统的韧性和安全性,同时也将与我市雄厚的工业基础形成协同效应,为先进材料、精细化工等产业集群提供稳定、低成本的原料保障,催生更多产业链条,为重庆高质量发展开辟新空间。



留住母城记忆 十八梯的“新生”



■新重庆-重庆日报记者 周松

从繁华的解放碑出发向着长江而去,行走约500米,就来到了山城重庆“上下半城”交汇处,一大片青石房屋、木制吊脚楼沿着数百米长的石阶分布,错落有致。这里就是巴渝特色最为鲜明的区域之一——十八梯。

作为“重庆母城”的代表性区域,十八梯见证了重庆城的发展。而今,这里已改建成了十八梯传统风貌区。

重庆在探索超大城市现代化治理新路的进程中,打造了29个传统风貌区,这些传统风貌区堪称留住城市记忆、城市有机更新的标志性成果。

功能演变

从交通要道到老旧居民区,十八梯是重庆城区最古老街道之一。

十八梯是重庆城区最古老的街道之一,与“八百年重庆府”的历史一样长。

当时,重庆城内修筑石梯官道连通上下。附近有一口古井,居民在此取水,古井前有十八级阶梯,“十八梯”由此得名。

重庆开埠时期,长江航运开始兴盛,地理优势成就了十八梯,这里的市政基础配套逐步建成,各种商行口林立。

此后,随着重庆城墙的拆除、城市交通迅速发展,以南区路和北区路为代表的现代公路开始连通“上下半城”,十八梯的交通功能淡化,逐渐演变为居民区。

很长一段时间内,大量外来人员涌入,大部分原有居民搬离,不少建筑和基础设施老化,生活居住条件滞后……“以前的老房子都是几十年前的平房,还有不少居民自己搭建的‘土房子’,许多甚至是木质结构。由于年久失修,墙壁常有裂痕,地上污水横流,夏季总是散发阵阵腐臭味,生活环境非常糟糕。”在十八梯住了20多年的老居民廖先生回忆说。

城市要发展,这种状况要改变。渝中区政府宣布对十八梯进行危旧房片区改造。

传承记忆

改建要尽量修缮、保护原有建筑,还要想办法留住市井文化气息

为了保存十八梯这段重庆母城的城市记忆,渝中区分别委托多个设计



夜色中的十八梯传统风貌区。(本报资料图片)

记者 尹诗语 摄/视觉重庆

单位编制十八梯保护实施方案、交通组织方案,并通过专家评审。

几年后,重庆市规划委员会第四次会议暨市历史文化名城保护委员会第一次会议召开,十八梯传统风貌区被划定为重庆市29个传统风貌区之一,规划保护范围东至重庆日报社,南接解放西路,西至中兴路,北临较场口,总面积约88亩。

“不仅要尽量修缮、保护原有能用的建筑,还要想办法留住十八梯的市井文化气息。”投资建设十八梯传统风貌区的杭州新天地集团相关负责人说,与新建一片现代化商业体不同,如何保护和传承传统文化,才是重建十八梯的根本。

为此,项目方与渝中区通过上门走访原住民,组织历史文化专家实地考察、翻阅历史档案等方式,几易其稿,最终确定了十八梯传统风貌区的建设方案:

要传承十八梯的市井文化、烟火

气息。比如摇井取水、轿铺文化等;保留大自然赋予十八梯的一草一木,如十八梯的台阶、树木等;重建的建筑要依照原地形进行修建,并采用十八梯独特的吊脚楼形式;修缮、保护十八梯能用的建筑、景点,让老建筑“活”起来……

精心设计

融合梯段、古树、台院等元素,打造独一无二文化场景和人文体验

为了做到以上几点,设计师根据原有的建筑体量和尺度,在尊重和保留原有地形、堡坎、树木、梯段等历史信息特征,满足现代商业功能需求和消防规范的前提下,对每一栋建筑进行个性化的设计和表达。

设计师广泛调研和采集了不同时期重庆民居的建构方式、审美情趣、材

料工艺和功能需求,结合商业策划和文化研究的设计要求,力求以山城人盖山城房的逻辑来进行建筑设计,广泛采用了巴渝地区挑、吊、跨、架、钻、转等营造手法。

很重要的一点是,设计师结合文化研究对十八梯地区历史故事和信息的整理,融合梯段、古树、台院、水井等景观元素,打造独一无二的文化场景和人文体验。

一方面,恢复和重塑了如轿铺、公馆、茶楼、戏院、当铺等不同时期不同类型的建筑单体,结合文化业态和演艺需求,形成沉浸式文化体验。

另一方面,利用丰富的场地和外部空间,将集市、台院、场坝、梯坎等具有山城特色的公共空间和建筑相互结合,从而最大限度地保留和还原十八梯市井生活的空间载体。

为了保证在实施过程中能够完美地实现精细复杂的建筑设计,项目施工方还特意对每一栋建筑制定了“立面身份证”制度:通过精确的3D模型和图纸,清晰、明确地说明建筑单体的材料、工艺、细节、做法要求,并体现出与周边场地和其他建筑的关系。同时梳理所有的建筑材料和工艺需求,按照砖作、瓦作、木作、石作四大门类,对每一个建筑构件的种类、样式、材料、装饰都予以说明和规定。

2021年国庆节前夕,改建后的十八梯传统风貌区正式开放。

全新名片

今年国庆中秋假期,十八梯传统风貌区累计接待游客106.1万人次

10月16日一大早,天清气爽,记者漫步在十八梯传统风貌区的青石板路上。虽然此时许多商家尚未开门,但街道上已经迎来了不少游客。

来自非洲贝宁共和国的留学生凯文告诉记者,自己刚参加完一场中外交流活动,听闻“十八梯”的历史,于是决定来此看看。“在我的国家,这种旧居民区多年都难有变化,相比之下,这里的变化令人惊艳!”凯文说。

来自湖北武汉的张婧说,早就听说十八梯的名声,这次是来亲身体验一番,“刚在街角的面馆吃完重庆小面。这里没有新式商场的‘高大上’,却有一份喧闹城市中独特的宁静。”

改建后的十八梯传统风貌区,保留原有的“七街六巷”脉络,又新增了诸如非遗街区等观光节点、景观节点,让游客在感受重庆母城独特魅力的同时,也享受到美学潮流、味觉盛宴、时尚休闲的立体化服务。

新生的十八梯,成为重庆又一张“母城记忆”的名片。据统计,今年国庆中秋假期,十八梯传统风貌区累计接待游客106.1万人次,单日最高客流接近15万人。

CSAE汽车科创(重庆)联合体成立

本报讯（新重庆-重庆日报首席记者 张亦筑）10月22日,第三十二届中国汽车工程学会年会暨展览会(SAECCE 2025)在中国重庆·科学会堂开幕,来自汽车政产学研各界的超过2500位嘉宾参加开幕式暨全体大会。开幕式上,CSAE汽车科创(重庆)联合体正式成立。

据悉,重庆作为我国重要的汽车产业基地,区位优势独特,产业基础雄厚,正全力打造智能网联新能源汽车之都。为深度服务重庆产业发展大局,促进创新链、产业链、资金链、人才链深度融合,中国汽车工程学会携手重庆市科协,高新区、两江新区、永川区等,以及龙头企业、科研机构和知名院校共计14家单位,共同发起成立CSAE汽车科创(重庆)联

合体。

未来,联合体将聚焦汽车产业高端化、智能化、绿色化发展需求,构建“政、产、学、研、金、用、服”高效协同的创新生态,通过共建研发平台、共享科技成果、共育高端人才,为重庆汽车产业能级提升注入科创动能,为区域经济发展提供支撑。

据悉,第三十二届中国汽车工程学会年会暨展览会为期4天,包括一场开幕式暨全体大会、5场主论坛、100场专题论坛及技术研讨会,35场同期活动,超220家汽车科技领先企业和机构参展,技术展览面积达到25000平方米。预计本届年会将吸引来自全球30余个国家超过10000位嘉宾代表及专业观众到场交流,展览观众预计超过30000人次。

“车路云一体化甲所行动”在渝发布

本报讯（新重庆-重庆日报首席记者 张亦筑）10月22日,第十二届国际智能网联汽车技术年会全体会议暨智能网联主论坛在中国重庆·科学会堂举行。会上,“车路云一体化甲所行动”正式发布。

据了解,今年2月,一汽集团、广汽集团、比亚迪、丰田汽车、华为、国家智能网联汽车创新中心和清华大学等单位,在清华大学甲所共同召开了一次重要会议。会上,各方达成一项关键共识:在中国共同开展“车路云一体化”智能网联汽车技术的研发与验证,通过系统协同、量产应用,实现单车智能难以达成的“安全、可靠、高效”的综合行驶性能,并最终实现“交通事故零发生”的愿景。由此,“甲所行动组织”应运而生。

截至目前,上述单位协同作战、密切配合,成功实现了云支持自动紧急避撞、云支持的绿波车速引导

以及云支持多车匝道合流等关键功能的实车验证,准时准点、保质保量地完成了“车路云一体化”系统功能的预定研发与测试任务。

“当前,全球智能网联汽车产业正处在向高级别自动驾驶演进的关键阶段。”中国工程院院士、清华大学车辆与运载学院教授、西部科学城智能网联汽车创新中心首席科学家李克强表示,“车路云一体化”通过道路基础设施与交通动态数据的互联互通,能够为车辆的安全出行、能效提升与驾乘舒适提供强大赋能。同时,基于海量、完备、可靠的跨域交通数据,也能成为人工智能驱动的自动驾驶技术高效研发与持续迭代,奠定坚实的数据基础。

据介绍,“甲所行动组织”将继续依托各成员单位雄厚的技术与产业基础,分步骤、分阶段推进“车路云一体化”系统的产业应用与落地推广。

渝贸通数智贸易平台东南亚(马来西亚)运营中心揭牌成立

本报讯（新重庆-重庆日报记者 杨骏 实习生 李俊晓）10月23日,记者从重庆千信外经贸集团了解到,日前,21日,渝贸通数智贸易平台东南亚(马来西亚)运营中心(以下简称运营中心)在马来西亚梳邦揭牌成立。这是重庆市属国企在海外成立的首家国际贸易双向运营平台,也是重庆深化国资国企改革、完善海外综合服务体系的一项标志性成果。

该运营中心由重庆千信外经贸集团所属渝贸通公司和亚发公司联合打造,占地面积约1000平方米,分为展示中心、售后中心、会议中心、共享办公区域等功能区,是集前端获客、外综服务、展会服务、售后服务、资源嫁接五大核心能力于一

体的一站式数智贸易枢纽,为海内外企业提供“拎包入住”式服务,系统性解决企业出海面临的“市场看不见”“流程摸不着”“售后搞不定”“品牌守不住”四大痛点,将成为重庆及西部地区乃至东南亚、东盟地区企业对接全球市场的便捷通道和重要窗口。

预计到2025年底,马来西亚运营中心将入驻100余家境外企业,到2026年底入驻300余家境外企业。同时,在2026年,还将建成中亚、东非运营中心,力争3年内平台入驻企业超过3000家,交易额突破1000亿元,打造具有重庆辨识度的全球综合服务体系示范项目,真正实现“渝贸通、通全球。”运营中心负责人表示。

万吨奉节脐橙将登陆东盟市场

本报讯（新重庆-重庆日报记者 杨骏 实习生 李俊晓）10月23日,记者了解到,日前,2025奉节脐橙全球订货会在新加坡成功举办,活动促成重庆奉节与新加坡、马来西亚企业签署多份采购协议。奉节脐橙累计订单量突破1万吨,标志着这一长江经济带生态富民产业进一步拓宽国际市场,为中新农产品贸易深化合作注入新活力。

签约仪式现场,重庆夔门国际进出口贸易有限公司等5家奉节企业与新加坡世纪環球私人有限公司、永新水果入口批发贸易有限公司等企业签署奉节脐橙及“乡坛

子”调味品等采购协议,实现农产品与特色食品“双线出海”。这些成果彰显了重庆优质农产品加速出海、成渝地区深度融入全球产业链的强劲势头。

得益于前期精准高效的供需对接,在洽谈环节,渝企精准“问市场”,新企现场“给通路”。针对新加坡消费者偏好,双方就产品规格、包装设计、运输时效等细节深入磋商和交流。世纪環球私人有限公司董事弗朗西斯·蔡表示:“以前没听过奉节脐橙,但了解后相信这么好的产品肯定会受到本地消费者喜欢。我们将与超市合作,集中推广这些好产品。”