

把习近平总书记的殷殷嘱托 全面落在重庆大地上

面向“十五五” 渝东南“城”势而上

重报深一度

■新重庆-重庆日报记者 颜安

金秋时节，行走在渝东南，人们总会与美景不期而遇：黔江城市大峡谷层林尽染，武陵仙女山云遮雾罩，酉阳叠石花谷粉黛如云似雾……

站在决胜“十四五”、布局“十五五”的关键节点，渝东南地区如何守好乡愁乡韵，唱响“振兴牧歌”？近日，市委主要领导在黔江区主持召开推动渝东南武陵山区高质量发展座谈会。会上提出，发挥优势，跨越发展，扎实推动山区民族地区强县富民现代化。

作为全市推动城乡融合乡村振兴的重点区域，渝东南如何立足大武陵、依托交通与产业实现“城”势而上？

聚“核”力

加快打造黔江区域中心城市

得枢纽者得势，聚流量者聚财，这是当代区域竞争的本质。

但这恰是渝东南长期以来“成长痛点”。此前，渝东南六区县始终未能深度融入重庆经济主动脉。数据显示，该区域2024年实现地区生产总值2021.15亿元，仅占全市总量的6.3%。

破局的关键点，仍是交通。

今年7月，一列银白色动车组驶出重庆东站，穿越武陵山脉的层峦叠嶂。设计时速350公里的渝黔高铁，

将重庆中心城区至黔江的通行时间从4小时压缩至1小时以内。对于长期困于“边缘区位”的渝东南而言，这一刻不仅是交通的提速，更是一场经济地理意义上的“改命”。

“高铁的开通，让黔江作为渝东南综合交通枢纽的核心地位愈发凸显。”黔江区有关负责人表示，凭借50分钟直达重庆中心城区的时空压缩效应，黔江一跃成为成渝地区双城经济圈辐射武陵山区的“桥头堡”。

更深远的影响在于区域定位的重构。黔江正构建“两大圈层”：对内，聚焦渝鄂湘黔四省边际联动，深化武陵山旅游联盟协作，加快推出“高铁快旅·漫游武陵”系列线路，配套高铁、景区、酒店优惠套票，以“2.5天微度假”为目标，串联武陵山区3小时旅游通勤区；对外，强化川渝协作，深化高铁联盟，全面融入巴蜀文化旅游走廊等“黄金旅游线”，让枢纽优势转化为发展胜势。

融产城

筑产城共生现代化产业体系

高铁带来的“协作成本下降”红利，让渝东南的产业布局迎来新机遇：黔江一方面瞄准重庆智能网联新能源汽车产业，招引零部件企业融入全市新兴产业大局；另一方面承接东部沿海产业转移，重点引进能形成产业链的优质企业，推动产业“补链强链”。

事实上，渝东南早已积淀独特产业优势：黔江已建成20万吨玻纤、20

万吨再生铝、20万吨合金产能，成为川渝铝产业链协同发展重点区县、全市玻纤产业重要基地，且“青蒿素产量占全球1/4”，叠加工业用电价格低等要素优势，为产业链延伸打下基础。

而文旅产业作为渝东南的“共同名片”，更在高铁时代焕发新活力：武陵深耕“6+4”产业链，加强成渝景区联动，推动服务业与文旅深度融合；彭水依托民族风情与生态优势，做“亮”夜游、夜演、夜市经济，用多元夜间产品留住游客；黔江则以恐龙新城、烟火老城、濯水景区“三张名片”构建文旅矩阵，更通过“高铁快旅·漫游武陵”线路串联天生三桥、金佛山、凤凰古城、张家界等景区，形成跨省旅游环线，让“单个美景”变成“全域画卷”。

产业兴则城市兴，城市强则产业旺。产城融合是渝东南“城”势而上的必由之路：黔江高铁新城呼之欲出，11平方公里建成区、16万规划人口的空间里，“园区、校区、景区、住区”四大功能空间统筹布局，“一核一轴一带一环四片”的格局，将实现“产业发展”与“城市功能”的同频共振；武陵则提速南溪沟片区改造，13.25亿元总投资中，10.77亿元用于城市更新、2.48亿元用于生态综合治理，惠及2万群众，实现居民生活品质、城市功能效率与区域发展潜力的同步提升。

强“城”载

严守生态红线提升“含绿量”

扩城兴产、游客涌入，难免对生态

环境带来考验。座谈会明确“立足大武陵、保护大生态”，正是渝东南发展的“底线思维”——这里既是成渝地区双城经济圈辐射黔湘鄂的“联动桥梁”、连接长三角与粤港澳大湾区的“东向南向通道”，更有“重庆之肺”的生态定位：空气质量优良天数常年居全市前列，国控断面水质优良比例达100%，拥有众多国家地质公园、湿地公园与自然保护区；同时，作为重庆唯一集中连片的苗族土家族集聚区，民俗文化与山水风光交融，造就了享誉中外的旅游胜地。

怎样用好山地风光、彰显民族风情？相关区县负责人认为，既要厚植生态本底，加强环境保护；也要构建绿色低碳循环经济体系，推动发展转型；更要强化交通基建，深化区域联动，壮大商贸物流。

行动已然落地：酉阳聚焦乌江生态污染治理，不断创新应急响应机制，持续推动污染防治从被动响应向主动防控转变，实现从末端治理到源头防控的系统性变革；石柱以山水林田湖草沙一体化保护修复为主线，筑牢长江上游生态屏障；秀山不断提升发展中的“含绿量”，秀山商贸物流、农村电商等现代服务业发展迅猛。

未来，随着交通网络的更趋完善、产业体系的更趋成熟、生态保护的更趋深化，渝东南必将在成渝地区双城经济圈与武陵山区的联动发展中，走出一条山区民族地区“城”长与乡村振兴的特色路径，让“东南佳山水”不仅是风景，更是百姓安居乐业的幸福家园。

2025软科中国最好学科排名出炉 14所在渝高校142个学科上榜

本报讯（新重庆-重庆日报记者 李志峰）10月15日，高等教育评价专业机构软科正式发布2025软科中国最好学科排名，共有14所在渝高校的142个学科上榜，其中包括133个一级学科和9个专业学位类别。

据介绍，2025软科中国最好学科排名榜单包括98个一级学科和5个专业学位类别，各个学科排名的对象是在该学科设有研究生学位授权点的所有高校，发布的是在该学科排名前50%的高校，共有517所高校的5344个学科点上榜。

软科相关负责人介绍，今年新增了水土保持与荒漠化防治学、法医学、智能科学与技术、区域国别学4个一级学科的排名，并首次发布了艺术学门类下音乐、舞蹈、戏剧与影视、戏曲与曲艺、美术与书法5个专业学位类别的排名。

此次榜单还将全国前3%（或前2名）的学科列为中国顶尖学科，位列全国前7%（或前3名）和前12%（或前4名）列为中国一流学科。

据统计，共有来自全国的114所大学的336个学科点入选中国顶尖学科。从全国范围来看，北京大学、清华大学分别以28个和22个中国顶尖学科位列全国第一、第

二，复旦大学与上海交通大学各有15个顶尖学科，并列第三，浙江大学以13个顶尖学科占据第五名，中国人民大学以11个顶尖学科紧随其后。

在中国顶尖学科数量上，在渝高校有3个学科（西南政法大学法学、重庆大学土木工程、四川美术学院美术与书法）上榜。此外，在渝高校拥有27个中国一流学科。

在渝高校上榜学科数	
西南大学	40个
重庆大学	37个
重庆邮电大学	13个
陆军军医大学	8个
重庆医科大学	8个
重庆师范大学	7个
重庆交通大学	6个
西南政法大学	5个
重庆工商大学	5个
重庆理工大学	5个
四川美术学院	4个
四川外国语大学	2个
重庆科技大学	1个
重庆文理学院	1个

（上接1版）除投诉举报、线索核查和监测预警外，原则上不进入企业检查，让市场主体能够更加专注于经营发展。

值得一提的是，为支持新技术、新产业、新业态、新模式经济发展，重庆推出“沙盒监管”模式，对大数据、区块链、工业设计等行业实行包容审慎监管，目前已建立41个“区域沙盒”和13.7万户“主体沙盒”。

市场运行更规范

营造优质的消费环境，是提振消费信心、释放消费潜力的基石。在中消协对全国100个城市消费者满意度测评中，重庆排名从2021年的第78名大幅提升至目前的第23名。

“在执法方面，我们持续重拳整治群众反映强烈的问题。”郑立伟介绍，“十四五”期间，重庆加大执法力度，查处计量、广告等领域违法案件11.04万件，对教育医疗等民生领域“乱收费”、加油站“缺少少两”等行为进行了严厉打击。

维权渠道的畅通，有效保障了消费者合法权益。全市登记处理投诉举报114万件，成功为消费者挽回经济损失6.2亿元，切实解决了群众消费的“后顾之忧”。

针对网络消费痛点，重庆督促平台履行资质核验、价格公示等责任，开展“放心消费行动”，鼓励线下购物“无理由退货”，累计帮助消费者退款超1.15亿元；通过先行赔付机制，挽回经济损失近1500万元。

川渝协作成为提升维权效率的新亮点。两地联合处理跨区域投诉超700件，挽回经济损失215万元，并成立新能源汽车消费纠纷调处中心，实现消费者、经营者、消委会及专家“云端”调解。

目前，重庆已设立2112个消费维权服务站，1211家线上纠纷调解单位，推出消费投诉委托调解机制和集体诉讼地方标准，让维权

服务更专业、更高效。同时，为构建诚信经营生态，重庆正牵头修订《重庆市消费者权益保护条例》，将直播带货规范、大数据杀熟遏制等纳入立法范畴。

食品安全形势总体稳定

食品安全无小事。“十四五”期间，重庆通过推动全链条监管，严防严控风险，老百姓的“菜篮子”“米袋子”安全更有保障，全市食品安全形势总体稳定。

郑立伟介绍，重庆秉持“监管要跑在风险前面”的理念，通过现场检查、产品抽检、网络监测三管齐下，对米面油、肉蛋奶等日常食品实施全覆盖抽检。目前，乳制品、食用油等主要食品合格率持续保持高位，为市民筑起了食品安全屏障。

数字技术的运用，进一步提升了重庆食品安全监管的精准度。重庆通过建设“渝食安”全链条智能综合场景应用，打通30多个部门监管数据，利用“监控+AI”辅助人工巡查，实现了从农田到餐桌的全程监管。同时，“山城有信”平台的推出，方便监管人员快速掌握商家信息与信用状况，消费者通过扫码即可了解商家信用，促使商家在“阳光”下规范经营，让“吃得放心”成为常态。

校园食品安全始终是监管工作的重中之重。郑立伟介绍，近年来，全市各类学校累计投入1.16亿元改造食堂硬件设施，实现“互联网+明厨亮灶”监管，为9万余名学生家长开放后厨直播观看权限，确保了校园食品安全无事故。

针对群众关心的外卖食品安全问题，重庆建立了“线上监测+线下处置”联动机制，创新开展餐饮外卖“评星定级”，打造“透明餐厅”示范街。郑立伟透露，未来，还将畅通投诉举报渠道，加大打击力度，进一步压实平台和外卖商家主体责任，对网络食品违法行为实行“一案双查”。

构建“一体系一平台”重要金融基础设施

重庆国际航运贸易金融服务更高效

权威发布

■新重庆-重庆日报记者 黄光红

10月15日，市政府新闻办举行“金融赋能内陆开放综合枢纽建设”新闻发布会。人民银行重庆市分行副行长温江勇在会上透露，该行正聚焦国际航运贸易中“结算”“融资”两大金融核心需求，牵头构建“一体系一平台”重要金融基础设施，为重庆国际航运贸易提供效率更高、成本更低、功能更

全的金融服务，助力内陆开放综合枢纽建设。

所谓“一体系”，指国际航运贸易数字化跨境结算融资服务体系，是对航运贸易背景下跨境结算融资业务模式的设计和规划；“一平台”，指重庆市综合枢纽数字金融服务平台，二者共同构成一套完整的国际航运贸易数字化跨境结算融资服务机制。

具体来说，人民银行重庆市分行将通过区块链等新技术运用，实现航运贸易的结算融资流程线上化、智能化。同时，整合陆海新通道沿线区域政银企相关贸易、物流、资金等数据流信息，推动

实现政策、服务、数据三要素的共享。由此串联起一张纵横贯通的数字金融服务网络，为企业提供更精准、更便捷的融资结算服务，为银企高效精准对接、防控风险提供强有力支持。

“一体系一平台”将从跨境结算、融资支持、区域金融协同三个层面，搭建起25个业务场景，为我市国际航运贸易提供全方位金融服务。

跨境结算层面，将通过构建数字人民币跨境汇款、新型离岸贸易结算等12个业务场景，打通覆盖跨境汇款、信用证、托收三项跨境结算主要模式的数字人民币线上支付通道，提供

本外币跨境结算线上真实性核验支持，并创新离岸账户结算等特定场景下的跨境结算服务。

融资支持层面，将以贸易融资、企业跨境信用信息查证等9个业务场景为依托，构建覆盖数字人民币融资、“一单制”提单等航运贸易特色融资、企业信息增信融资的融资服务体系，满足企业多样化融资需求。

区域金融协同层面，将建设4项适配西部陆海新通道发展需要的跨区域协同场景，实现西部陆海新通道沿线“13+2”省市区金融政策互通、企业名录共认、银企高效对接、金融数据共享。



智能制造推动 产业转型升级

10月13日，位于巴南区大江科创城的智能网联新能源汽车智慧工厂，工人操作机器运输引擎盖。

大江科创城是全市首批高新技术转化应用示范基地之一，近年来以智能制造为主引擎，着力推进产业提级、园区提档、发展提质。该园区聚焦智能网联新能源汽车等核心领域，依托龙头企业，在一体化压铸、航空动力系统等领域突破关键技术，实现“智”“造”双提升。

记者 谢智强 摄/视觉重庆

（上接1版）

去年全市技术合同成交额达974.24亿元

5年来，我市不断强化“四侧”协同“四链”融合，新质生产力培育取得新突破。

关键产业链控制力持续提升。600余项重大重点攻关项目靶向解决产业链卡点堵点304项。纳米时栅装置首创“时间测量空间”技术路径，核心性能指标达到目前公布的国际最高水平，能为工业母机、精密检测仪器等

高端装备提供“精准标尺”。

企业创新主体地位更加突出。实施高新技术企业和科技型企业“双倍增”行动计划，累计培育高新技术企业9123家、科技型企业7.56万家，分别是2020年的2.1倍、2.8倍。

成果转化效能明显提升。加快建设国家科技成果转化示范区，让“纸上成果”变成“市场产品”。深化职务科技成果系列改革，让科研人员“敢创新、能受益”。构建“教育+人才+科创+产业”的明月湖科创园模式，让年轻人的创业“金点子”变成“好生意”。2024年，全市技术合同

成交额达974.24亿元、较2020年增长5倍，更多惠民技术正加速走进日常生活。

3个“70%”让创新资源 精准对接产业

“十四五”期间，我市持续推进科技体制改革，创新创造形成新活力。

修订实施《重庆市科技创新促进条例》，出台重大科技攻关、创新人才引进、创新环境等多项政策文件，科技创新政策法规体系更加完备。

组织实施重大（重点）科技专项，

目前，70%的技术需求由企业提出，70%的项目由企业牵头或参与，70%的财政资金投向企业，让创新资源精准对接产业发展需求，有组织科技创新更加高效。

出台科技激励24条，实施“减负”系列行动，进一步提高青年科研人员承担科研项目的比例，减少青年科研人员的考核频次。

推出科技金融政策“组合拳”，破解企业“融资难、融资贵”问题。近3年，16家科技型企业在境内上市，通过资本市场做大做强，带动更多科技成果落地。

科技交流合作“朋友圈” 不断拓展

“十四五”期间，我市深化拓展科技交流合作，“朋友圈”不断拓展，构建起协同高效开放包容的新生态。

国际科技合作影响力持续增强。成功举办两届“一带一路”科技交流大会，与新加坡、匈牙利等71个国家建立科技合作关系，长安汽车、市农科院等龙头企业和高校院所建设海外研发中心31家，让重庆科技“链接全球”。

成渝协同创新成果丰硕。实施川渝科技创新合作项目200余项，建设川渝共建重点实验室11个，开放共享1.4万台（套）大型科研仪器设备，成渝中线科创走廊、川渝毗邻地区融合创新发展带纳入国家区域创新体系建设布局，让川渝两地创新资源“抱团发展”，更好服务成渝地区双城经济圈建设。

央地科技合作成效凸显。我市与中国机械工业集团、中国航天科工集团等多家中央企业签署合作协议，合作共建高端研发机构，打造更多战略科技力量“国家队”。