目 录

第一章 总 则

第二章 水路运输发展与安全

第三章 水路运输经营者 第四章 水路运输经营及其辅助

第五章 载客十二人以下客运船

第六章 法律责任 第七章 附 则

第一章 总 则

第一条 为了规范水路运输经营 行为,维护水路运输市场秩序,保障水 路运输安全,保护水路运输当事人的合 法权益,促进水路运输业高质量发展, 推进长江上游航运中心建设,根据《国 内水路运输管理条例》等法律、行政法 规,结合本市实际,制定本条例。

第二条 在本市行政区域的通航 水域经营水路运输、水路运输辅助业务 及其监督管理活动,适用本条例。

乡镇客运渡船运输的管理,不适用

第三条 市、区县(自治县)人民政 府应当统筹水路运输工作,将水路运输 纳入国民经济和社会发展规划,加大对 水路运输基础设施建设和维护的资金 保障力度,引导社会资本投入。

第四条 市交通运输主管部门负 责全市水路运输管理工作。区县(自治 县)交通运输主管部门负责本行政区域 内的水路运输管理工作。

经济信息、公安、城市管理、文化旅 游、卫生健康、应急管理、市场监管等部 门和国务院交通运输主管部门在本市 设立的海事管理机构,按照各自职责做 好水路运输管理相关工作。

乡镇人民政府、街道办事处应当协 助有关部门做好水路运输管理工作。

第五条 水路运输及其辅助业务 经营者应当依法经营、保障安全、公平 竞争、诚实守信。

第六条 市交通运输主管部门应当 加强水路运输信用管理,将信用信息归 集至市公共信用信息平台,强化对守信 行为的激励,依法依规开展失信惩戒。

鼓励市场主体优先选择信用良好 的水路运输经营者为承运人。

第二章 水路运输发展与安全

第七条 市、区县(自治县)人民政 府和有关部门应当建立畅通高效、绿色 智慧、安全韧性、保障有力的现代化航

市、区县(自治县)人民政府和有关 部门应当采取有效措施,加强设施衔 接、数据互通、标准协同、安检互认,发 挥长江、嘉陵江、乌江水运优势,推进多 式联运和江海直达运输、江海河联运、 干支联动,推动降低物流成本,提高运 输质量和效率。

市、区县(自治县)人民政府和有关 部门应当支持和鼓励新能源、清洁能源 船舶发展,推进配套基础设施的规划和

建设。 市、区县(自治县)人民政府和有关 部门应当支持和鼓励水路运输经营者 实行规模化、集约化经营,促进水路运 输行业结构优化调整。

为全面贯彻落实习近平总书记赋

一、准确把握加快构建现代

坚持以习近平新时代中国特色社

会主义思想为指导,深入贯彻党的二十

以西部陆海新通道建设为牵引,着力健

全现代化集疏运体系和综合服务体系,

全面提高集疏运能力及物流服务水平,

推动交通物流降本提质增效,全面提高

贯通亚欧的物流运营组织水平,为奋力

谱写中国式现代化重庆篇章提供有力

施完善、融合协同、经济高效、智慧绿

色的现代化集疏运体系和综合服务体

系,基本实现国际国内高效畅达,物流

设施供给能力及综合服务水平居全国

前列,交通物流降本提质增效取得显

著成效,产业支撑能力显著增强,"枢

纽+通道+经贸+产业"联动效应加快

释放;到2035年,建成现代化集疏运体

系和综合服务体系,陆海并济的综合

物流枢纽服务功能和辐射能级大幅提

升,综合物流成本持续降低,物流供应

链服务保障能力、安全韧性水平不断

疏运体系的重点任务

二、实施加快构建现代化集

围绕打造内陆开放综合枢纽,立足

到2030年,基本建成立体开放、设

予重庆"打造内陆开放综合枢纽"的新

定位新使命,认真落实市委关于加快构

建现代化集疏运体系的工作部署,引领

带动西部地区更高水平对内对外开放,

化集疏运体系的总体要求

作出如下决定。

支撑。

重庆市水路运输管理条例

(2003年11月29日重庆市第二届人民代表大会常务委员会第六次会议通过 根据2010年7月23 日重庆市第三届人民代表大会常务委员会第十八次会议《关于修改部分地方性法规的决定》第一次修 正 根据2018年7月26日重庆市第五届人民代表大会常务委员会第四次会议《关于修改〈重庆市城市 房地产开发经营管理条例〉等二十五件地方性法规的决定》第二次修正 根据2022年9月28日重庆市 第五届人民代表大会常务委员会第三十七次会议《关于修改〈重庆市旅游条例〉等二十三件地方性法规 的决定》第三次修正 2025年9月25日重庆市第六届人民代表大会常务委员会第十八次会议修订)

第八条 市、区县(自治县)人民政 府和有关部门应当加强长汀干支流沿 线地区区域协作,在航道畅通、绿色发 展、智慧航运、安全保障等方面深化交 流与合作,促进长江经济带高质量发

第九条 加强与周边省份协作配 合,共建长江上游航运中心,打造现代 化航运服务体系。支持航运服务集聚 区建设,鼓励吸引国际国内航运企业人 驻,推动航运交易、金融保险、商贸结 算、海事法律、航运技术、航运人才、物 流代理、航运信息服务等要素集聚,推 进现代航运服务业高质量发展。

第十条 交诵运输以及有关部门 应当完善信息资源共建共享机制和交 换渠道,促进先进信息技术与水路运输 深度融合,推进水路运输数字化、网络 化、智能化发展。

鼓励水路运输及其辅助业务经营 者使用智能化设施设备,运用先进信息 技术和网络平台,开展水路运输业务, 提高水路运输经营管理水平。

第十一条 市交通运输主管部门 应当加强水路运输市场监测,定期公布 水路运输经营者及其营运船舶、主要航 线及运价、客货运量等水路运输市场运 行情况,引导水路运输市场健康发展。

第十二条 市、区县(自治县)人民 政府应当建立健全水路运输安全管理 责任制度和应急救助体系,完善水路运 输安全公共设施,制定水上搜救应急预 案,定期组织应急演练。

船舶所有者或者经营者应当加强 船舶安全管理,建立健全水路运输交通 安全管理制度和事故隐患排查治理制 度,保证船舶适航、船员适任,并对船舶 的交通安全负责。

第十三条 水路运输经营者运输 危险货物,应当遵守国家有关规定,使 用依法取得危险货物适装证书的船舶, 按照规定的安全技术规范进行配载和 运输,保证运输安全。

第十四条 从事货物或者旅客运 输的船舶,应当符合船舶强度、稳性、吃 水、消防和救生等安全技术要求和国务 院交通运输主管部门规定的载货或者 载客条件。

禁止使用、改装已经报废的船舶从 事水路运输。禁止使用已经报废的船 舶的设备及其他零部件拼装运输船舶 从事水路运输。

第十五条 船舶所有者、经营者、

重庆市人民代表大会常务委员会公告

「六届]第91号

《重庆市水路运输管理条例》已于2025年9月25日经重庆市第六届人民代 表大会常务委员会第十八次会议通过,现予公布,自2026年1月1日起施行。 重庆市人民代表大会常务委员会

2025年9月25日

管理者以及有关作业活动单位,应当建 立健全船舶污染防治责任制度,采取有 效措施,防止造成环境污染。

第十六条 受暴雨、大风、大雾等 极端恶劣天气影响期间,船舶应当及时 采取安全防范措施,并按照国家和本市 有关规定实施应急转移和处置。

第三章 水路运输经营者

第十七条 经营水路运输业务,应 当依法办理水路运输业务经营许可。

水路运输经营者投入运营的船舶, 应当依法领取船舶营运证件。

第十八条 申请经营水路运输业 务应当向具有许可权限的交通运输主 管部门提出申请。

具有许可权限的交通运输主管部 门应当自受理申请之日起三十个工作 日内审查完毕,作出准予许可或者不予 许可的决定。准予许可的,发给水路运 输业务经营许可证件,并为申请人投入 运营的船舶配发船舶营运证件:不予许 可的,应当书面通知申请人并说明理由。

第十九条 禁止伪造、变造、涂改 水路运输经营许可证件。

禁止出租、出借、倒卖水路运输经 营许可证件,或者以其他形式非法转让 水路运输经营资格。

第二十条 水路运输经营者终止 经营的,应当自终止经营之日起十五个 工作日内向原许可机关办理注销手续, 并交回许可证件。

已取得船舶营运证件的船舶,报 废、转让或者变更经营者的,应当自发 生上述情况之日起十五个工作日内向 原许可机关办理船舶营运证件注销、变 更手续,

第二十一条 除购置或者光船租 赁已取得相应水路运输经营资格的船 舶外,水路运输经营者申请新增客运船

舶、危险品船运力的,应当按照国家有 关规定讲行申请。

申请新增客运船舶、危险品船运 力,根据运力供求情况需要对数量进行 限制的,交通运输主管部门应当依据经 营者的经营规模、管理水平、安全记录、 诚信经营记录等情况,公开竞争,择优 作出许可决定。

第四章 水路运输经营及其 辅助业务

第二十二条 水路运输经营者应 当在依法取得许可的经营范围内从事 水路运输经营。

交通运输主管部门根据国务院交 通运输主管部门的要求开展经营资质

第二十三条 旅客班轮运输业务 经营者应当自取得班轮航线经营许可 之日起六十日内开航,并在开航十五日 前公布所使用的船舶、班期、班次、票价

旅客班轮运输应当按照公布的班 期、班次运行;变更班期、班次、票价的, 应当在十五日前向社会公布;停止经营 部分或者全部班轮航线的,应当在三十 日前向社会公布并报原许可机关备案。

第二十四条 旅客班轮运输以外 的水路旅客运输业务经营者应当在开 航十五日前向社会公布所使用的船舶 以及票价、发航时间等信息,并按照核 准的船舶运力、航线、停靠站点及其公 布的票价、发航时间运行。变更所使用 的船舶以及票价、发航时间的,应当在 十五日前向社会公布;停止经营部分或 者全部航线的,应当在三十日前向社会 公布。

第二十五条 水路货物班轮运输 业务经营者应当在班轮航线开航的七 日前,向社会公布所使用的船舶以及班

货物班轮运输应当按照公布的班 期、班次运行;变更班期、班次、运价或者 停止经营部分或者全部班轮航线的,水 路货物班轮运输业务经营者应当在变 更或者停止经营的七日前向社会公布。

第二十六条 水路旅客运输业务 经营者应当按照国家有关规定配置船 舶服务和安全设施设备,在显著位置设 置安全标志标识,并保持完好。

第二十七条 水路旅客运输业务 经营者应当为其客运船舶投保承运人 责任保险或者取得相应的财务担保。

鼓励水路货物运输经营者投保承 运人责任保险,增强抗风险能力。

第二十八条 经营水路运输业务 不得有下列行为:

(一)通过分割市场、联合限价等方

式排除、限制竞争; (二)客运船舶运输途中无正当理

由将旅客转船;

(三) 违反规定载客、载货: (四)其他损害旅客或者货主合法

权益、扰乱水路运输秩序的行为。 第二十九条 经营船舶管理业务,

应当依法办理船舶管理业务经营许可。 运输船舶的所有者、经营者可以委

托船舶管理业务经营者为其提供船舶 海务、机务和安全与防污染管理服务。

第三十条 水路运输经营者可以 委托船舶代理、水路旅客运输代理、水 路货物运输代理业务的经营者,代办船 舶进出港手续等港口业务,代为签订运 输合同,代办旅客、货物承揽业务以及 其他水路运输代理业务。 第三十一条 水路旅客运输业务

经营者、水路旅客运输代理业务经营者 应当以水路旅客运输业务经营者公布 的票价销售客票,不得超过船舶核定载 客定额销售客票。

禁止采取虚假宣传等不正当手段 招揽旅客、销售客票。

第三十二条 下列范围的水路旅 客运输实施实名制管理:

(一)水上运输距离六十公里以上 的省际水路旅客运输(含载货汽车滚装 船运输)船舶和相关客运码头;

(二)市交通运输主管部门根据实 际需要确定的其他范围。

实行实名制管理的,应当按照国家 和本市有关规定开展售票、查验以及信 息记录等工作。

第三十三条 市、区县(自治县)人

民政府及其部门为应对突发事件的紧 急需要,可以征用单位和个人的运输船 舶及其设施、设备等财产。

被征用的财产在使用完毕或者突 发事件应急处置工作结束后,应当及时 返还。财产被征用或者征用后毁损、灭 失的,应当给予合理补偿。

第五章 载客十二人以下客 运船舶

第三十四条 载客十二人以下客 运船舶运输经营者的自有船舶运力应 当不小干三十六客位.

第三十五条 载客十二人以下客 运船舶运输经营者应当在营运前持下 列材料向交通运输主管部门申请许可:

(一)法人身份证明;

(二)安全管理制度;

(三)配备与其申请的经营范围和 船舶运力相适应的安全设施设备、专职 安全生产管理人员情况:

(四)投入运营船舶的船舶登记证 书和检验证书。

跨区县从事载客十二人以下客运 船舶运输的,向市级交通运输主管部门 提出申请。其他从事载客十二人以下 客运船舶运输的,向所在地区县(自治 县)交通运输主管部门提出申请。 第三十六条 载客十二人以下客

运船舶运输经营者应当遵守下列规定: (一)按照公布的票价、航线、运行

时间提供运输服务; (二)不得以虚假宣传等不正当手

第三十七条 鼓励载客十二人以

下客运船舶运输经营者投保承运人责 第三十八条 载客十二人以下客运

船舶运输不适用本条例第三章、第四章 的规定,但是,第十九条、第二十条、第 二十二条、第三十条、第三十三条除外。

第六章 法律责任

第三十九条 违反本条例规定,法 律法规另有规定的,适用其规定。 第四十条 违反本条例第二十四

条规定,旅客班轮运输以外的水路旅客 运输业务经营者未按照规定向社会公布 相关信息的,由交通运输主管部门责令 改正,处二千元以上二万元以下的罚款。

第四十一条 违反本条例第二十 八条第二项规定,客运船舶运输途中无 正当理由将旅客转船的,由交通运输主 管部门责令停止违法行为,处二千元以 上二万元以下的罚款。

五条规定,载客十二人以下客运船舶运 输经营者未按照规定取得许可的,由交 通运输主管部门责令停止经营,没收违 法所得,并处三千元以上三万元以下的

第四十三条 违反本条例第三十 六条规定,载客十二人以下客运船舶运 输经营者未按照公示的票价、航线、运 行时间提供服务的,由交通运输主管部 门责令改正,处五百元以上三千元以下 的罚款。

第七章 附 则

第四十四条 本条例自2026年1 月1日起施行。

重庆市人民代表大会常务委员会 关于加快构建现代化集疏运体系的决定

(2025年9月25日重庆市第六届人民代表大会常务委员会第十八次会议通过)

大、二十届二中三中全会精神和习近平 服务国家所需、发挥重庆所能、聚焦未 总书记视察重庆重要讲话重要指示精 神,全面落实市委六届历次全会部署, 来所向,以建设大宗商品资源配置枢 纽、面向国内国际产业链供应链组织中 抢抓国家优化重大生产力布局、建设国 家战略腹地的重大机遇,围绕做实"两 心为导向,抓经贸、带产业、促通道、建 大定位"、发挥"三个作用"、建设"六区 机制,提升区域辐射带动能力和综合服 一高地",坚持"服务大局、强化支撑,系 务功能,促进通道、物流、产业融合发 统集成、融合高效,深化改革、服务提 级,智慧绿色、安全可靠"的基本原则,

(一)打造国内国际双向物流通 道。以西部陆海新通道为牵引,突出 铁路、水运优势,提升通道承载能力。 拓展南向通道,提升西部陆海新通道 干线铁路能力,扩大通道辐射范围,扩 能拓展中新、中老、中缅三个方向通 道,深化与东盟国家的经贸联系。提 质西向通道,提升中欧班列运行质量 和效率,推动中欧班列与西部陆海新 通道、长江黄金水道有机衔接,构建中 欧(亚)班列多元通道体系,有效衔接 中吉乌通道、中巴经济走廊。优化北 向通道,补齐通道短板,扩大路网覆盖 面,提升重庆经内蒙古满洲里、二连浩 特等口岸货物出境能力,高效衔接中 蒙俄经济走廊。扩容东向通道,突破 水运瓶颈制约,打造沿江综合立体交 通走廊,推动长江水运与铁路高效联 动,畅通重庆经上海、宁波至太平洋沿 岸港口的通道。

(二)构建铁水公空管数综合立体 集疏运网络。以一体融合发展为导向, 突出联网补网强链,提升运行效能和系 统韧性。织密铁路货运网,实施铁路货 运网络提升工程,盘活铁路存量资源, 推动铁路环线及联络线建设,提升进园

重庆市人民代表大会常务委员会公告 [六届]第92号

《重庆市人民代表大会常务委员会关于加快构建现代化集疏运体系的决 定》已于2025年9月25日经重庆市第六届人民代表大会常务委员会第十八次 会议通过,现予公布,自公布之日起施行。

重庆市人民代表大会常务委员会 2025年9月25日

进港铁路专用线覆盖率。完善内河水 运网,实施内河国家高等级航道体系联 通工程,推动长江上游干支线航道整 治,完善重点港口功能,逐步推动港口 一体化运营,提升长江、嘉陵江等航运 枢纽建设,发展江海直达运输,稳步开 行"千里轻舟"货运班轮。建设公路集 散网,提升高速公路、高等级公路、快 速物流通道通行能力和互联互通水 平,加快高速公路和快速物流通道建 设,大力发展成渝、渝黔桂等货运"氢 走廊"。优化航空快运网,构建结构合 理、功能完善的民用机场体系,推动江 北国际机场实现高质量发展,完善机 场配套设施,织密国际航线网络,健全 基地航空公司引育机制,有序发展低 空物流。完善能源管道网,着力构建 安全稳定的石油供应通道,加快天然 气干线管道和电网网架建设。打造数 字通道网,强化西部算力网重庆枢纽

功能,建设西部算力协同创新中心和西 部算力调度平台,系统构建智慧铁海联 运、智慧国际铁路联运等应用场景,推 进航运贸易数字化试点。 (三)完善物流枢纽功能。加快推

进重庆枢纽港产业园建设,聚焦主导产 业谋划招引标志性项目落地,打造高能 级外向型经济新载体,重点抓好产业集 聚、枢纽提升、政策保障,全面提升枢纽 港产业园显示度。大力发展临铁临空 临港经济,推动打造国际产业链供应链 合作示范区。突出功能互补、互联互 通、有机协同,优化物流枢纽布局体系, 构建以国家物流枢纽为核心、区域性物 流枢纽为支撑、地方性物流场站为基础 的一体化物流枢纽体系,提升集散效 率。提升重点物流枢纽能级,着力打造 港口型、陆港型、空港型、生产服务型、 商贸服务型国家物流枢纽,支持区县 (自治县)围绕制造业、商贸业发展实际

建设区域物流枢纽,补齐地方物流场站 短板。强化大宗商品资源配置能力,加 强大宗商品资源配置枢纽建设,提升粮 食、油气、煤炭、矿产储备能力,建设城 郊大仓基地,提升应急能力。 (四)提升综合服务能力。以系统

提升综合服务能力为导向,突出改革赋 能,提升物流服务实体经济能力。深化 重点领域改革创新,加快完善集疏运体 系建设管理机制,推动物流资源战略性 重组和专业化整合,探索建立涉外风险 防范化解机制。提升多式联运能力, 加强基础设施和运输服务融合衔接, 优化通道沿线重要节点海外仓,健全 多式联运规则机制,大力推广多式联 运"一单制""一箱制"。提升对外开放 能力,完善开放平台体系,提升口岸通 关服务水平,深化金融、商事、法务、智 库等多领域合作交流,推动贸易便利 化。提升供应链服务保障能力,发挥 西部陆海新通道运营组织中心功能, 建立与中欧班列、长江航运、航空货运 等高效衔接机制,搭建从订购到交货 的国际物流全链条服务体系。提升市 场主体培育能力,加快引培物流市场 主体,重点招引培育全球性国际货代 企业与优质国际货代企业,打造高能级 国际货代集群。

三、凝聚加快构建现代化集 疏运体系的强大合力

(一)加强责任落实。市人民政府 应当建立健全推动现代化集疏运体系

建设的体制机制,完善上下联动、高效 协同的实施机制,科学设立评价指标体 系,加强对全市现代化集疏运体系建设 的统筹协调、工作调度、督导落实,确保 党中央决策部署和市委工作要求落实 落地。市政府相关部门、各区县(自治 县)人民政府应当聚焦加快构建现代化 集疏运体系的目标任务,细化工作举 措,落实工作责任,实行清单式推进、闭 环式管理,有力有效落实各项任务。

(二)强化政策支持。市、区县(自 治县)人民政府及其相关部门应当围绕 开放平台、多式联运、市场主体等重点 领域和关键环节,推动制度、标准、规则 改革创新,系统提升集疏运体系综合服 务功能,增强物流对实体经济服务能 力。加强资金保障,积极争取中央预算 内资金、专项基金、政策性资金等用于 集疏运项目建设,优先保障建设资金需 求,鼓励通过市场化方式吸引社会资本 参与投资。强化用地保障,加强与国土 空间规划衔接,做好集疏运设施、产业 布局空间预留预控。落实人才保障,建 立完善适应推进建设要求的引人、用 人、育人和留人机制。 (三)健全法治保障。市、区县(自

治县)人大及其常委会应当坚持立法与 改革相衔接,聚焦堵点、难点问题,适时 推进先行先试立法和创制性立法,加强 规范性文件备案审查工作,为现代化集 疏运体系建设提供有力法规制度保 障。综合运用听取和审议专项工作报 告、执法检查、专题询问等方式,打好监 督"组合拳",增强监督实效,推动加快 构建现代化集疏运体系各项任务举措 落地见效。各级人大代表应当围绕现 代化集疏运体系建设积极履职,提出高 质量的议案建议,有关部门应当认真办 理代表提出的意见和建议。市、区县 (自治县)人民政府及其相关部门应当 依法行政,及时制定、修订、废止现代化 集疏运体系建设有关政府规章和规范 性文件,总结经验做法,及时转化为制 度规范。

本决定自公布之日起施行。

第四十二条 违反本条例第三十