

## 抓住“AI+汽车”新风口 抢占万亿级产业新赛道

## 重报圆桌会

嘉宾

市经信委主任	王志杰
沙坪坝区委书记	祁美文
两江新区党工委委员、管委会副主任	汪子雄
重庆市汽车商业协会常务副会长、秘书长	陈学勤
梧桐科技总经理	曹斌
主持人	
新重庆-重庆日报首席记者	杨骏

汽车是重庆的优势产业。近年来，电动化、智能化、网联化趋势席卷全球，汽车产业迎来了新一轮革命。站在产业的“风口”，重庆提出建设智能网联新能源汽车之都，推动重庆汽车产业向万亿级、世界级迈进。

如何建设智能网联新能源汽车之都？重庆日报邀请相关市级部门、区县和协会、企业负责人共同探讨。

## 产业基础

汽车产业6个方面明显提升

“万丈高楼平地起。重庆提出打造智能网联新能源汽车之都，很大程度得益于汽车产业的基底。”陈学勤介绍，“十四五”期间，我市汽车产业在产业能级、龙头企业品牌、产品、产业链、产业生态以及技术创新水平这6个方面都实现了明显的提升。

目前，重庆已形成以长安、赛力斯为龙头的整车体系，2024年“重庆造”汽车年产量254万辆，位列全国第三，其中新能源汽车95.3万辆。问界、阿维塔、深蓝等车型强势突围，产品向“高端化、智能化”转型成效显著。

在上下游链条上，重庆的零部件产业实现“3类系统、12类总成、56类部件”全覆盖，同时集聚超过1200家规模以上汽车零部件企业、超过300家汽车软件和信息服务企业。

陈学勤表示，除长安、赛力斯的核心技术外，重庆还有“车路云一体化”、L3级自动驾驶等10项国家级试点落地，智慧交通、无人驾驶物流车加速普及。

汪子雄介绍，两江新区汽车产业已经形成规模，构建了长安系、赛力斯系“双引领”，千里科技、上汽等多点支撑



长安汽车两江工厂一厂一区总装车间，工人在生产线上忙碌。(资料图片) 首席记者 龙帆 摄/视觉重庆

格局，今年前8个月，两江新区新能源汽车产量53.9万辆，占全市78%。

祁美文介绍，沙坪坝区以赛力斯等“链主”企业为牵引，梳理形成“研一产一供一销一服”全产业链图谱，聚焦轻量化车身、汽车电子、热管理等关键领域全力延链补链强链。预计到2027年，将形成千亿级智能网联新能源汽车产业集群。

## 发展方向

紧抓“AI定义汽车”的产业风口

有了产业基础后，重庆打造智能网联新能源汽车的方向何在？答案是“AI”。

曹斌认为，随着AI、5G、大模型的快速融合，AI将全面取代过去的交互逻辑，汽车座舱也会被彻底颠覆。未来，基于语音和多模态交互的AI能力，将会是汽车座舱智能化最主体的表现形式。为此，梧桐科技发布了行业首个“飞行汽车智能座舱OS”，正是积极响应国家低空经济战略，实现从“陆向空”的跨越式布局。重庆要深化AI技术与用户体验的深度融合，推动前瞻技术的快速工程化与产业化，构建开放共赢的“泛生态圈”合作平台。

其他嘉宾也认同“AI定义汽车”这一观点。王志杰表示，AI赋能是巩固

提升技术创新支撑能力的关键，它将推动汽车产业向高端化、智能化、绿色化转型，重庆必须抢抓“软件定义汽车”到“AI定义汽车”的机遇。

祁美文说，沙坪坝区就明确，后续要聚焦创新策源、生态集聚、市场开拓、品牌影响，强化AI赋能，不断完善产业生态、应用场景，更好集聚专业人才，持续提升区域产业竞争力。

汪子雄表示，两江新区明确提出，将深入实施“人工智能+”行动，引导整车企业构建完善“产业大脑+未来工厂”新模式，并全力支持“模力高地”建设，持续激发AI创新动能。

## 实施方案

从6个方面全面发力

目标明确，路线清晰，重庆也有了更明确的实施方案。

“建设智能网联新能源汽车之都，重庆要久久为功。”王志杰表示，具体而言有六个方面。一是做大做强龙头企业。比如支持长安、赛力斯、千里科技等建设具有全球竞争力、拥有自主核心技术的世界一流汽车企业。

二是发展壮大零部件体系。比如，推动全产业链高效协同，带动汽车电子、集成电路、轻量化材料、机器人、高

端装备等相关产业协同跨越发展。

三是巩固提升技术创新支撑能力。加强关键人才引育，建设国家卓越工程师实践基地、智能汽车技术学院等。

四是构建完善智能制造体系。持续提升“产业大脑+未来工厂”实战能力，推动汽车制造全链条全流程数智化升级，促进产业迈向价值链中高端。

五是培育打造后市场生态。协同完善商贸、物流、金融、检验检测等服务体系，推进新型基础设施和应用场景建设，推动汽车后市场规模化、规范化、品牌化发展。

六是拓展优化全球化布局。强化物流、金融、人才、标准等全方位支撑，深入实施“渝车出海”计划，鼓励企业拓展海外市场。

祁美文谈道，沙坪坝区将推动赛力斯集团打造“新能源汽车安全车身与智能底盘产业创新综合体”，支持传统零部件企业转型升级，加快推动汽车产业高端化、智能化、绿色化发展。同时支持车企开拓多元化国际化市场，全力推动“渝车出海”。

汪子雄表示，两江新区将在产业控制力、创新策源力、品牌影响力、行业竞争力、生态集聚力等方面实现显著跃升，扎实推动重庆智能网联新能源汽车之都建设迈上新台阶。

## 重庆汽车如何迈向一流

■重庆瞭望 周宝琴

9月28日，重庆召开建设智能网联新能源汽车之都座谈会。会议强调，要坚持龙头带动、创新制胜、品牌铸魂、生态聚能，全力打造具有全球影响力和竞争力的智能网联新能源汽车之都。

近年来，重庆新能源汽车一路向“新”疾驰，产业不断向高端化、智能化、绿色化转型。未来，重庆汽车产业应如何继续凭借“智”力一往无前，为奋力谱写中国式现代化重庆篇章作出新的更大贡献？

产业能级持续提升，打造智能网联新能源汽车之都，重庆势头正劲

2024年，重庆汽车产业增加值同比增长26.7%，对全市规模以上工业增长的贡献率达66.7%。具体来看，2024年重庆新能源汽车产量达到95.32万辆，同比增长90.5%，远超全国平均水平。

一组极具含金量的数据，为重庆汽车产业的高质量发展，写下了生动注脚。

品牌向高端跃升。过去，想买一台品牌价值高的汽车，很难绕开奔驰、宝马、保时捷等传统豪华品牌。如今，以“重庆造”为代表的众多中国汽车品牌，如问界M8、M9以及阿维塔、深蓝等正在改变市场格局。目前，“重庆造”新能源汽车均价已跃升至23.6万元。

核心技术持续突破。近年来，重庆汽车产业在智能驱动、智能驾驶、智能座舱等多个领域形成一流的体系化自主创新能力。

整车领域，长安陆续研发“深蓝鲸动力”、金钟罩电池等核心技术；赛力斯自主研发的“魔方技术平台”为全球首个多动力兼容平台，实现超级增程系统油电转换效率行业领先。

新能源汽车配件上也多点开花：重庆览山汽车电子有限公司成功研发出车规级MCU芯片；重庆金美新材料科技有限公司研发的“三明治”复合集流体材料，有效解决了新能源汽车锂电池起火爆炸的行业难题。

生态体系加速重塑。重庆已聚集长安、赛力斯、千里科技等头部企业，零部件产业实现“3类系统、12类总成、56类部件”全覆盖。

全市共建成充电桩42.2万个，建成超充站1556座；城市“车路云网图”一体化场景加速构建。

“重庆造”汽车越来越受到全球消费者的认可。2024年，重庆出口汽车47.7万辆。

从传统汽车重镇到加速打造智能网联新能源汽车之都，重庆持续向上攀登的底气何在

过去，重庆汽车以传统燃油、合资品牌、中低端车型为主。如今，重庆汽车产业已转向以智能网联新能源、自主品牌、中高端车型为主。在加速向智能网联新能源汽车之都迈进的进程中，重庆汽车产业正持续攀登，动力十足。

国家政策持续利好。近年来，重庆汽车产业获得国家层面不少政策支持。如，从入选第一批公共领域车辆全面电动化先行区试点城市，到成功获批成为“车路云一体化”应用试点首批城市，再到入选首批车网互动规模化应用试点城市。今年7月，中国长安汽车集团全新组建，将长安汽车从兵器装备集团下属的二级子企业，直接在重庆升格为一级央企，体现了国家对重庆汽车产业的重视。

自上而下高度重视。2023年，重庆提出要着力打造“33618”现代制造业集群体系，并将打造万亿级智能网联新能源汽车产业集群明确置于体系首位。随即，重庆为智能网联新能

源汽车产业的发展制定了一系列扎实的促进政策，顶层设计上的高度重视与系统谋划，为重庆新能源汽车产业的高速发展提供了坚实支撑。

产业上大力投入。2024年，重庆汽车行业研发投入强度达到3.1%，高于全国1.3个百分点，这让重庆车企在新能源赛道上跑出了“重庆速度”。比如，长安数智工厂实现1.2万台设备组网，成为全球汽车行业5G连接规模最大、性能最高的工厂之一；赛力斯超级工厂1600多台智能终端、3000多台机器人24小时不间断工作，总装车间自动化率达到行业最高水平。

合作开放的姿态格局。眼下，汽车产业已告别单点的产品竞争，转向涵盖技术、产品、供应链、商业模式和用户服务的“全体系生态竞争”。

产业竞争形势复杂，重庆便以开放的姿态，积极引入更多实力强劲的跨界参与者。比如，长安汽车与中国信通、中国汽研、北航等8家单位签约，成立智能汽车安全技术创新联合体；中国汽研与华为、赛力斯、吉利、理想等，围绕汽车技术国产化替代等领域进行联合研发。这种新型的“协同跨越”，为重庆汽车产业发展装上了强劲引擎。

打造具有全球影响力的智能网联新能源汽车之都，重庆还需久久为功

当下，重庆在新能源汽车产业虽然取得了不错的成绩，但也需清醒地认识到，我们还面临着关键核心技术需突破、本地化配套率需提升、品牌塑造需加强、行业利润率有待提高等诸多问题，仍需脚踏实地、向“新”攀登。

持续优化顶层设计。想打造具有全球影响力和竞争力的智能网联新能源汽车之都，不仅要拥有世界一流汽车品牌，更需要拥有一流技术标准、一流商业运营、一流汽车文化等“软实力”。

重庆要进一步以龙头企业为牵引，打造世界级智能网联新能源汽车产业集群，加快培育壮大专精特新“小巨人”企业，支持相关企业向世界一流企业迈进；可积极鼓励本地企业、科研院所参与主导制定智能网联新能源汽车标准，让“重庆造”得到行业认可、引领行业发展。

持续攻坚最前沿核心技术。未来的市场竞争只会更激烈，唯有创新，方可制胜。为此，重庆要紧扣科技创新和人才强市首位战略，围绕“416”科技创新布局，持续培育新质生产力。面对固态电池、高级别自动驾驶算法、车规级芯片等前沿技术和薄弱环节，重庆要加大投入力度，加强科技攻关；在创新要素集聚方面，要建强产业创新综合体，加快建设国家重点实验室；在数字化转型方面，构建完善“产业大脑+未来工厂”新模式；前瞻布局飞行汽车、低空飞行器等，抢占未来发展先机。

构建更优的发展环境。要让重庆汽车产业持续“长个子”，还需营造具有强大吸引力的最优发展环境。

可推动汽车产业和金融机构、科研机构、生产性服务机构实现高效协同，更好构建“孵化生成—专精特新—领军链主”的培育体系；要加快构建智能网联新型基础设施网络，大力发展智能网联新能源汽车配套服务体系，为产业协同发展提供良好环境。

立足西部，展望世界。如今，中欧班列、西部陆海新通道、长江黄金水道等各条开放通道，为重庆汽车走向世界铺就了坚实的道路。在智能化浪潮的大趋势下，重庆正以坚定的步伐、务实的举措，加快打造智能网联新能源汽车之都。

业界热议智能网联新能源汽车之都建设——

## 明确了“主攻点” 点燃了“新引擎”

一场肇启蓝图的盛会，激荡起产业发展的澎湃势头。

9月28日，重庆市推动智能网联新能源汽车之都建设座谈会召开，在全市汽车产业界引发强烈共鸣。从整车龙头到科技配套，从科研院所到产业新区，与会者纷纷表示座谈会明确了“主攻点”，点燃了“新引擎”。大家将以“龙头带动、创新制胜、品牌铸魂、生态聚能”为战略指引，闻令而动，聚力笃行，共同奏响重庆汽车产业向新而行、迈向全球的时代强音。

## 龙头带动

擎起产业发展新担当

“座谈会提出要坚持龙头带动，做大做强领军企业，这再次为长安汽车锚定了‘主力军’的定位和发展方向。”中国长安汽车集团董事长朱华荣表示，接下来，长安将坚定践行“香格里拉”“北斗天枢”“海纳百川”三大计划，全力冲刺2030年销量500万辆、新能源占比超60%的目标；以重庆为核心构建产业生态，推动总部基地向战略功能枢纽转型，带动产业集群发展，开放技术平台赋能上下游。

“科技赋能下，‘重庆造’汽车将更高端、更聪明、更安全，也更畅销。”赛力斯集团董事长（创始人）张兴海说，赛力斯有决心推动产品向上、品牌向上。现在，问界车型受到了市场认同，问界M8、M9蝉联40万元、50万元级豪车“销冠”。赛力斯将锚定高端智能电动汽车主航道，助力重庆打造具有全球影响力和竞争力的智能网联新能源汽车之都。

“重庆对千里科技龙头企业的定位，让我们十分荣幸，也深感责任重

大。”重庆千里科技股份有限公司董事长印奇表示，公司将深化“端到端模型架构”技术路线，加快高含模量智驾解决方案研发迭代；推动阶跃星辰、天智芯等合作伙伴协同落地，助力相关车业务板块扎根重庆。

“下一步，我们将认真贯彻落实好座谈会会议精神，强化规划引领，产业牵引、企业服务。”市经济信息委汽车工业处处长王含说，一是高质量做好“十五五”智能网联新能源汽车之都建设专项规划编制工作；二是围绕“AI+汽车”融合发展路径，持续完善“整车+零部件+后市场”产业链生态；三是常态化解决企业发展中急难愁盼问题，当好产业发展的“排头兵”和“服务员”。

## 创新制胜

AI赋能谱写产业新蓝图

“座谈会提出，要坚持创新制胜，强化AI赋能。”中国汽车工程研究院股份有限公司董事长周玉林表示，接下来，中国汽车将紧跟行业前沿趋势，加强前瞻技术布局与科技规划顶层设计，在飞行汽车、AI大模型、人工智能与大数据、数智实验室等领域聚集力量，实施有组织科研，加大力度推动重大科技成果转化，实现科技成果价值最大化。

西部科学城智能网联汽车创新中心总经理褚文博表示，下一步，我们将以技术创新为引领，加速推动产业联合及场景验证，联合国家智能网联汽车创新中心、清华大学智能绿色车辆与交通全国重点实验室，协同15家整车企业在重庆开展车路云融合规模验证行动。

庆铃集团党委书记、董事长罗宇光表示，庆铃集团将与博世、高校及科研

院所深化合作，共建产业创新综合体，加强关键核心技术攻关；积极推动加氢站等基础设施网络建设以及中长途、中重型氢能商用车规模化应用。

重庆青山工业有限责任公司党委书记、董事长刘波表示，青山工业将持续加大研发投入，聚焦新能源汽车电驱动力系统核心领域开展关键技术攻关，突破制约产业升级的“卡脖子”难题。

## 品牌铸魂

“重庆造”竞速世界新赛道

座谈会提出要坚持品牌铸魂，实施全行业品牌价值提升行动，提高产品服务美誉度和竞争力。“这为重庆汽车行业锚定了品牌建设新方向。”重庆市汽车商业协会会长杨奕说。

杨奕介绍，接下来，协会将联合长安、赛力斯等龙头企业及产业链企业，开展“重庆汽车品牌提升计划”，推动企业参与智能网联新能源汽车地方标准、行业标准制定，以标准赋能品牌公信力。

广域铭岛协同创新与发展中心总经理赵银花说，目前广域铭岛已成功服务重庆近百家汽车产业链企业，切实推动区域产业智能化升级。未来，广域铭岛将以“工业AI+工厂大脑”创新模式为抓手，持续深化人工智能技术与工业场景的融合，通过智能决策与工艺优化全面提升汽车产业智能化水平。

市发展改革委党组成员、副主任凌健表示，接下来将重点聚焦三个方面发力：一是着力优化汽车产业结构，推动我市新能源汽车企业优化重组，提升重点企业市场竞争力，培育一批世界级汽车企业和品牌；二是着力构建汽车创新生态，绘制产业技术路线图，制定中长期发展规划，构建“3+3+2”汽车芯片产

业体系；三是着力延伸汽车产业新业态，打造汽车+研发、试验、检测、标准等新业态，加强报废汽车、动力电池回收利用、再制造等项目引育，健全汽车后市场产业生态和政策体系。

## 生态聚能

“全链”协同共绘发展同心圆

在重庆汽车产业的“生态圈”，座谈会同样火热热议。

“合川是重庆市智能网联新能源汽车零部件产业的重要集聚地，目前已集聚规模以上零部件企业100家，其中38家进入长安、赛力斯等供应体系，预计全年产值规模将突破220亿元。”合川区经济信息委党委书记、主任陈燕介绍，接下来，合川将推动产业链从核心部件向上下游延伸，构建起“龙头企业+配套企业”协同发展的产业生态圈。

“我们将通过生态聚能、人才聚智、服务聚力，打造高质量智能网联新能源汽车产业生态。”璧山高新区管委会党工委副书记、主任陈沂表示，他们将重点培育动力电池、电驱系统、制动系统等关键领域，加速完善以“车路云网图”为基础的新型基础设施。

沙坪坝区经济信息委党委书记、主任吴瑶表示，该区将瞄准长安、赛力斯等整车龙头供应链体系，在2027年形成“问界M7整车500亿元+零部件470亿元”产能规模；建成100座超充站，打造“车路云一体化”综合应用场景；依托口岸物流优势，赋能“渝车出海”突破8万辆；用好“AI+企业码上服务”应用，主动靠前解决企业用工、用能、数据等需求。

新重庆-重庆日报记者 白麟 杨骏 夏元 唐琴 余振芳 黄光红 罗芸 张亦筑 周传勇 刘翰书