

《习近平的文化情缘》《习近平经济思想系列讲读》在港澳多家主流媒体播出

新华社香港9月29日电 在庆祝新中国成立76周年之际,由中央广播电视总台制作的专题片《习近平的文化情缘》和大型专题节目《习近平经济思想系列讲读》,9月28日、29日起分别在澳门、香港地区多家主流媒体播出。

电视专题片《习近平的文化情缘》精选习近平主席深入思考文化传承发展的重大命题,亲自擘画和推动文化保护的生动故事,展现习主席的深厚民族感情和深沉文化情怀。节目实地探访习近平工作或调研过的地方,通过珍贵影像资

料和平实朴素的叙事风格,立体呈现新时代中国在文明探源、文化遗产保护等方面的实践努力,生动诠释“文化兴国运兴,文化强民族强”的价值理念。

作为系统阐释习近平经济思想的电视专题节目,《习近平经济思想系列讲读》精心选取“高质量发展是新时代的硬道理”“人民对美好生活的向往就是我们的奋斗目标”等习近平主席重要论述,结合100多个基层实践案例与40多位观察员的解读,生动阐释习近平经济思想的时代特征、理论价值和实

践伟力,有力彰显习近平主席大党大国领袖的卓越政治智慧、广阔历史视野、鲜明人民立场。

电视专题片《习近平的文化情缘》9月28日起在澳门广播电视股份有限公司的澳视澳门频道、澳门有线电视股份有限公司的互动新闻台播出,《澳门日报》《大众报》《市民日报》《濠江日报》《莲花时报》等媒体的新媒体平台陆续上线;9月29日起在香港电台电视频道和新媒体平台、大公文汇网和点新闻等平台上线播出。大型专题节目《习近平经济

思想系列讲读》9月28日起在澳广视旗下电视频道及新媒体平台上线播出;10月17日起在香港电台电视频道和新媒体平台上线播出。20余家港澳当地主流媒体对节目开播进行报道。

由中央广播电视总台出品全景展示抗战胜利80周年阅兵全过程的纪录电影《胜利日大阅兵》以及《山河为证》《您的声音》《窗外是蓝星》等9部精品影视节目即日起也将分别在港澳展映,让广大港澳同胞共享祖国伟大荣光,进一步凝聚爱国爱港爱澳的强大合力。

(上接1版)

参观展览时,看到当年周恩来总理在石河子垦区看望支边青年的照片,看到第一代援疆建设者住过的地窝子,习近平总书记深有感触:“他们的事迹很激励人”“一声号召,多少人到这里来啊”。

还有这样一个感人面孔——人民解放军凯歌进新疆,徒步穿越“死亡之海”塔克拉玛干沙漠;土改胜利后,工作队员与群众相拥惜别,替不舍离别的老人擦拭泪水;我国第一颗原子弹在罗布泊爆炸成功,激动的人们振臂欢呼……他们或许如螺丝钉、枕木、铺路石般无名,却在历史的底片上留下自己的意气风发、豪迈激昂。

在新疆十月拖拉机厂生产的第一批拖拉机前,讲解员向习近平总书记介绍女拖拉机手金茂芳的故事。这位山东姑娘,响应国家号召来到新疆时才19岁。那短促、英姿飒爽的形象,成为第三套人民币一元纸币上的人物原型之一,在新中国建设史上留下动人剪影。

这是一个人的青春印记,更是万千建设者的集体写照。

2022年7月,习近平总书记来到石河子市,参观新疆兵团军垦博物馆,在名为《一双眼》的雕塑前驻足。当时劳动强度大,营养又跟不上,不少人得了夜盲症。每个班就把蔬菜省下来给一个人,确保下工后搀扶着找到回家的路。

一代代人扎根大地,一座座城拔地而起。

2013年,兵团的9名老战士满怀热忱给总书记写信。第二年,总书记来到新疆,动情忆及这件事,“扎根新疆、热爱新疆、屯垦戍边的老兵精神,让我非常感动。”

此次参观展览,习近平总书记在一块写着艾青诗歌《年轻的城》的展板前停下脚步。诗中写道:“不是瀚海蜃楼,不是蓬莱仙境。它的一草一木,都由血汗凝成。”

在自治区党委和政府工作汇报会

(上接1版)问界M8、M9稳居国内高端

车型“销冠”宝座,擦亮了“重庆智造”金名片,更验证了重庆在高端新能源汽车领域的制造与整合能力。

千里科技则亮出重庆抢占产业智能高地的“王牌”。这家科技龙头企业,目标是成为行业领先的智能驾驶和智能座舱整体解决方案提供商。这背后折射出重庆汽车产业正强化AI赋能,从“造好车”向“软件定义车”的维度跃迁。

放眼全市,重庆已形成由长安系、赛力斯、千里科技“三核引领”,吉利、长城、上汽通用五菱等多点支撑的19家整车企业集群格局。两江新区作为核心承载地,更是聚集了9家整车企业、14家整车工厂,核准产能占全市的61.4%。今年1—8月,两江新区新能源汽车产量达53.9万辆,同比增长82.7%。

从国家轿跑高端豪华,从乘用车到商用车,从纯电、插混、增程到氢燃料,重庆拥有国内最全的汽车产品谱系和技术路线,每天有超5000辆新车下线,其中近一半是新能源汽车。庞大的整车制造规模和强大的品牌矩阵,为重庆提供了驾驭产业变革的“定盘星”和“压舱石”。

全链条激发“生态能量”

一辆智能网联新能源汽车,拥有超2万个零部件。整车厂是“面子”,庞大而高效的零部件供应链则是“里子”。重庆的底气,同样来自这“看不见的实力”。

“我们实现了智能网联新能源汽车零部件3大系统、12大总成、56个部件的全覆盖和集群式发展。”市经济信息委主任王志杰介绍,重庆拥有超1200家规模以上汽车零部件企业。这意味着,在重庆几乎可以找到制造一辆汽车所需要的所有零部件。

随着宁德时代、比亚迪弗迪、赣锋锂电等头部电池企业纷纷在渝布局,与整

时代面孔里的沧桑巨变

上,习近平总书记抚今追昔,一一列举“印象深刻的”新疆70年之变,十分感慨:“这些成绩了不起啊!我代表党中央,向新疆各族干部群众表示热烈祝贺、致以诚挚问候。”

多少人的慷慨以赴,推动历史前进

的车轮。他们,像孺子牛、拓荒牛、老黄牛,在辉煌事业的长河里,老去了青春的面孔,改变了山川的模样。

时代面孔里,有炽热滚烫的爱国深情。

25日上午,新疆人民会堂,新疆维吾尔自治区成立70周年庆祝大会隆重举行。

主席台上,有这样一些面孔和熠熠生辉的国徽同框:“人民卫士”巴依卡·凯力迪别克,“人民楷模”布茹玛汗·毛勒朵,“七一勋章”获得者魏德友和买买提江·吾买尔……

国徽闪耀,映照丹心赤诚。

两天前,新疆迎宾馆,在接见各族各界代表时,习近平总书记同他们一一握手。他们,或扎根基层,或巡边护边。忠诚坚守,岁月不语,山河铭刻。

“雪山不会忘记守护它的人,祖国不会忘记每一个爱她的人。”接受采访时,巴依卡·凯力迪别克动情地说。

主题成就展中,有一段感人的短视频:今年暑假,和田小姑娘帕提曼罕·排日海提第一次来到祖国的心脏北京天安门。她踮起脚尖,目光注视冉冉升起的五星红旗。那一刻泪水淌过脸颊:“五星红旗在蓝天中是一抹鲜艳的红色,也是在我心中永远抹不去的红色。”

习近平总书记静立观看,倍感欣慰:“说得多好啊!孩子们将来一定会有出息。”

还有这样一个瞬间:塔城市民沙勒克江·依明一家受邀来到天安门广场参加升旗仪式上,沙勒克江深情亲吻国

旗。石榴籽的红,国旗的红,是心底最深最浓的颜色。

展厅里,矗立着一座“铸牢”之炬,像一把熊熊燃烧的火炬,也像一棵枝叶繁茂的大树。它的屏幕上滚动播放这样的文字:“没有祖国的界碑,哪有我们的牛羊”“忘记祖国的人,好比离开森林的鸟”“一生只做一件事,我为祖国守边防”……中华民族共同体意识,写在质朴的告白里。

3年前,习近平总书记来新疆,考察中一个细节令人感慨。从学校到社区到农村,当总书记对大家讲起“我们要像石榴籽一样”,话音未落,现场千百个声音不约而同响起:“紧紧抱在一起。”

“铸牢中国心、中华魂。”正确的国家观、历史观、民族观、文化观、宗教观,文以化之、文以铸之。

时代面孔里,有大美疆土宏图新篇。

全程直播的庆祝大会,万众瞩目中,两名来自基层的群众代表先后走上主席台发言席。

幼儿园园长艾米拉古丽·阿不都,脸上洋溢着幸福:“幼儿园的房子成了乡村最漂亮的建筑,营养改善计划让每个孩子每天都能吃上丰富可口的营养餐。”

公交司机谷祥峰,言语中满是自豪:“颠簸土路早已变成平坦的柏油大道,老式汽油车也换成了绿色新能源汽车。”

满满的获得感、幸福感、安全感,生活在这里的每一个普通人最有发言权。

习近平总书记温暖的目光望着他们,带头为他们鼓掌。

主题成就展里,播放着全长3046公里的塔克拉玛干沙漠绿色阻沙防护带工程锁边合龙的视频。

“经过持续努力,塔克拉玛干沙漠戴上了‘绿围脖’”。今年4月,习近平总书

重庆加速“驶”向智能网联新能源汽车之都

车厂形成高效的供需联动,带来巨大的协同效应。

“车企需要什么,我们就招引什么。”两江新区一位负责人表示,通过靶向引进产业链关键环节,引导大小“三电”企业加强与整车企业的供需对接,让“带不走的供应链成为最好的服务”。

这种“随叫随到”的配套能力,不仅降低了物流成本,更提升了产业链的响应速度和抗风险能力,形成了一个根植性强、生命力旺盛的“热带雨林”式产业生态。

如果说“三电”是新能源汽车的“心脏”,那么软件和操作系统就是汽车的“灵魂”。

9月28日晚的“AI重庆智驾之夜”,千里科技LOGO和英文品牌名“AFARI”正式发布,致力于打造行业领先的智能驾驶和智能座舱整体解决方案,标志着重庆从传统的“硬件制造”向“软硬结合”的战略转型迈出关键一步。

长安汽车战略入股华为旗下的引望公司(原车BU),赛力斯与华为的合作不断深化,普华、中科创达等软件企业在渝加速成长。市经济信息委的数据显示,全市已聚集智能网联新能源汽车领域软件和信息服务企业超300家,从业人员超3万人。

资本、基建、人才等关键生产要素,也在为重庆达成汽车产业目标提供更为充沛的“阳光雨露”。

资本活水充沛。近三年,市发展改革委等部门为汽车产业的114个项目,争取到中央及市级专项资金27亿元,带动了超过130亿元的社会投资。重庆还设立了200亿元的智能网联新能源汽车产业发展基金,为企业技术创新、产能扩张提供强有力的金融支持。

新基建全国领先。重庆在智能网联

的终极形态——“车路云一体化”领域先行先试,建成智慧路口561个,覆盖车路协同道路763公里,开放复杂场景测试道路2357公里,均为全国前列;建成充电桩42.2万个,换电站270座,车桩比优于全国平均水平;打造“便捷快充之城”,建成超充站1556座,在省级层面率先实现所有乡镇街道的超充或快充设施全覆盖。

人才支撑有力。重庆理工大学相关人士介绍,该校毕业生超50%留在重庆,已为本地车企输送复合型人才4000余人。两江新区高规格建设的国家卓越工程师学院,更是聚焦“智能化+新能源”,定向培养产业急需的工程硕博士。重庆一系列“引、育、留、用”的政策组合拳,正在形成强大的人才“磁场效应”。

新赛道连通“星辰大海”

如果说,深厚的产业积淀构筑了重庆面向未来的“压舱石”,那么敏锐的洞察力、前瞻的布局和敢为人先的勇气,则决定了重庆未来的产业高度。

电动化是变革的上半场,高阶智能驾驶是决定胜负的下半场——基于对未来趋势和自身潜力的判断,重庆向全球合作伙伴发出共享机遇的“邀请函”。

把握机遇,由汽车巨头吉利与重庆本土企业联手打造的千里科技应运而生,其使命正是为未来的汽车装上“最强大脑”和“最敏锐双眼”,直指核心技术攻坚。

在吉利和千里科技看来,这条赛道尚处于群雄逐鹿阶段,而这也正是重庆与合作伙伴的机会所在。

与千里科技与天数智芯、爱芯元智、智与芯行携手打造“AI+车”闭环方案,到长安、赛力斯与华为的深度合作,从普华软件致力于破解“代码易得、量

记参加首都义务植树活动时,特别提到这一人类治沙史上的奇迹。

荒沙披新绿,城乡焕新颜。人的面貌在变,新疆的面貌在变,祖国的面貌在变。

“风在达坂城扬起翅膀,光在戈壁滩铺成海洋,西电东送的银线,传向二十多个省市的窗”“西气东输的管道似银绸闪亮,把新疆大地的体温,送进大江南北的心房”……

24日的文艺晚会《美丽新疆》中,创意诗舞画《时代交响》,以绚丽变幻的声光电,生动描绘天山南北的日新月异。

在新时代党的治疆方略指引下,曾经“路到头、人到头、水到头、电到头、田到头”的内陆腹地,正以开放自信的姿态,挺进高质量发展和高水平开放的前沿。丝绸之路经济带“核心区”、向西开放“桥头堡”、新发展格局“战略支点”……一个个重大战略叠加,让这里涌动无限活力和希望。

理念一变天地宽,打开了发展的思路,就打开了广阔的空间。

习近平总书记深情勉励:“在新起点上,希望自治区和兵团的同志,再接再厉、接续奋斗,努力把各项工作做得更好,开创新疆更加美好的明天。”

在乌鲁木齐的大街小巷,处处可见这样的标语:“党的光辉照天山,各族人民心向党”“没有中国共产党就没有社会主义新疆”……

25日中午,当习近平总书记离开新疆时,各族群众纷纷簇拥在沿途道路两旁。一张张激动的笑脸尽情绽放,一面面红旗汇成欢乐的海洋,“总书记好”“感谢总书记”的心声响彻街巷。

天山国际机场,欢送的群众跳起热情的舞蹈,奏响动人的旋律:“博格达的雪山高高的草,塔里木的河水长长的哩,那拉提的草原美美的哩,各族儿女心里甜甜的哩。”

飞机飞向万里碧空,金秋暖阳,洒满天山。

(新华社乌鲁木齐9月29日电)

产难行”的痛点,再到中国汽研等国家级平台的测试验证能力,重庆已搭建起一个可以支撑AI技术快速迭代和应用落地的创新体系,正集结优势兵力,向产业链最具价值的“智慧中枢”发起冲锋。

“这对于全球的AI算法公司、算力服务商和创新开发者而言,是一个巨大的机遇‘磁场’。”一位业内资深研究者表示,重庆拥有全国最复杂的城市路况和最丰富的测试场景,将为自动驾驶模型的训练提供海量的高质量数据;千万级的年产销规模,将为智能座舱和车载AI应用提供最广阔的商业化落地平台。与重庆合作共同探索“AI+汽车”,这无疑是一片“星辰大海”。

此外,一个涵盖能源补给、维修保养、金融保险、电池回收、文化体验的庞大“后市场”,正伴随着重庆汽车的电动化和智能化,爆发出前所未有的商业潜力。

随着第一批新能源汽车进入退役期,动力电池的回收与梯次利用,正成为一个千亿级的新兴产业。重庆作为新能源汽车的重要产地,拥有天然的“富矿”优势。

从智能维保的数据服务,到基于用户驾驶行为的定制化保险(UBI),再到汽车改装、主题公园等文化衍生品,重庆庞大的汽车保有量和活跃的消费市场,为“后市场”的每一个细分领域都提供了广阔舞台。对产业链企业而言,重庆无疑是最佳的“掘金地”。两江新区正积极推动整车企业跨界合作,通过参股合资、战略联盟、技术合作等方式开拓全球市场。

这表明,重庆正以更开放的姿态,鼓励和支持本地企业链接全球资源。

从东南亚的市场深耕,到欧洲、美洲的高端突破,重庆汽车产业的全球化叙事已经开启。在这场波澜壮阔的远航中,每一个有志于全球汽车产业的参与者,都能找到属于自己的机会和舞台。

重庆芯联12英寸集成电路特色工艺线通线 胡衡华出席通线活动

本报讯(记者 王翔)9月29日,重庆芯联12英寸集成电路特色工艺线通线。市委副书记、市长胡衡华出席通线活动。

副市长马震参加。重庆芯联微电子公司核心布局重庆12英寸集成电路特色工艺线项目,分两期建设,其中一期规划产

能2万片/月车规级高端特色工艺晶圆制造生产线,产品包括车用MCU芯片、高端电源管理芯片、RF-SOI射频频芯片和高端智能芯片等。

市有关部门、西部科学城重庆高新区负责人,重庆芯联微电子公司及客户企业、合作伙伴负责人部分行业专家参加。

围绕“高水平建设现代化人民城市” 市委党校(重庆行政学院)主体班举办学术沙龙

本报讯(通讯员 王宇俊)为深入贯彻落实中央城市工作会议精神,重庆市委六届七次全会部署,9月28日,重庆市党校(重庆行政学院)2025年秋季学期主体班在学员党总支统一组织下,围绕“高水平建设现代化人民城市”主题,举办学员学术沙龙。11个主体班共计100余名学员参加活动。

聚焦“数智支撑城市管理”“城市CD级危房整治实践探索与创新路径”,两位学员代表分别作主旨发言,就如何构建广泛的社会利益协调机制、提高城市对人口和经济社会发展的综合承载能力、推动城市

治理智能化转型等进行探讨分享。

围绕超大城市现代化治理民生实践、党建引领新就业群体参与构建城市内涵式发展新格局、城市文明气质培育、低空经济、美丽城市建设等热门话题,5位学员代表互动交流,为数智赋能和“大综合一体化”城市综合治理体制机制创新“双轮驱动”建言献策。

市委党校教授以“前导入”“后点评”首尾衔接的方式解读“一个优化、六个建设”的思想脉络,阐释“五个转变”的价值内涵,为学员深刻把握党中央城市工作战略部署、科学探寻城市更新“重庆方案”廓清了思路方向。

沙坪坝奋力争当内陆开放领头雁

(上接1版)

以站为“点” 连通四海

9月4日,1.1万余台笔记本电脑搭乘中欧班列启程,目的地是德国杜伊斯堡——这标志着出口拼箱货物“先查验后装运”监管模式在我市落地实施。这一方式使集货完成至顺利通关放行时间缩短2天,成本减少20%以上。

“我们在全球首创铁路提单信用证结算模式,积极探索多式联运‘一单制’,采用跨境集装箱汽车支架技术等创新,让‘中国制造’以更便捷的方式,通过团结村中心站走向世界。”重庆国际物流枢纽园区建设有限责任公司有关负责人介绍。

团结村站,曾是一个不知名的四等小站。2009年,团结村中心站正式投运,为全国18个铁路集装箱中心站之一。如今,这里已成为我市铁路枢纽在主城区内最大的综合性货运办理站,全国一类物流基地和路网型分拨中心,到发的国际线路增至63条,去年开行超4500班国际班列,运送产品约32.6万标箱,货值近900亿元,各项指标均列全市第一。

与此同时,近年来国际物流枢纽园区不断拓展口岸、保税功能,创下对外开放的多项“第一”:获批设立内陆首个一类开放口岸——重庆铁路口岸,及内陆首个整车进口口岸、首次进口药品和生物制品口岸,和内陆首个铁路保税物流中心(B型);获批全国首个国际铁路口岸进口第一口岸,率先开展“一点清关”业务。此外,园区还获批陆港型国家物流枢纽、中欧班列集结中心和我市首个国家骨干冷链物流基地,并建成陆海新通道沿线首个无水港。目前,国际物流枢纽园内聚集企业5800余家、年营收超1400亿元,带动沙坪坝年国际贸易额超3000亿元,约占全市四成。

以园为“源” 集聚产业

9月23日,重庆国际铁路港综合保税区正式通过海关总署等国家七部委联合验收。两天后,在东盟·重庆沙坪坝第二届投资贸易洽谈会上,老挝、缅甸、柬埔寨、越南等国的农产品和矿产品重大项目签约,借助该保税区向全国辐射销售网络。

“这些签约项目,是我们打造‘研发设计、检测维修、保税物流、保税加工、展示展销’等功能平台,构建‘国际通道+铁路口岸+综合保税区’融合发展体系的重要体现,将助推区域发展由供应链向产业链进一步升级。”沙坪坝区有关负责人表示。

同时,沙坪坝利用对外开放平台,实现“通道”与“产业”的加速融合,作为我市第七个综保区的重庆国际铁路港综合保税区,已引进项目70余个,实现了保税加工、保税维修等业态零的突破。

如淇道科技高端装备循环制造基地,瞄准国内外高端机械加工设备的绿色循环这一小众赛道,聚焦智能数控系统研发、零部件AI检测与国际化机床再制造合作等,打造全国示范性的检验检测公共服务平台。“沙坪坝通道与物流优势,可帮助项目节省成本、提升效率。”项目负责人黎黎明表示。

据介绍,重庆国际铁路港综保区正围绕“赛链”“医链”,聚焦“一大三精”产业图谱,重点发展汽车整车及零部件、药品及医疗器械、智能装备、冷链及食品四大产业,预计到2027年,该综保区将实现保税进出口值180亿元,为沙坪坝乃至重庆开放型经济发展注入新动能。

紧扣需求 产城融合

俄罗斯鲜活帝王蟹、文莱冻虾、瓶装燕窝……在东盟·重庆沙坪坝第二届投资贸易洽谈会展示区,进口货品琳琅满目。

近年来,沙坪坝在物流枢纽区内专设国际消费区和商务服务区,为综保区、口岸物流功能区、智能制造区就近提供现代生产性服务、商贸消费,推动“产城景港”融合发展。

重庆FV佛罗伦萨小镇名品奥特莱斯,2021年落址沙坪坝国际物流枢纽片区。2025年小镇正式获批国家AAA级旅游景区,成为沙坪坝区首个以“名品消费+文化体验”双轮驱动为特色的商业项目,目前注册会员人数突破660万。

园区企业陆海新通道运营有限公司积极打造“陆海优品”公共服务平台,汇集重庆的火锅底料、云南的干菌等和德国的茶具、泰国的新鲜榴莲等“13+n”省(区、市)及通道沿线国家的特色产品,有力促进国内外优质商品的“走出去”与“引进来”。

物流园片区还建设了小学、医院,并正在布局星级酒店,城市功能正在不断完善提升。在教育方面,作为优质教育落地项目,沙小图新小学校占地约57亩,总建筑面积约3.4万平方米,规划48个教学班。医疗方面,沙坪坝区妇幼保健院新院正加速建设,占地面积约53亩,一期总建筑面积约5.8万平方米,规划床位300张。

为服务好园区企业,重庆国际物流枢纽园区内还建成五云佳苑企业公寓,面向本科及以上学历的企业高管、研发人员和高级技工开放申请。在青凤科创城,“云湖未来社区产业公寓”项目集人才公寓、产业公寓、产业办公以及商业商务配套功能于一体,10幢公寓楼将于年内完工。

随着区域发展的不断加快,这一片区未来还将高标准配置医疗、体育、文化等公共资源,不断丰富城市功能,实现“港产城”融合发展,在沙坪坝中梁山以西区域,建成新的发展高地。