

高端对话会上,4位行业领军人物为重庆支招——

未来已来 强化AI赋能迎接智能汽车时代

■ 新重庆-重庆日报首席记者 杨骏 实习生 李俊晓

9月28日上午,重庆市召开推动智能网联新能源汽车之都建设座谈会。当天,中国长安汽车集团董事长朱华荣、吉利控股集团董事长李书福、赛力斯集团董事长(创始人)张兴海、千里科技董事长印奇齐聚重庆,参加“迈向智能网联新能源汽车之都”高端对话会,就中国汽车发展谈经论道,为重庆打造智能网联新能源汽车之都提供重要的决策参考。

上述4位行业领军人物均认为,人工智能(AI)正在重塑整个汽车产业的生态,也将是汽车行业智能化的主要技术支撑;重庆作为中国重要的汽车工业基地,应以AI为重点,迎接智能汽车时代。

AI技术

AI的出现,让汽车从交通工具变成“移动智能体”

提及AI与汽车结合,朱华荣用“觉醒时刻”来描述长安汽车当年的一个抉择。

早在2017年时,整个汽车行业就开始围绕新能源、智能化等展开讨论。长安汽车意识到行业的“风口”已经到来,应该提前做好布局。

“我们当时就认为,数字汽车必然是行业的未来。”朱华荣说,也是在那一年,长安汽车提出了数字化转型——公司上下都认为,未来的汽车将不只是汽车,更大程度上还是一个智能“机器人”。

对于这一判断,张兴海非常认同。他说,随着新能源、智能化趋势的出现,汽车这个产品正在发生变化,从以前的交通工具变成“移动智能体”,AI则是实现这个变化的必然技术路径。

他谈道,赛力斯决策层经常会思考用户到底需要什么样的车,又想要什么样的功能,“在AI时代,这个问题有了比较明晰的答案:必须是更智能,也更懂人的产品。”

“对汽车产业而言,AI不是一道选择题,而是一道必答题。”张兴海说。

李书福认为,AI技术本身也在“觉醒”,当它的学习积累足够多,到了将整个行业的上下游产业链整合起来时,就有能力给汽车行业带来一场颠覆性的革命了。因此,AI发展到某一阶段后,就成为人类几千年智慧的“集大成者”。而当它运用到车上时,已不只是一个“老司机”,而是一个超越“老司机”的智慧大脑。

印奇表示,AI技术已经完成了从“解决具体问题的1.0时代”向“解决智力问题的2.0时代”的跃迁。但AI的最大价值之一,还是解决当下世界的实际问题,辅助驾驶正是这一理念的最佳实践。

AI与汽车,如同“大脑+灵魂”,未来将是一个完整的产业链,并孵化出各种场景与终端。“所以,AI作为汽车的基座大模型,核心使命就是让汽车足够聪明,足够个性化。未来,AI将作为赋能者,为汽车工业插上翅膀,实现质的飞跃。”印奇说道。

未来汽车

若干年后汽车是什么模样?“超级空间”与“全能伙伴”

当“AI+汽车”成为业界公认的发展趋势时,未来的汽车将是什么模样?4位嘉宾在现场给出了自己的答案。

朱华荣认为,未来的汽车可以扮演“四重角色”:生活助手、工作帮手、挣钱能手、休闲伙伴。以“挣钱能手”为例,长安汽车已经实现了反向充电技术,车主可以利用白天和夜晚的电价差获得收入。

“随着自动驾驶技术的进步和法律法规的完善,未来你的汽车或许能帮你跑网约车,为你创收。”朱华荣说。

李书福描绘的,则是一个更加立体的出行格局。他认为,随着AI的进步,汽车可能和低空飞行、水上工具无缝衔接,形成一个陆海空交通整体解决方案。当然这需要高效率的算力,和立体交通网络的构建。

“通过地面和空中的相互配合,以智能交通系统取代传统地面交通,不仅可以缓解拥堵,还能实现交通的彻底解放。”李书福说。

印奇认为,未来的汽车,应该是一个超级空间和全能伙伴。“年轻人每天待在汽车里的时间,很可能仅少于在家里和公司的时间;他们对汽车的使用强度,估计与现在对手机的使用差不多。”

“有情感、更智慧、更安全、可信赖的移动智能体和生活伴侣。”张兴海对于未来汽车的定位言简意赅。

值得一提的是,嘉宾们都认为,虽然未来的汽车给人以巨大想象空间,但安全始终是首要前提。

如,李书福就谈到,智能化发展不能以牺牲安全为代价,而要通过AI等技术让汽车更安全;张兴海也表示,未来汽车是软件定义汽车,但同样要做到主动避险、规划线路的“不惹事”和“硬车身、强材料”的“不怕事”,充分保障消费者的安全。

产业生态

要生态闭环还是开放合作?“协同共生”至关重要

面对AI重塑产业生态的洪流,各家汽车企业都面临一个核心问题:是构建一个自主可控的生态闭环,还是融入跨界合作的开放格局?

对此,嘉宾们给出了一致的答案:两者是协同共生,并不矛盾。

李书福清晰地指出了两者的辩证关系:对于共性问题,大家一定要保持合作、开放的态度,没有必要重复投资、重复建设;个性的东西,则要自主可控,突出自己的特点,从而满足不同消费者、不同市场的需求。

朱华荣介绍,长安汽车一直坚持“两条腿走路”——一方面坚持开放合作,聚合行业力量,另一方面则坚持自主创新。其中必须掌控的,是对车及其生态的主导权,以及对集成技术或管理的负责权。

赛力斯和华为的合作,是汽车行业跨界合作典范。在张兴海看来,这其实是一种“长板效应”,也就是双方各自发挥自己的强项,实现携手共赢。具体而言,赛力斯的强项是制造,华为的强项是软件,在AI+汽车时代,这一合作方式堪称最佳选择。

印奇说,更大程度上AI是一个赋能者,而非终端产品。汽车、具身机器人等都是AI最好的载体。所以,未来更多的AI技术企业,或者软件企业,都需要通过与车企的深度协同,才能更好地实现自身价值。

这场关于AI+汽车的讨论,对于重庆汽车产业明晰未来发展方向裨益良多。

重庆市政府相关负责人表示,重庆作为传统的汽车制造业基地,正在加速打造有全球影响力和竞争力的智能网联新能源汽车之都,而AI正是实现目标的重要技术支撑。

“未来的产业竞争一定是产业生态的竞争。”该负责人表示,后续,重庆要建设一个汽车产业生态的枢纽型城市,并打造战略协同促进中心、要素资源配置中心、价值网络融合中心、产业创新组织中心,高端人才聚集中心。

这五个中心相互融合、相互促进、协同共生,必将推动重庆汽车产业进一步发展。



9月28日,“迈向智能网联新能源汽车之都”高端对话会现场。

(受访者供图)

参会企业代表热议发展新机遇——

构建具有重庆辨识度产业生态 打造智能网联新能源汽车之都

■ 新重庆-重庆日报记者 余振芳 邱小雅

“深受鼓舞,倍感振奋!”“重任在肩,信心满满!”9月28日,重庆市推动智能网联新能源汽车之都建设座谈会召开,在我市相关产业界引发广泛关注。参会企业代表纷纷表示,通过这场座谈会看到了挑战,更看到了机遇,

下一步将结合自身优势深耕重庆市场,从技术创新、零碳交通、生态服务、金融支持等多个维度发力,助力重庆构建具有辨识度的汽车产业生态,打造智能网联新能源汽车之都。

关键词 核心技术

聚焦前沿强化研发,筑牢产业“硬核”根基

在智能网联新能源汽车产业发展中,核心技术是关键支撑。多家企业聚焦前沿技术研发,以“硬实力”为重庆产业升级注入动能。

作为在渝完整布局“总部+研发+智造”一体化的汽车智能网联一级供应商,北斗智联科技有限公司自2019年将总部落户重庆以来,实现了高质量、跨越式发展,公司年营收从5亿元增长至突破30亿元,年均复合增长率近40%,展现出强劲的创新活力和发展动能。

“我们坚持以科技创新为核心驱动力,构建‘汽车智能+北斗通导’核心技术优势,并在AI、具身智能等前沿领域持续布局,为重庆汽车产业智能化升级提供关键技术支撑。”公司董事长花伟程介绍。

关键词 新能源

低碳与生态并进,持续拓展产业发展新空间

在“双碳”目标与产业升级需求下,零碳交通与生态服务成为重庆智能网联新能源汽车产业发展的重要方向,相关企业纷纷布局,推动产业向绿色化、多元化迈进。

博世氢动力系统(重庆)有限公司由博世集团与庆铃汽车集团于2021年3月共同组建,专注于氢动力系统及相关零部件研发、生产、销售与服务。

“依托博世在商用车领域的技术积累和产品经验,博世氢动力已成功推出多款高效、可靠、智能的燃料电池系统、重型电驱桥及储氢系统关键零部件,为商用车市场提供灵活多样的氢动力系统解决方案。”博世氢动力系统(重庆)有限

公司总经理肖浩栋说。

截至目前,博世氢动力已有4款氢动力模块产品实现量产,可全面覆盖4.5吨至49吨全系列氢燃料电池商用车,广泛应用于冷链、环卫、工程及物流等典型场景,搭载其产品的车辆已在重庆、天津、江苏等18个省、市开展示范运营。

未来五年,博世氢动力将重点聚焦新一代氢燃料电池电堆系统,以及长寿命、高耐久等关键技术的攻关,重点突破液氢商用车氢燃料电池技术,打造新一代轻量化、高效率的电驱动系统,并积极推动氢燃料电池系统在能源领域与非道路领域的示范应用,通过技术产业化持

关键词 金融赋能

创新服务注入“活水”,助力重庆汽车产业发展

产业发展离不开金融支持。中信银行重庆分行深耕汽车金融领域20余年,以创新服务为重庆汽车产业提供金融支持。

“今年我们累计为汽车产业提供融资超520亿元,较去年同期增长26%,汽车行业融资额多年居全市第一。”中信银行重庆分行党委书记殷亮介绍,该行已在重庆形成覆盖汽车行业全链条、全场景的创新

服务体系,服务对象包括长安、赛力斯、吉利等主流整车厂商,以及上下游1000余家供应商和经销商。

在支持汽车销售方面,该行全国首创“信票通”产品,实现经销商“三分钟线上融资”、整车厂“两分钟贴现到账”,累计融资达1000亿元。此外,还首创汽车消费贷“一地做全国”模式及免抵押信用贷,积极推动更多全国性汽车消费贷业务落地重庆。

在助推重庆智能网联新能源汽车产

董事长 花伟程
北斗智联科技有限公司



有限公司副总裁 喻鑫浩
国科础石(重庆)软件有



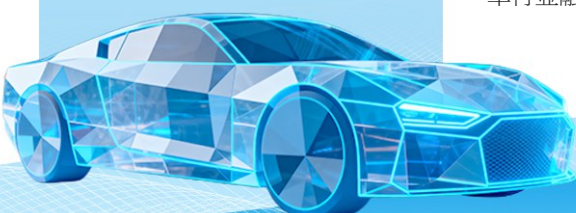
有限公司副总经理 陈山枝
中国信息通信科技集团



有限公司总经理 肖浩栋
博世氢动力系统(重庆)



副总裁 刘靖
懂车帝公共事务与关系



对话会视频
扫一扫
就看到