

把习近平总书记的殷殷嘱托 全面落实在重庆大地上

“十五五”时期全市生产性服务业蕴藏万亿级潜在市场增量 抢滩现代服务业 重庆机遇何在

重报深一度

■新重庆-重庆日报记者 唐琴

9月18日,2025现代服务业高质量发展大会暨中国服务业企业500强发布活动在重庆举行。

活动现场,重庆市发展和改革委员会副主任凌健介绍,“十五五”时期,重庆GDP将迈上4万亿台阶,服务业增加值的GDP占比有望超过60%,生产性服务业蕴藏着万亿级的潜在市场增量。

作为全国营商环境创新试点城市、中西部地区唯一的服务业扩大开放综合试点省市,重庆现代服务业商机无限、潜力巨大。

众多企业深耕重庆

现代服务业的繁荣发展,离不开适宜的土壤与生态,而重庆正成为众多服务企业深耕布局的热土。

在当天活动现场,重庆与中国建设科技集团股份有限公司(以下简称中国建科)签订战略合作协议,中国建科将布局设立国家建筑绿色低碳技术创新中心重庆分中心,以重庆为中心建设西南区域中心,重点围绕绿色建筑、城市更新、智能建造、历史文化保护传承等九大领域开展深度合作,助力重庆城乡规划和建设。

中国建科党委副书记、总裁范圣权表示,近20年来,中国建科深度参与重庆市政、建筑、规划等领域的建设,为千余个项目提供了技术支撑。

和中国建科一样,腾讯集团也已扎根重庆多年。

“腾讯入渝十余载,持续投入核心资源、布局关键业务,深度参与本地的数字经济建设,助力重庆智能产业发展与金融科技创新。”腾讯集团副总裁韩开创表示。

比如,重庆农村商业银行借助腾讯大模型引擎能力,在企业微信打造了基于DeepSeek的人工智能应用场景,大幅度提高办公效率;深度参与两江新区车路协同系统建设,联合长安汽车合资成立梧桐科技,推动重庆打造智能网联新能源汽车产业集群。

“未来,腾讯将依托算力底座与技术支持双轮驱动,在重庆持续升级腾讯西部云计算中心集群,为本地医疗、物流等服务业提供高性能的算力支持。”韩开创表示。

在外地企业加速抢滩的同时,重庆本土服务业企业也在茁壮成长。

“现代物流是现代工业的典型代表,而汽车产业是现代工业的动能,在长安汽车40余载的造车历程中,离不开高效的物流支撑。”中国长安汽车集团副总经理邓跃明表示,早在2001年,长安汽车就成立了物流公司,深耕汽车物流,支撑制造业转型升级,助力重庆汽车扬帆出海。

“现代医药物流是整个医药供应链企



重庆是西部制造重镇,包括现代物流在内的生产性服务业发展潜力巨大。图为九月十六日,位于沙坪坝区的团结村中心站龙门吊起降不停,每天至少有四趟西部陆海新通道班列从这里发运。

通讯员 郭晋 摄视觉重庆

业的一个核心支撑。”重药控股股份有限公司总裁刘伟表示,重药集团从“十三五”开始,累计投资几十亿元构建智慧物流,向社会提供更高效、多元的商贸物流服务,打造新的利润增长点。

刘伟透露,重药集团“十四五”期间营收增长接近一倍,今年全年营收预计在850亿元左右。

“真金白银”投资背后

记者注意到,在活动现场,巴南区鑫帆源大宗贸易供应链仓储服务平台项目、两江新区国际时尚潮流消费中心MSG—汇星项目等9个重点项目集中签约,涵盖现代金融、科技应用、国际物流、智慧医疗等领域。

服务业企业在渝加大“真金白银”投入的背后,是重庆强劲的“吸引力”。

重庆市商务委员会副主任叶力娜表示,重庆是中国中西部地区唯一的直辖市、长江上游地区经济中心、国家中心城市,坐拥中欧班列、西部陆海新通道、长江黄金水道三大通道,通过“海上丝绸之路”、“陆上丝绸之路”与世界各国高效联通,物流网络通达全球127个国家(地区)的571个港口,“重庆独特的区位优势,可以为企业家在西部谋篇布局提供战略支点。”

同时,作为消费之都,重庆在全国率先开展国际消费中心城市培育建设试点,连续四年位居“中国十大夜经济影响力城市”榜首,今年上半年全市社零总额超8300亿元,增长4.5%,成为“消费第一城”,“重庆辐射周边的能力和庞大的消费群体,可以为企业家在重庆发展提供广阔市场空间。”

此外,重庆资源要素保障有力,背靠中国资源最富集的大西南,水、电、气以及矿产资源丰富,全市职业教育和大学在校

生超过155万人,每年向社会输送大量技能人才,在这里的综合投资成本仅为中国沿海地区的60%—70%。

“重庆是西部制造重镇,制造业门类齐全,现代生产性服务业潜力无限。”重庆市经济和信息化委员会副主任罗莉分析,目前,重庆面向软件信息、工业设计、中试平台等12个细分领域提出政策措施,将加速释放政策红利。

市级政策发挥统领作用,全市配套4亿元现代生产性服务业专项资金,资金规模超过上海、浙江等发达省市,对符合条件的现代生产性服务业项目按不超过投资总额10%、最高500万元给予补助。

细分领域实现政策支撑,比如,在软件信息方面,支持专业服务平台建设,对经认定的市级软件公共服务平台,给予200万元运营经费补助;在工业设计方面对新认定的国家级、市级工业设计中心分别给予100万元和50万元奖励;在制造业中试方面,新认定的市级中试平台按投资比例最高给予500万元的资金补贴。

七大领域前景广阔

未来,重庆现代服务业发展的机遇究竟在哪里?

“重庆现代服务业发展前景广阔。”活动现场,凌健重点向广大企业推介七大合作领域。

其中,在科技服务业领域,重庆现有市级以上科技创新平台上千个,包括国家级平台105个、全国重点实验室11个,综合科技创新水平居全国第七、西部第一。

近年来,重庆加快构建“416”科技创新布局,打造“数智科技、生命健康、新材料、绿色低碳”4大科创高地,发展“人工智能、区块链、云计算、大数据”等16个重要领域,“期待拥有产学研协同丰富应用场景的重

庆,能成为广大企业的创新合伙人。”

在软件信息产业领域,全市软件企业总量达到4.2万家,软件产业主营业务收入每年保持两位数增长,三年前定下的5000亿元目标,有望提前实现。

当前,重庆正围绕“到2027年新增软件企业8000家”的目标,推动人工智能科技创新和产业创新、超大城市现代化治理等深度融合,“重庆邀请数字领域的优秀企业,积极参与数字重庆建设、人工智能应用高地建设。”

在金融服务业领域,重庆金融服务业西部领先,有总部机构32家、金融科技头部企业13家,法人保险、外资银行和上市银行数量西部第一。

当前,全市正大力实施科技金融“长江领航计划”,为科技型企业提供全链条、全生命周期金融服务,推进绿色金融改革创新试验区建设,深入开展中小微企业金融服务能力提升工程,“重庆期待金融领域的优秀企业,在重庆产业升级、城市更新等领域达成更多的合作。”

在设计咨询产业领域,重庆雄厚的产业基础孕育着对工业设计、用户体验设计、人机交互设计等的迫切需求;“8D魔幻城市”的独特地形,为城市规划设计、建筑设计、交通设计、景观设计提供了世界级的独特舞台和实验场。

当前,作为“全球设计之都”,重庆正围绕“到2027年设计咨询服务营业收入增长20%”的目标,梳理出近百个应用场景,面向全球提供设计合作机会,“欢迎设计界的朋友多来重庆交流和发展,共创‘重庆设计’品牌。”

此外,凌健还在现代物流服务业、检验检测服务业、国际消费中心城市等领域向全国、全世界服务业企业发出合作邀请,“期待携手更多企业家共享广阔市场、重庆机遇。”

1—8月重庆规上工业增加值 同比增长5.7%

本报讯(新重庆-重庆日报记者 夏元)9月16日,市统计局公布今年1—8月全市经济运行数据,其间全市规模以上工业增加值同比增长5.7%,产品销售率96.1%,投资及消费均呈增势。

从产业增加值看,1—8月摩托车产业增加值同比增长22.9%,汽车产业增长11%,装备产业增长8.9%,材料产业增长7.3%,消费品产业增长3.1%,能源工业增长1.6%,电子产业增长0.1%,医药产业下降3.3%。

从工业产品产量看,集成电路产量同比增长65.6%,液晶显示屏增长26.5%,摩托车整车增长14.6%,汽车增长7.6%(其中新能源汽车增长31.4%),手机下降8.3%,笔记本电脑下降18.6%。

投资方面,1—8月全市固定资产投资总额同比增长2.6%。从产业看,第一产业投资同比增长10.4%,第二产业投资增长12.2%,第三产业投资下降1.7%;从投资领域看,基础设施投资同比增长6.4%,工业投资增长12.2%,房地产开发投资下降10.2%。

消费方面,1—8月全市社会消费品零售总额实现1.11万亿元,同比增长4%。按消费类型分,餐饮收入同比增长5.7%,商品零售增长3.7%。在主要商品零售额方面,体育、娱乐用品类零售额同比增长47.5%,通讯器材类增长38.3%,化妆品类增长20.5%,文化办公用品类增长12.1%。

物价方面,1—8月全市居民消费价格指数(CPI)同比持平。其中,其他用品及服务价格上涨6%,衣着价格上涨2.1%,教育文化娱乐价格上涨0.6%,医疗保健价格上涨0.5%,居住价格上涨0.1%,食品烟酒价格下降0.2%,生活用品及服务价格下降0.9%,交通通信价格下降2.5%。

另外,1—8月全市工业生产者出厂价格同比下降1.6%,工业生产者购进价格下降1.5%。

重庆首家航空发动机 深度维修企业投产运营

本报讯(新重庆-重庆日报首席记者 张亦筑)9月18日,记者获悉,位于西部(重庆)科学城的瑞航(重庆)航空发动机维修有限公司(以下简称瑞航发维)首台CFM56-7B发动机近日成功出厂,顺利完成交付。

这标志着重庆首家航空发动机深度维修企业正式投产运营,也让重庆成为全国第7个具备全链条民航发动机完整维修能力的城市,填补了重庆民用航空发动机维修领域的空白。

瑞航发维成立于2024年9月,是辽宁方大集团与重庆市政府战略合作项目的重要组成部分,由方大海航空集团携手瑞士SRT、美国GE公司组建,总投资额38亿元,占地约200亩,总建筑面积约5.95万平方米,具备5种发动机型号维修能力,规划年产能300台以上。

此次交付的CFM56-7B发动机,核心难点集中在高压涡轮叶片的维修上。作为航空发动机的核心高温部件,高压涡轮叶片的状态直接决定发动机的性能与运行安全,其维修需对发动机核心区域进行深度分解,技术门槛高、工艺复杂。经多轮严谨测试检验,该发动机各项性能指标完全符合适航标准,截至8月底,已累计安全运行超100小时。其稳定的表现,赢得用户高度评价。

据了解,除了持续深化与瑞士SRT、美国GE公司的技术合作,瑞航发维还与重庆大学、重庆航天职业技术学院等重庆本地院校达成校企合作,培育高技能人才,为企业发展与重庆航空产业升级储备人才力量。

预计到2031年,瑞航发维将达到设计产能,实现年收入超180亿元、年纳税额超2.8亿元,提供就业岗位超700个,跻身国内发动机维修能力第一梯队,为重庆打造高端航空产业集群注入强劲动力。

第三批“数据要素×”现代农业领域典型案例发布 “产业大脑”赋能巫山脆李上榜

本报讯(新重庆-重庆日报记者 赵伟平)9月16日,记者从市农业农村委获悉,第三批“数据要素×”现代农业领域典型案例近日发布,全国有8个案例上榜,其中包括重庆“产业大脑”助力巫山脆李产业发展案例。

该案例是按照“1+1+1+N”(1个生产性数据仓库、1个知识能力中心、1个生产性创新中心、N个赋能未来果园的智能场景)基本架构,在云计算、大数据、人工智能等前沿技术支撑下打造的集知识、数据、算法等于一体的巫山县脆李产业大脑,为产业全环节、全链条赋能。

市农业农村委相关负责人表示,“巫山脆李”是覆盖重庆市6个区县的公共区域品牌,其在产业高质量发展中面临三大突出问题:一是巫山脆李先进生产技术推广难,二是产供销服高效协同难,三是政府精准管理服务难。

为此,2023年,巫山县在市农业农村委指导下,按照重庆市脆李产业发展总体部署,围绕数字重庆“1361”总体框架布局,对巫山脆李“产业大脑+未来果园”进行实践探索。

比如在种植管理端,按照“数据—知识—模型—运用”的建设路径,融合农艺专家集成的生产技术标准,采集气候、环境、土壤、树体等300万条多模态数据,集成物候期识别、均衡施肥、病虫害预警等5个子模型,形成生产技术运用垂直大模型,采取图文视频相结合的方式,按物候期对应的农事生产精准向用户推送标准化生产技术,构成了农业技术“模块化”集成运用的新模式。

该技术的运用有效破解了政府技术力量不足、技术推广效率低等难题。

“脆李产业大脑”2024年助推脆李全产业链综合产值增加3亿元以上,使脆李亩产平均增收2000元,带动6万户果农增收致富;截至目前,覆盖种植面积达到30万亩,上线种植主体3882个、经销商181家、供应链企业15家。

全国首部!《重庆市规范涉企行政检查办法》明起施行

直击企业痛点 破解“检查扰企”难题

权威发布

■新重庆-重庆日报记者 黄乔
实习生 胡云凤

9月18日,市政府新闻办举行《重庆市规范涉企行政检查办法》政策例行吹风会。会上,市司法局局长种及灵介绍,重庆市委、市政府高度重视涉企行政检查工作。今年7月28日,市政府常务会议审议通过《重庆市规范涉企行政检查办法》(以下简称《办法》),将于9月20日起正式施行。

作为全国首部全面规范涉企行政检查的省级政府规章,《办法》直击企业痛点,着力破解“检查扰企”难题。

聚焦突出问题

鼓励采取“综合查一次”、简单事项“一表通查”

种及灵介绍,《办法》作为全国首部全面规范涉企行政检查的省级政府规章,在立法过程中,按照“严控频次、提高质效”和“该严则严、当宽则宽”的原则,全面规范涉企行政检查行为。

种及灵说,《办法》主要聚焦企业和群

众反映强烈的突出问题。针对企业反映的多头检查、重复检查的问题,《办法》规定,鼓励采取“综合查一次”、简单事项“一表通查”。

比如,对餐饮企业进行检查时,可以将市场监管、消防、应急等多个部门的检查事项整合起来,组成联合检查组开展一次性集中检查,以有效避免重复检查。

同时,针对困扰企业的检查不规范、标准不明确问题,《办法》明确,在国家部委制定行政检查标准的基础上,市级行政执法部门可以细化本行业领域的行政检查标准;不同领域行政检查标准相互冲突的,有关部门应当进行协商;协商不成的,要提请有权机关进行协调。

此外,针对社会诟病的随意检查、任性检查问题,《办法》要求日常检查要制定年度检查计划,明确检查实施主体、事项、依据、对象范围、方式、频次等;同时,还规定严格控制专项检查数量,未经审批不得开展专项检查和专项行动。

重塑检查体系

让企业专心创业、放心投资、安心经营

“《办法》重塑检查体系,让企业专心创业、放心投资、安心经营。”种及灵介绍,《办法》聚焦“谁能查、查什么、怎么查”三

个方面,全面规范涉企检查工作体系,让检查更规范、企业更有感。

具体来讲,聚焦“谁能查”,在明确可以实施涉企行政检查主体资格的同时,严禁议事协调机构、检验检测机构、科研院所、行业专家等组织和个人实施行政检查。

聚焦“查什么”,明确了涉企行政检查事项要实行清单化管理,并向社会公布,清单之外或者清单未经公布的,不得实施行政检查。

据了解,目前我市已经编制形成涉企行政检查事项清单608项,对应细化3120项检查内容,企业可以通过政府官网查看;对于这些内容之外的检查,企业有权予以拒绝,并可向执法监督部门投诉举报。

聚焦“怎么查”,要求执法部门全面推行“综合查一次”、联合检查、非现场检查等检查方式,最大限度减少对企业正常生产经营活动的干扰,能够以书面核查、大数据分析、视频监控等检查方式达到目的的,原则上不再入企检查。

巩固改革成效

“扫码入企”,对入企现场检查实行全过程监管

种及灵介绍,我市从去年6月起全面推行“大综合一体化”行政执法改革,今年

初又对涉企行政执法改革进行系统部署,在探索超大城市现代化治理体制机制方面形成了不少务实管用的经验做法。《办法》坚持改革与法治相统一,将成熟定型改革举措通过立法加以固化。

他举例说,比如,将“信用+执法”综合场景通过立法进一步规范,要求执法部门在日常检查中,必须按照社会信用等级分级分类实施。市级行政执法部门还应当在全国、全世界信用评价结果的基础上,进一步完善行业信用评级,实现企业信用的精准画像,促进检查频次更合理,差异监管更精准。

又如,改革中全面推广“扫码入企”检查,对执法部门入企现场检查实行全过程监管。自今年6月全面推开以来,共实施“扫码入企”2.1万户次,取得了良好效果。

此外,《办法》还规定,本市对进入企业生产经营场所的现场检查实行检查行为、检查对象赋码管理制度。行政检查实施主体开展现场检查前,应当依托行政执法以及执法监督数字应用生成检查任务、获取“执法码”并形成检查通知书,方可入企检查。

种及灵表示,《办法》的出台将有效解决多头检查、重复检查等难题,有力推动涉企行政检查从“随意查”到“规范查”,为各类市场主体创造更公平、透明、可预期的发展环境。