

2要闻

命运与共开创未来

——中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年纪念活动启示录(五)

■新华社记者 董雪 冯歆然 刘杨

9月3日,北京。60多位外国领导人及有关国家高级别代表、国际组织负责人、前政要等应邀出席纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会和招待会。

“中国人民抗日战争是世界反法西斯战争的重要组成部分,中国人民以巨大的民族牺牲,为拯救人类文明、保卫世界和平作出了重大贡献。”

“中国人民坚定站在历史正确一边、站在人类文明进步一边,坚持走和平发展道路,与各国人民携手构建人类命运共同体。”

“任何时候,我们都要弘扬全人类共同价值,坚定捍卫国际公平正义,让世界正气充盈、乾坤朗朗”“任何时候,我们都要坚持走和平发展道路,坚定守护世界和平安宁,携手构建人类命运共同体”“任何时候,我们都要以人民之心为心、以天下之利为利,为增进人民福祉而不懈努力”……

习近平总书记的庄严宣示,字字铿锵,深刻揭示了中国人民抗日战争胜利的历史意义和世界意义,极大激励了中华儿女迈向民族复兴的豪情壮志,充分彰显了中国维护世界和平与发展的坚定决心,有力凝聚了世界上爱好和平的正义力量。

伟大真理,于峥嵘岁月中铭记

“自从天难平地起,奸淫掳掠苦难当”“四万万同胞心一样,新的长城万里长”……

9月3日中午,纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年招待会上,一曲童声合唱《长城谣》,将人们的思绪拉回到中华民族近代史上的“至暗时刻”。

惨无人道的屠杀、骇人听闻的“三光”政策、令人发指的细菌战和化学战……破碎山河浸满血泪苦难,中华儿女悲恨难以尽书。

不能忘,中华民族可歌可泣的不屈抗战——

“中国人民抗日战争是艰苦卓绝的伟大战争。”习近平总书记深刻指出。

何以艰苦卓绝?何以伟大?

14年浴血奋战,超过3500万人伤亡……开始时间最早、持续时间最长、付出代价最大,中华民族以巨大的民族牺牲,有力支撑起世界反法西斯战争的东方主战场。

当法西斯的阴霾初现天际,是中国最先点燃反抗的烽火;当法西斯的势力持续肆虐,是中国构筑了最坚固的东方堡垒;当胜利的曙光已然在望,是中国参与建立了战后国际新秩序,为巩固战争胜利成果注入了东方智慧。

不能忘,中华儿女在东方主战立场下的历史功勋——

1939年9月欧洲战争爆发后,由于日军主力被牢牢牵制在中国战场,日本不得明确宣布不介入欧洲战场;

中国的全民族抗战不仅切断了德、意、日法西斯的配合,有力配合与策应了其他战场的反法西斯战争,还牵制和推迟了日本进攻东南亚的“南进”步伐;

中国在大片国土沦陷、处于极为艰难的战略相持阶段时,仍根据世界反法西斯同盟的战略需求,毅然派出精锐部队组成远征军,紧急开赴缅甸对日作战;

……………

时任美国总统罗斯福曾表示:“假如没有中国,假如中国被打垮了,你想想有多少师团的日本兵可以因此调到其他方面来作战?他们可以马上打下澳洲,打下印度……他们可以毫不费力地把这些地区打下来,他们并且可以一直冲向中东……”

正如毛泽东同志所指出的:“伟大的中国抗战,不但是中国的事,东方的事,也是世界的事……我们的敌人是世界性的敌人,中国的抗战是世界性的抗战。”

不能忘,跨越山海并肩作战的正义壮举——《游击队歌》《弹起我心爱的土琵琶》《喀秋莎》《啊,朋友再见》……招待会文艺演出,当这些中外经典反法西斯歌曲唱响,中外嘉宾拍手应和,共同致敬在烽火硝烟中凝结的伟大友谊。

美国“飞虎队”指挥官陈纳德将军外孙女嘉兰惠深感动说:“昔日我们为战争携手,今日应为和平同心。”

(上接1版)
<p>习近平指出,建交75年来,中列两国始终坚持互尊互信,积极开展友好交流合作,在多边领域密切协调,树立了大小国</p>

(上接1版)
<p>短短几年,重庆汽车产业焕新升级,脱胎换骨,不断跃升。新质生产力本身就是绿色生产力。汽车行业的蝶变重生只是其中一例,“绿色发展”正发挥神奇裂变的乘数效应,成为推动重庆经济动能高速转换的密码。</p>

比如,重庆加快打造绿色低碳科创高地,着力建设绿色智能环保技术与装备技术创新中心,2024年综合科技创新水平指数位居西部第一。

科技的“魔法”,为工业升级带来了无限可能。重庆累计建成170个国家级绿色工厂、16个国家级绿色园区、18个国家级绿色供应链管理企业,各项数据年均增量连续3年实现西部领先。

得益于工业的逐绿而行,重庆“双碳”目标加速落地。“十四五”以来,重庆以年均2.4%的能源消费增速支撑GDP年均5.6%的增长,2024年全市单位GDP能耗优于全国平均水平30%。

此外,重庆目前还是第一个,也是唯一一个以省为单位的绿色金融改革创新试验区,碳市场碳价升幅排名全国8个试点之首。

2024年,重庆GDP历史性站上3万亿元台阶,人均地区生产总值突破10万元,战略性新兴产业增加值占规上工业增加值的比重提升到34.6%,单位GDP能耗比2020年下降11.8%。

“绿色发展”如同一把钥匙,开启一场势不可挡的产业变革,加速传统工业重镇的自我重塑,助推重庆步入高质量发展新天地。

携手联动

协作共赢谱新篇

把自身发展放到协同发展的大局之中,方能让局部优势真正汇聚成全局胜势。

全长约6397千米的长江,遍地好风景、处处有生机。用好长江经济带这条中国经济的“金腰带”,意义非凡。

近年来,重庆牢固树立“一盘棋”思想,携手长江经济带沿江省市,加速促进要素自由流动,实现资源共享、产业互补,以更高水平的协同联动,汇聚高质量发展整体合力。

8月21日,伴随着悠长的汽笛声,满载着388个标准集装箱的民生轮船股份有限公司“民润”轮,缓缓驶离位于重庆两江新区的果园港,并在8天后抵达太仓。沪渝直达快线开

80多年前,一大批美国青年飞行员在陈纳德将军的率领下奔赴中国战场,与中国人民共同抗击日本法西斯侵略,2000多名飞虎队员牺牲在东方土地上。

不止有“飞虎队”。加拿大医生白求恩、印度医生柯棣华不远万里来华救死扶伤,德国的拉贝、丹麦的辛德贝格在南京大屠杀中千方百计保护中国难民,英国的林迈可、国际主义战士汉斯·希伯等记者积极报道和宣传中国抗战壮举……正如习近平总书记强调的:“这一伟大胜利,是中国人民同反法西斯同盟国以及各国人民并肩战斗取得的。”

80年前,正是在各国人民的团结与努力下,我们得以赢得世界反法西斯战争的完全胜利;如今,各国人民更应携手前行,汇聚共同守护国际公平正义的浩浩大潮。

“我们真诚希望各国都以史为鉴、以和为贵,共同推进世界现代化,开创人类更加美好的未来!”习近平总书记的真挚话语,是14亿多中国人民共同的价值追求,清晰传递出中国人民追求和平、期盼世界各国携手共进的坚定心愿。

和平之路,于命运与共中铺展

9月3日,天安门广场盛大阅兵式受阅队伍中,一抹蓝色明亮醒目。

维和部队方队官兵头戴蓝色贝雷帽、脖系蓝色丝巾,目光如炬,步履坚定走过天安门广场。

在联合国维和征程上走过35载的“中国蓝盔”,以热血锻造和平盾牌,以实际行动谱写大国担当——他们身着荒漠迷彩,筑起维护世界和平的钢铁屏障;头戴蓝色贝雷帽,为动荡不安的土地带去和平曙光。

当今世界并不太平。

“中国将坚定不移走和平发展道路,并且希望世界各国共同走和平发展道路,让和平的阳光永远普照人类生活的星球。”

当局部冲突的硝烟扰乱人类社会前行的步伐,习近平总书记以拨云破雾的深刻洞见,为世界厘清前进方向、指明正确道路。

“80多年前,中国军队为取得世界反法西斯战争胜利作出了巨大贡献;今天,中国军队依然是维护世界和平的坚定力量。”维和部队方队队员道出了受阅人民的的心声。

当悬挂“正义必胜”“和平必胜”“人民必胜”条幅的直升机飞越天安门上空,观礼台上,置身于飞机轰鸣声和人群欢呼声中的加蓬媒体人玛利亚·姆比纳感受越发鲜明:“中国是一个倡导和平的国家,正在致力于与各国携手,共同建设一个更加和平、共同发展的世界。”

一位外国政要在出席记者活动后,于社交媒体平台发文感慨,这场盛大仪式提醒人们,永远也不能把和平与繁荣视为理所当然,必须铭记历史教训、着眼未来发展。

“我们坚持走和平发展道路,是对几千年来中华民族热爱和平的文化传统的继承和发扬。”习近平总书记深刻指明中国走和平发展道路的文化底蕴。

这底蕴,根植于中华民族5000多年来对和平、和睦、和谐的追求和传承。和平发展道路蕴含着中华文明“以和为贵”的内核基因,彰显了中华文明“和合共生”的价值追求。

和平、发展、合作、共赢的历史潮流不可阻挡。

“人类生活在同一星球,应当同舟共济、和睦相处”“各国不是乘坐在一百多条小船上,而是乘坐一条命运与共的大船上”“中国古人讲‘同舟共济’,现在国际社会则需要‘同舟共济’”……

习近平总书记以大党大国领袖和世界级领袖的深邃思考、全球视野、宏阔胸襟和天下情怀,鲜明指出国际社会应携手应对共同挑战,促进人类和平与发展的崇高事业。

在纪念大会的两天之前一,一场同样举世瞩目的中国主场外交在渤海之滨举行。9月1日,天津梅江会展中心会场中央,各方代表所坐的桌椅围成一个巨大的圆,蕴含和融万方、合作共赢的美好寓意。

正是在这里,面对出席上海合作组织天津峰会的各国领导人和国际组织负责人,习近平总书记向世界郑重提出全球治理倡议。

全球治理倡议,与全球发展倡议、全球安全倡议、全球文

<p>家友好相处、互利共赢的典范。我高度重视中列关系发展,愿同阿洛伊斯摄政王储一道努力,持续深化两国友谊和合作。</p>
<p>阿洛伊斯表示,建交以来,列中两国秉持友好,深化双边</p>

<p>通之后,从重庆到上海的时间比原来缩短近1/3。</p>
<p>自2019年起,重庆联合上海在全国率先推出“江海联运离港确认”监管模式,物流成本降低40%,累计开行超过5400艘次,运输集装箱141万标箱。从西南内陆到东海之滨,重庆和上海并肩而行,成为长江经济带区域协作的典范。</p>

比如,重庆携手上海进行“渝车出海·江海联运”出口汽车重庆报关中转模式首航测试,开创同样汽车国内陆水运口岸报关历史先河,今年前6月水路运输整车达到22万台。

除了物畅其流,渝沪两地的人流、资金流、信息流也在加速流动,一场从生产到生活的广泛合作正在不断延伸。

衡量长江经济带区域经济发展的高度和厚度,现代产业是重要标尺。2019年至2024年8月,上海籍企业来渝投资项目超800个,合同金额超7700亿元,重庆高新区三安意法碳化硅晶圆生产线、永川区东方希望玻璃纤维复合材料全产业链等项目接连落地。

破浪前行,风雨同舟,共建长江经济带这艘巨轮上,重庆的伙伴还有很多。兄弟齐心,其利断金。近年来,川渝携手深化成渝地区双城经济圈建设,联合实施川渝长江经济带发展负面清单实施细则,落实“六江”生态廊道建设规划,加快建设长江上游综合交通枢纽,助推双城经济圈GDP达到8.7万亿元,占西部地区比重超30%。

志合者,不以山海为远。浙江正与重庆上演着合作共赢的“情缘”。2019年至2024年8月,浙企来渝投资项目近1000个,合同金额超6100亿元;宁波舟山港与重庆开通渝甬班列,构建重要国际物流大通道;去年5月,从浙江舟山港启程、装载着5400余吨进境粮食的万吨级江海直达船抵达重庆,为两地开辟节省时间和物流成本的新航线。

江河奔涌,其力在合流;城市生长,其势在联动。一艘艘货船运来机遇,一次次协作聚沙成塔,正是这样一步步由点到面的改变,正是这样一次次精诚协作的牵手,带给长江经济带厚积薄发的力量,绘就出区域协同的壮美画卷。

开放赋能

通江达海启新程

推动长江经济带高质量发展,增强对国际循环的吸引力、推动力是应有之义。和汇入海洋的长江一样,重庆的征途,是星辰大海。在这里,“一带一路”与长江经济带实现无缝连接,新时

明倡议和共建“一带一路”等重要理念倡议一道,丰富和发展了构建人类命运共同体的理论内涵和实践路径,在渴望稳定性和方向感的当今世界,生动展现领导力、提供确定性,为引领全球治理变革高扬起思想旗帜。

中国力量每增长一分,世界和平发展的希望就增加一分,这是世界上许多国家的共同感受。

和平发展,从历史中汲取的深厚智慧;命运与共,向世界展现的时代担当。

同舟共济、和睦相处,人类社会就能携手迈向持久和平、共同繁荣的光明未来。

美好未来,在为民造福中开创

抗战时期,外国记者詹姆斯·贝特兰来到延安,这里的所见所闻让他深有感触,“八路军”四个字在广大农村“已成为一个神奇的符号”,百姓见到八路军“如同见到自家亲人一样”……

正是有了中国共产党的旗帜引领,军民团结一心,以血肉之躯筑钢铁长城,聚涓滴之力成抗战洪流。

历史的印记从未褪色,真理在时间的淘洗中愈发清晰。“人民是历史的创造者,追求幸福美好生活是各国人民的共同愿望。”习近平总书记话语坚定。

这是对人类历史发展规律的准确把握,彰显世界最大马克思主义执政党鲜明而坚定的人民立场。

从抗日战争时期坚持动员人民、依靠人民,到新时代坚持以人民为中心的发展思想,中国共产党始终把人民放在心中最高位置。

根基在人民、血脉在人民、力量在人民。一切为了人民、一切依靠人民,推进中国式现代化就拥有最可靠、最深厚、最持久的力量源泉。

新时代以来,以习近平同志为核心的党中央把人民对美好生活的向往作为奋斗目标,以“绿水青山就是金山银山”的科学论断引领举世瞩目的生态蝶变,以攻坚拔寨的胆识创造“彪炳史册的人间奇迹”,深刻诠释“我将无我,不负人民”的赤子情怀。

日新月异,山河重整,天地一新。

印度医生柯棣华的侄孙曼格什·博卡多次来华参访,他在亲身了解、亲眼见证之后感叹,中国式现代化意义非凡,不仅着眼经济增长与物质繁荣,更注重增进人民福祉,为世界各国现代化带来智慧启迪。

中国式现代化不是中国独善其身的现代化。

去年底,在接受外国新任驻华大使递交国书时,习近平主席对使节们说:“中方愿同各国分享中国发展机遇,实现美美与共、相互成就,为实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界各国现代化而携手奋斗。”

开放的大门越开越大、负面清单越来越短、准入门槛越来越低,国家级展会矩阵的“窗口效应”和“溢出效应”越来越强,免签政策红利不断释放……世界见证着开放包容的中国,为人类文明进步事业不断作出新贡献。

国之大典,盛世华章。来华出席纪念活动的国际贵宾,不约而同地表达对习近平总书主的敬重,对中国式现代化成就的钦佩、对同中国携手创造美好未来的希冀。

塞尔维亚总统武契奇表示,纪念活动向世界展现了中国人民在习近平主席卓越领导下取得的伟大成就,“塞中是铁杆朋友……期待进一步密切塞中务实合作”;越南国家主席梁强坚信,“中国将继续发展壮大,实现中国式现代化目标,为地区和世界和平发展发挥更大贡献”。

9月3日,纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会上,受阅将士们“为人民服务”的铮铮誓言响彻天地,“众”字造型观礼台上欢呼如潮。

历史告诫我们,正义的信念不可动摇,和平的期盼不可阻遏,人民的力量不可战胜!

中国永远是世界的和平力量、稳定力量、进步力量。中国人民将一如既往地同世界各国人民携手并肩,以史为鉴、以和为贵,共同推进世界现代化,开创人类更加美好的未来!
(新华社北京9月14日电)

<p>交往,拓展合作领域,加大相互支持,共同发展稳固、互信的伙伴关系,这在当前挑战频出的时代尤为重要。我坚信,列中两国未来将不断增进交流合作、共促发展繁荣。</p>
--

代西部大开发、成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道建设等重大战略有效叠加,重庆紧扣“奋力打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽”的新定位,正乘风破浪、勇立潮头,闪耀世界舞台。

向东,长江作为贯穿我国东西的水运大动脉,素有“黄金水道”之称,是重庆外贸货物进出的主渠道之一。

近年来,重庆加快建设长江上游航运中心,提升长江黄金水道功能,全市港口货物吞吐能力、吞吐量均突破2.3亿吨。

从果园港出发,货轮经长江水道可强化与长三角、粤港澳大湾区连通,通达100余个国家和地区的300多个港口,有效拉近我国西部内陆与世界各地的距离。

向北,以重庆为起点,中欧班列(成渝)可衔接京津冀地区、中蒙俄国际经济走廊,对接东北亚地区,连通欧亚文明。9月8日,一列满载“重庆造”汽车的中欧班列从重庆团结村中心站缓缓驶出。15天后,长江岸边最新下线的新能源汽车即将驰骋于德国莱茵河畔。

数据显示,今年1月至7月,中欧班列(成渝)开行超3400列,运输进出口货物超28万标箱,开行数量与货运量均稳居全国前列,驰骋欧亚大陆的“钢铁骆驼”极大压缩世界的时空距离。

向南,西部陆海新通道紧紧将东南亚、南亚国家圈入怀抱。

7月12日,1271台长安汽车整车采用“JSQ特种笼车铁路运输+滚装船海运”模式,由钦州港发往中东,创下了该业务单批次运量新高的纪录。这是“渝车出海”首次实现“包船”运输,标志着陆海新通道全链路整车物流服务能力实现了跨越式提升。

截至目前,西部陆海新通道通达127个国家和地区的574个港口,推动东盟成为重庆最大的贸易伙伴。

重庆走向世界,世界拥抱重庆。

当前,重庆正加速重构长江经济带的开放版图:国内的机械设备、汽摩配产品、电子产品等由此通过中欧班列、西部陆海新通道运往中国、欧洲、东南亚;国外的矿石、农产品、机电设备等抵达后,再由此沿长江分拨至全国。服务国家战略,链动全球市场,重庆不断彰显内陆开放新气象。

奋进再击桨,江河共潮生。当巴渝大地唱响的这首“长江之歌”汇入世界文明交流“大河交响曲”,我们相信,重庆蓬勃向上的希望在这里,长江经济带高质量发展的契机在这里,中国式现代化的梦想在这里,人类美美与共的未来在这里!

【凝心聚力巴渝行】

“黄葛树下”,基层协商好地方

长寿区打造“渝事好商量”小微平台,畅通“最后一公里”

■新重庆-重庆日报记者 朱婷 实习生 甘露

黄葛树下不仅好乘凉,还是基层协商的好地方。近年来,长寿区政协积极打造“渝事好商量”基层小微协商平台,并延伸推出“黄葛树下好商量”“楼宇协商”子品牌,有力推动政协协商与基层治理有效衔接,畅通基层协商“最后一公里”。

“树下协商”

聚焦急难愁盼,推动老旧小区换新颜

“小区环境开始好转了!”最近,长寿区凤城街道梅村社区居民李婆婆经常感叹。

梅村社区的房屋多修建于四五十年前,建筑老旧、设施落后等问题,极大影响了居民的生活品质。

转机出现在去年冬天:长寿区政协委员、凤城街道党工委副书记白文胜在走访中了解到相关问题后,及时上报。

今年3月,区政协将其确定为“渝事好商量”协商议题,10余名政协委员随即展开入户调研,把居民反映的“停车难”“充电难”“行路难”等急难愁盼问题列入协商议题清单。没多久,社区在院坝黄葛树下举行协商会,社区干部和居民代表讲诉求、谈期盼,委员摆问题、提建议,相关单位讲解政策,逐一回复。

经协商,区住房城乡建委同意将社区纳入城市更新改造项目,力争明年底全面完成改造。9月,社区公厕改造升级工程启动;后续,将在原城三小操场位置修建停车场、充电桩,安装健身器材、休闲座椅,更换太阳能路灯……

这是长寿区政协积极打造“渝事好商量”基层小微协商平台的一个缩影。

考虑到群众喜欢聚集在黄葛树下聊天,长寿区政协积极推动“渝事好商量”下沉基层,打造“黄葛树下好商量”平台,聚焦社会治理和群众关心的难点问题;委员就近就便收集社情民意,和群众面对面沟通,用心、用情、用力解决好群众的急难愁盼问题。

“楼宇协商”

促计价方式合理调整,为商户节省电费140余万元

临近中午,长寿区凯谊·世纪广场人流量迅速上升,前往饮品店消费的顾客越来越多。某知名茶饮品牌店长郑伟一边接待顾客一边告诉记者:“在电费计价标准合理调整后,大家对经营更有信心了。这里面有‘楼宇协商’平台的功劳!”

郑伟道出了众多商户的心声——今年上半年,在区政协“楼宇协商”平台介入推动下,一场因分时电价引发的矛盾得以化解。

年初,凯谊·世纪广场商户接到通知,商场用电将执行分时电价政策:按照分时电价计费方式,用电时段将分为尖峰、平段和低谷。

商场商户营业时间与尖峰时段高度重合,一个商业综合体的年用电量近2000万千瓦时。若按此政策,凯谊·世纪广场全年电费预计增加200万元,商户经营成本将大幅上升。

长寿区政协委员朱渝等人向“楼宇协商”点走访时了解到这个情况,随即联合区工商联、经信委、供电公司等开展调研。

按照“楼宇协商”流程,分时电价问题被列为“重要议题”4月,区政协社事委牵头,组织商户代表、供电公司、政府部门及委员共同参与。最终各方达成过渡意见:暂缓执行分时电价,改为在代理购电价格基础上加价0.052元/千瓦时。这一调整,将为商场所有商户节省电费140余万元。

从收集诉求到推动政策调整,长寿区政协以“楼宇协商”为纽带,既解商户燃眉之急,又推动制度完善,让基层协商成为破解难题的“金钥匙”。

便民驿站

政协委员入驻,轮流“坐班”推动协商服务群众

上午11点,长寿区菩提街道胜天社区“楼宇协商”幸福广场驿站,网格员戚震正通过微信群听取商户和群众反映问题。

戚震说,这里有民事代办区、便民区等多个功能区,为周边商户和群众提供便捷服务。

协商驿站有16名政协委员“驻站”,每周三轮流来到这儿,帮助破解企业和群众的难点、痛点问题。

协商点运行以来,推动解决了一系列问题:549件工财税法事项,办得顺顺当当;积极开展反诈宣传,成功为70多家商户止损近50万元;助力商圈内商户与当地5家金融机构达成战略合作,累计为158家商户及企业争取到低息贷款5760万元,大幅缓解企业的资金压力。

截至8月,长寿区已累计开展“渝事好商量”协商议事活动39场,形成协商意见210条,推动解决群众急难愁盼问题98个惠及群众50余万人。长寿区政协有关负责人说,接下来,将继续深入基层收集社情民意,用好“渝事好商量”平台,助力全区实现高质量发展、高品质生活、高效能治理。

(上接1版)
<p>民呼我为响应 一举三得</p>

在万象汇,代表直通一线的平台是位于这里的人大代表民情联络点。张炼和街道议事代表、万象汇商场负责人许睿然在此碰了头,“商场还有一片闲置场地,可提供给社区使用。”许睿然介绍,共享练习室是一种新型消费场景,流量能汇聚更多人气。双方一拍即合。随后,张炼牵头启动“民呼我为”响应,带领社区工作人员上门走访,摸清居民对练习场占地面积、配套等需求;许睿然则积极协调商场运营团队,拟定闲置区域改造方案——不仅争取到免租金,还同步配备了展示墙等设施。街道则将此片空间纳入文化配套设施。

年初听民声,年中有结果。2024年6月,共享练习室正式启用,“解决了噪音扰民问题,为生活圈补充了新场景,盘活了商业体闲置资源,一举三得。”新山村街道人大工委负责人介绍,目前,街道已在辖区3个关键节点设立人大代表民情联络点。

迭代体系功能 各有特色

“深化打造基层单元融入治理,既要规范建设,还要立足实际彰显特色。”大渡口区人大常委会副主任詹永胜介绍,该区坚持党建引领、系统推进、创新发展、机制保障、数字赋能,迭代升级站点体系功能,现已建成代表之家9个、代表联络站68个、联络点6个。

如,九宫庙街道建成全市首批集成式标志性全过程人民民主巴渝实践站,组织代表双月回家、单月进站、日常驻点,为民解难题办实事,设立“红旭救援队民情联络点”,延伸服务至江岸巡逻、应急救援等领域。茄子溪街道15年坚持举办民情恳谈会,建立民意诉求闭环机制,有效解决群众“心头事”,把民情联络点建在产业链上,助推汽摩产业快速增长。

建镇镇人大则持续做实“民主议事会”,聚焦民生关切,推动问题高效解决。跳墩镇人大探索“义渡360”议事协商机制,三级代表全程参与闭环协商。大碚镇人大结合自身资源禀赋深化打造基层单元,推动当地基层民主实践向纵深、见成效。