

把习近平总书记的殷殷嘱托
全面落实在重庆大地上

重庆敬老卡9月1日“智慧升级”

一卡全市通用,社保卡、渝快码也能免费乘公交地铁

AI+产业新动能

编者按

当前,AI(人工智能)作为引领新一轮科技革命和产业变革的战略性技术,深刻改变人类生产生活方式。在重庆,AI已融入人们生产生活的方方面面,基于此,本届智博会将AI作为主题之一。

AI是如何赋能重庆产业发展的?今日起,本报推出“AI+产业新动能”系列报道,通过一个个案例,展现AI如何与制造业深度融合,推动制造业转型升级,赋能重庆“33618”现代制造业集群体系建设。

智能化助力
“重庆造”汽车
成国产车“豪华”代表■新重庆-重庆日报首席记者 杨骏
实习生 黄诗琪

“这个机器臂是什么设备”“它怎么都没有碰到车”……8月25日晚上8点54分,位于两江新区的赛力斯超级工厂官方直播间,围观群众看着高度智能化的生产线,不停刷新弹幕。

“这是‘间隙面差检测’的机械臂,它通过智能化技术,可判断车辆的‘缝隙’是否达到标准。”主播说,“这样的‘黑科技’,在赛力斯生产汽车的过程中比比皆是。”

AI遍布生产全流程

重庆赛力斯超级工厂,在业界有“全球标杆级智慧工厂”之称,可实现“柔性化、透明化、自动化、互联化、智能化”造车,AI技术在这里运用十分广泛,几乎遍布了生产线的全部流程。

“我们开发了300多个AI智能检测点,它们共同实现了汽车制造过程中关键工序质量自动化检测需求。”赛力斯集团相关负责人说。

以底盘螺栓检测位置为例,车辆通过检测点位时,会有两套高精度智能相机,自动拍摄车辆底盘的图像。随后,结合AI,采用目标检测、图像分割等深度学习算法模型,即可完成对底盘100多颗螺栓的状态、位置的自动检测,精度达到99.9%。

类似AI技术也用在了一高电压速度的装配上。高低压线束是电池制造的关键环节,这些线束通常被隐藏在汽车的角落里,传统方式无法检验出线速虚插状态。为此,赛力斯开发了手机拍照AI检测,用手机拍摄需要检测目标的图像,然后利用卷积神经网络模型,自动识别装配结果,保障动力线束不会出现装配缺陷。

赛力斯集团相关负责人介绍,目前超级工厂的AI智能视觉检测系统,能对整车制造过程中几百个关键工序进行质量自动化检测,实现了关键工序检测的100%自动化。

物流管理调度用上“智慧大脑”

除了生产环节的智能化,赛力斯在物流运输环节,也力求“智慧”。

在重庆赛力斯超级工厂的仓储库区,能看到一些像瓜子样的器械自动抓堆垛有序的集装箱。

赛力斯集团相关负责人介绍,传统仓储方式是货车载货到仓库,卸下集装箱,再由叉车运送入库。而在超级工厂中,赛力斯运用了全自动的移动吊机设备,通过智能技术实现“一箱一格,互不堆叠,不用倒箱,先进先出”。

无人电动卡车,也是超级工厂的一大亮点。重庆赛力斯超级工厂共配备了18台无人电动卡车,这些卡车自接收到配送指令开始,从起始点到总装车时间仅用11分钟。同时,这批无人电动卡车还使用了换电模式,仅5分钟就可以完成换电。

“仓储、配送环节,看似是细分的两个流程,实则是由智慧物流港的中控室通过智能调度串联到一起。”赛力斯集团相关负责人表示,在重庆赛力斯超级工厂,不仅能发送指令实现集装箱吊装、无人电动卡车配送的调度,还能实时监控,远程接管设备和车辆,人、车、物的信息全部打通、高效协同,超级工厂的物流管理调度好比拥有了“智慧大脑”。

AI感满满的产品叫好又叫座

不仅生产过程中充满“智慧”,赛力斯的产品也AI感满满。

比如,夜间行车时,因为光线不足,司机遇到复杂路况时容易紧张,赛力斯就在产品中加入“智能动态光毯”系统,借助车灯和高精度传感器,让灯光根据汽车开行情况进行动态调整。

通过AI、激光雷达等技术实现的智能辅助驾驶,更是赛力斯系列产品的强项。今年7月,赛力斯的一款产品在2025中国智能汽车指数(IIVIST-A)车型评测中,智能安全、智能驾驶、智能泊车、智能交互四大板块获得全项“G+极优”成绩。

各种智能化元素“叠加”,让赛力斯的产品成为国产车中的“豪华”代表。据了解,赛力斯旗下的问界M9上市17个月,累计交付量超过22.6万台,销量稳居我国50万元以上市场的冠军;问界M8上市4个月,累计交付量超过7万台,成为我国40万级以上汽车的销量冠军。

民生为大

一、实施时间

2025年9月1日

二、覆盖人群

我市户籍年满65周岁老年人;

持有重庆市居住证的外地户籍(含港澳台) 年满65周岁老年人。

三、适用范围

城市公共交通工具指以下4种交通方式:

一是全市域范围内城市公共汽(电)车(不含观光巴士等定制公交线路)

二是中心城区已运营的城市轨道交通所有线路及市域(郊)铁路江跳线、璧铜线

三是长江索道

四是渝中区皇冠大扶梯、凯旋路电梯

四、优待方式

老年人同一时间可选择公共交通敬老卡、带有“交通联合”标识的第三代社保卡、渝快码其中一种乘车方式。65周岁以上老年人免费乘坐公共交通权益不变。

公共交通敬老卡 带“交通联合”标识的第三代社保卡 渝快码

1、公共交通敬老卡,老年人可凭卡刷卡免费乘车

老年人可选择新办或原敬老卡升级两种方式之一获取公共交通敬老卡,每人限办1张。

新办

新办公共交通敬老卡可任选线上或线下两种方式

线上办理需本人在

“渝快办” “渝通行” “交运通”

APP进行申办,办后通过邮寄或线下领取的方式领券。

线下办理需本人携居民身份证原件(外地户籍还需携重庆市居住证)到公交卡服务网点进行现场办理,市民可自行选择办理区县和网点,无限制要求。

升级

升级原有敬老卡需本人携原敬老卡、居民身份证到原敬老卡卡网点进行升级。若持有多张不同区域的敬老卡,仅能选择1张进行升级。

本报讯(新重庆-重庆日报记者 吴刚)8月26日,市交通运输委联合有关单位举行通气会称,9月1日起,重庆全面启动公共交通敬老卡(码)全市通用工作,化解敬老卡优惠政策不一致、跨区不互通、一人多卡等难题。

公共交通工具(码)全市通用意味着全市行政区域内65周岁以上老年人迎出行方式的“智慧升级”,通过公共交通敬老卡、带“交通联合”标识的第三代社保卡、渝快码三种方式,均可在全市范围内免费乘坐城市公共汽(电)车、轨道交通、过江索道等城市公共交通工具,享受更加便捷、从容的出行服务。

在优待规则方面,新政策统一了全市公共交通敬老卡(码)的计次规则。所有符合条件的65周岁以上老年人,每人每年将享有1200次的虚拟免费乘车次数。值得注意的是,这1200次并非硬性上限,而是旨在有效防止敬老卡被他人盗刷冒用,并便于财政补贴测算。如果老年人实际乘车次数超出1200次,可根据需要申请增加,每次可增补300次,充分保障了老年人的基本出行需求。

为了适应不同老年群体的习惯和需求,本次升级提供了多元化的优待方式选择。老年人可以自行选择办理公共交通敬老卡,或

使用已有的带“交通联合”标识的第三代社保卡加载敬老卡功能,还可以通过手机申领“渝快码”实现无卡出行。

其中,“渝快码”作为重庆市政务服务码的延伸应用,老年人可直接在“渝快办”App上申领,全程线上办理和自动年检,为习惯使用智能手机的老年人提供了极大的便利。社保卡加载敬老卡功能则免去了额外办卡的繁琐,也可进行线上年检。三者之间可以申请变更,但同一时间只能选择一种方式使用,且所有方式共享同一个后台账户和乘车次数,确保管理的规范性和使用的唯一性。

新政还设置了人性化的过渡期。自今年9月1日起,公交IC卡企业、各级社保服务网点 and “渝快码”发行主体将同步开通线上线下办理、升级和功能绑定业务。同时,原有的敬老卡并不会立即失效,仍可在原使用范围内正常使用,直至2026年6月1日后才正式作废。

重庆户籍年满65周岁老年人仅需携带本人有效居民身份证原件,即可前往全市88个公交卡服务网点中的任意一个进行办理,打破了区域限制。对于在我市居住的年满65周岁的外地户籍老年人,携带本人有效居民身份证原件和重庆市居住证,也可在市内公交卡服务网点现场办理。

敬老卡“智慧升级”
让数百万老年人出行更便利

重报快评

■吴刚

市委六届七次全会提出,要积极探索超大城市现代化治理新路子,深入践行“人民城市”理念,健全“大综合一体化”城市综合治理体制机制。9月1日起全面启动的公共交通敬老卡(码)全市通用工作,既是惠及数百万老年人的民生实事,更是重庆作为超大城市在应对老龄化挑战、提升公共服务效能、推动城市治理现代化方面进行的有益尝试。

这项改革的深远意义在于成功破解了超大城市治理中普遍存在的区域壁垒和数据孤岛难题,通过统一标准和平台,实现老年人持同一张卡在全市范围内互认互刷,这是对分散管理资源进行系统集成,构建“大综合一体化”城市综合治理体制机制的创新。

2、带有“交通联合”标识第三代社保卡,老年人可凭卡刷卡免费乘车

卡面有“交通联合”标识的社保卡可申请升级

本人持卡面带有“交通联合”标识的第三代社保卡,到各级社保卡服务网点现场办理升级,即办即取。

后续将推出线上办理服务,本人持卡面带有“交通联合”标识的第三代社保卡,通过“渝通行”APP,使用手机NFC功能感应识别社保卡进行升级。

卡面无“交通联合”标识的社保卡可申请更换

本人持卡面无“交通联合”标识的社保卡及居民身份证原件,到各级社保卡服务网点进行现场办理,即办即取。

后续将推出线上办理服务,本人登录“渝快办”APP,办理卡面带“交通联合”标识的第三代社保卡

10个工作日邮寄到家,再使用“渝通行”APP通过手机NFC功能进行社保卡升级。

3、渝快码,老年人可凭扫码免费乘车

本人在“渝快办”APP开通渝快码,选择“一码享行”板块,按照页面操作指引流程,完成渝快码公共交通敬老卡功能开通。

“渝快办”APP线上申领渝快码流程

1 登录APP 打开渝快办APP,点击【我的】-[登录/注册] 点击【个人用户注册】,并在注册页面填写证件信息、手机号、密码、完成注册

2 实名认证 进入【下一步,实名认证】按提示完成人脸识别 完成注册后使用手机验证码进行登录 前往【我的】-[头像]-[证件有效期]补充证件有效期

3 进入一码享行应用 首页搜索栏输入“一码享行” 点击搜索结果中的官方应用入口

4 特殊人群服务开通 在应用首页找到【特殊人群】模块 点击【去开通】按钮

5 老年优待表中 在特殊人群列表中选择【老年人】分类 仔细阅读《开通须知》确认无误后点击继续开通按钮

6 生物核验 保持面部在取景框内,按提示完成动作

7 服务开通 选择【渝快码】作为开通类型并开通功能提示后点击确定按钮,完成开通流程

重庆升级老年助餐服务 最高每餐补贴8元

本报讯(新重庆-重庆日报记者 张莎)近日,重庆市民政局发布《关于进一步加强老年助餐服务管理有关工作的通知》,明确提出通过合理定价、政府补贴、智能监管等多重措施,推动老年助餐服务可持续发展。

《通知》涵盖六个方面内容:推进规范建设,规范合理定价、加大政策扶持、强化智能服务、加强资金监管和安全管理。明确提出要构建“覆盖城乡、布局均衡、方便可及、多元

供给、发展可持续”的老年助餐服务网络,切实提高老年人就餐便利度和满意度。

在定价机制方面,文件要求老年助餐服务机构在成本核算基础上合理定价,餐食价格原则上不超过本地同类餐饮店平均价格,并须明码标价,面向全体居民开放。

最受关注的是政策扶持部分。文件明确鼓励老年人使用政府发放的高龄津贴、养老服务补贴等享受助餐服务,各区县还可结合

实际为经济困难老年人、不同年龄段老人制定差异化补贴政策。以九龙坡区为例,60岁及以上老年人购买10元及以上套餐,中、晚餐每餐可获2元补贴;分散供养特困老年人、经济困难的高龄失能及失独老年人,每餐补贴高达8元。

在服务覆盖方面,文件要求优先在居民聚集区、困难老人集中区及交通便利区设置助餐点,支持利用社区综合服务体、闲置物业

等存量资源开展建设。

此外,重庆还将强化助餐服务的智能化水平。经认定的老年食堂和助餐点将接入“渝悦养老”平台,实现助餐数据实时归集和动态监测,提升服务效率和透明度。

资料来源:
市交通运输局