

高水平打造活跃增长极和强劲动力源

——川渝党政代表团在渝参观调研氢能、数字、算力等建设

■新重庆-重庆日报记者 唐琴 邱小雅

“氢燃料汽车赛道机遇无穷!”“成渝氢能走廊建设大有希望!”8月26日,川渝党政代表团一行走进庆铃智能网联新能源商用车研发中心,兴致勃勃地参观了氢动力模块等产品后,不少成员纷纷竖起大拇指。

当日,推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第十一次会议在重庆召开。川渝党政代表团走进庆铃智能网联新能源商用车研发中心、重庆市数字化城市运行和治理中心、重庆视联动力信息技术股份有限公司参观调研,触摸高水平打造活跃增长极和强劲动力源的脉动。

“在‘十四五’即将收官、‘十五五’谋篇布局的重要节点,召开此次川渝党政联席会议,对开启双城经济圈第二个五年新征程意义重大。”重庆市发展改革委党组书记、主任高健说,重庆将持续强化全市域融入、全方位推进,携手四川共同探索超大城市现代化治理新路子、培育发展新质生产力、建设欧亚大陆通道综合枢纽、推动重大改革先行先试,加快实施年度100个合作重点任务、320个共建重点项目,努力实现双城经济圈“十四五”圆满收官。

提速建设“成渝氢走廊” 合力打造世界级产业集群

9点30分左右,川渝党政代表团来到庆铃智能网联新能源商用车研发中心。134千瓦氢动力模块、300千瓦氢动力模块、轻卡电驱桥、重卡电驱桥等多款产品纷纷亮相,代表团成员边走边参观,不时拿出手机拍照。

“该研发中心于2025年4月建成投用,是西南地区最大的智能网联新能源商用车研发中心。”川渝党政代表团成员一边走,一边听工作人员介绍,不时驻足询问交流。

据介绍,在研发中心支撑下,庆铃汽车(集团)有限公司研发制造4款氢燃料电池系统,推出4.5—49吨全谱系动力卡车,助力成渝地区在国内率先实现氢能货车的高速干线示范运行。截至2025年7月,川渝两地累计推广氢燃料电池汽车1577辆,建成加氢站34座,示范规模居西部第一、全国前列。

“抢抓氢燃料汽车新赛道,我们占据了先发优势。”九龙坡区委书记曹德心满满地表示,下一步,九龙坡将发挥氢动力等企业的带动作用,集聚壮大一批氢能核心零部件和整车企业,联合打造氢燃料电池产业创新联合体,构建渝蓉高速、成渝高速等氢能干线物流,为高水平打造成渝氢走廊作出更多贡献。

不仅“成渝氢走廊”建设渐入佳境,川渝还合力打造世界级智能网联新能源汽车产业集群。

沙坪坝区委书记祁美文介绍,沙坪坝将围绕智能网联新能源汽车这一关键赛道,坚持全员招商、产业链招商,拓展提升汽车全生命周期服务能力;将积极融入成渝中线科创走廊建设,更好链接资本、人才、技术;将突出口岸枢纽赋能,以西部陆海新通道建设为牵引,联动提升中欧班列(成渝)运行效能,更好服务川渝汽车等货物跨越山海、联通世界。

“可以说,川渝两地正按照整零协同、软硬结合、共建生态的思路,为智能网联新能源汽车产业发展按下‘快进键’。”重庆市经济信息委党组书记、主任王志杰在参观调研中表示,当前,全国每9辆汽车中,就有1辆产自川渝;今年1—7月,汽车产量超200万辆,其中新能源汽车75.5万辆,汽车出口39.6万辆。

王志杰介绍,下一步,川渝两地将坚持高端化、智能化、绿色化、全球化发展方向,突出“四侧”协同,推动“四链”融合,持续完善“产业大脑+未来工厂”新模式,加快推进人工智能赋能汽车全产业链,拓展提升汽车全生命周期服务能力,持续推动汽车产业产品向上、技术向上、产业链向上、品牌向上,共同建设智能网联新能源汽车之都。

携手建设“数字成渝” 探索超大城市现代化治理新路子

10点30分,代表团一行来到位于江北区的重庆市数字化城市运行和治理中心。大屏幕上实时跳动着城市运行的各项数据,水、电、气、通讯、桥梁、隧道、轨道、管网等城市体征指标一目了然。代表团不少成员纷纷举起

手机记录这一幕。这里是赋能重庆超大城市精细化治理的“数字大脑”,截至今年7月已贯通数字化应用366个,累计处理事件超过1600万件,办结率达到97.3%。

“什么是数字资源‘一本账’?”“什么是数据要素‘一组库’?”“什么是感知态势‘一张屏’?”在工作人员十几分钟的讲解中,代表团成员频频提问、深入交流。当前,川渝两地正携手推进“数字成渝”

数说川渝两省市合作成效

今年1—7月,320个共建项目完成投资2945.2亿元、完成率66.7%,到年底两省市经济总量有望迈上10万亿元台阶

1 聚焦联动联建

●成渝已累计推出3批次112项合作项目事项,成渝间日均开行高铁动车组100多对
●10个毗邻地区合作平台加快建设

3 聚焦分工协作

●发布重要成果和新计划103项,促成技术交易、项目投资等签约46亿元

4 聚焦互促共进

●西部陆海新通道通达全球127个国家和地区的574个港口
●中欧班列(成渝)累计开行近3.6万列

5 聚焦共建共享

●双方合力推动4批次355个“川渝通办”事项落地可办
●935家二级及以上公立医院实现222项检查检验结果互认
●2370家医疗机构实现电子健康卡“扫码互认”

制图/丁龙

川渝经济总量今年有望迈上10万亿元台阶

成渝地区双城经济圈最新“成绩单”出炉

■新重庆-重庆日报记者 唐琴 邱小雅

2025年是“十四五”收官和谋划“十五五”发展的关键节点,也是《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》实施第5年。8月26日,推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第十一次会议成果发布会在重庆举行,会上晒出的成绩单显示:今年1—7月,320个共建项目完成投资2945.2亿元、完成率66.7%,到年底两省市经济总量有望迈上10万亿元台阶。

聚焦联动联建 持续优化双城引领的空间格局

在提升“双核”能级方面,成渝已累计推出3批次112项合作项目事项,成渝中线高铁、成渝高速公路扩容等标志性工程提速建设,成渝间日均开行高铁动车组100多对,“渝进蓉出”“蓉进渝出”精品旅游线路持续火热,每年川渝互访超1亿人次。

在推动渝西地区一体化高质量发展方面,重庆深入实施先进制造业发展“渝西跨越计划”、汽车零部件产业发展倍增行动计划,渝西地区汽车零部件产值迈上千亿元台阶。

在推进全域融入协同发展方面,川渝高竹新区、万达开川渝统筹发展示范区等10个毗邻地区合作平台加快建设,“一体两核多点”的新发展格局基本形成。

聚焦内畅外联 积极构建现代基础设施网络

当前,重庆正加快建设“2小时重庆”交通圈,重庆东站、渝厦高铁重庆段等项目建成投用,重庆高铁、高速公路通车里程分别达到1356公里、4700公里。同时,重庆正加快建设长江上游航

运枢纽,“千里轻舟”货运班轮正式开行,嘉陵江利泽航运枢纽、黄碛港一期等项目完工投运,重庆港口年货物吞吐量能力超过2.3亿吨。

重庆还加快建设国际航空枢纽,江北国际机场T3B航站楼投入运营,机场年旅客吞吐量增至8000万人次。成渝地区空域结构完成调整并正式实施,新增航线18条,今年1—7月,成渝航空枢纽旅客吞吐量8092.7万人次,增长3%,货邮吞吐量93.9万吨,增长14.8%。

此外,川渝还加快建设新型能源体系,川渝1000千伏特高压交流工程稳定运行,疆电入渝主体工程投用,能源互济共保水平持续提升。

聚焦分工协作 加快构建现代化经济体系

当前,重庆着力构建“416”科技创新布局,打造“33618”现代制造业集群体系。提速发展先进制造业,实施“人工智能+”“智改数转绿色化”等行动。数据显示,重庆今年1—7月,汽车、摩托车、装备、材料产业增加值分别增长9.2%、24.5%、8.7%、7.1%,新能源汽车、集成电路、液晶显示屏产量分别增长26.8%、70.4%、25.7%,目前战略性新兴产业增加值占规上工业增加值比重达到36.1%。

提速推动科技创新和产业创新深度融合,成渝综合性科学中心、西部科学城提质建设,嘉陵江实验室、明月湖实验室正式揭牌,启动成渝地区科技合作“双千”计划,川渝发布重要成果和新计划103项,促成技术交易、项目投资等签约46亿元。数据显示,今年1—7月,重庆高新技术企业、科技型企业分别增长19.7%、14.5%,总量分别增至9123家、7.45万家。

提速培育现代生产性服务业,软件产业主营业务收入在去年突破4200亿元的基础上,今年1—7月增长19.4%,绿

色金融贷款余额超过万亿元,上半年重庆规上服务业企业营收增长8%。

聚焦互促共进 深入推进高水平改革开放

近年来,重庆推动AI赋能数字重庆建设,初步建成AI底座,一体化平台新归集共享数据4万类,市、区县两级累计贯通一本账应用346个,数字党建、数字政务、数字经济等六大应用系统发展服务治理能力明显提升。

推动重点领域改革,中国长安汽车集团挂牌成立,1—7月市属重点国企利润总额增长8.4%,民营经济对经济增长贡献率超过65.4%。

推动高水平对外开放,枢纽港产业园和现代化多式联运集疏运体系、综合服务体系提速建设,西部陆海新通道通达全球127个国家和地区的574个港口,中欧班列(成渝)累计开行近3.6万列,带动1—7月重庆进出口增长9.1%。

聚焦共建共享 不断提高生态宜居水平

在生态保护方面,川渝联合开展长江等“六江”生态廊道建设,一体推进治水治气治土等“九治”攻坚,长江干流重庆段水质连续8年保持为优,全市森林覆盖率稳定在55%以上。

在城市治理方面,重庆全面推进“9+2”中心城区一体化治理,执法事项综合率超过70%,基层行政执法办案时间缩减50%以上。

在公共服务方面,双方合力推动4批次355个“川渝通办”事项落地可办,在户口迁移、养老保险、医疗服务等领域推出若干便民举措,935家二级及以上公立医院实现222项检查检验结果互认,2370家医疗机构实现电子健康卡“扫码互认”,群众生活办事更加便捷高效。

建设,积极探索区域“大综合一体化”治理体制机制和韧性城市建设新路径,加快打造高品质生活宜居地。

“重庆城市体量超大、结构复杂,对城市治理的科学性和精准度提出了极高要求。很

难想象,一座3000多万人口的超大城市,其运行数据竟能如此清晰地汇聚于一张屏幕上。”听了介绍,代表团成员纷纷感慨。

四川省生态环境厅党组书记、厅长钟承林认为,重庆在数字政府建设方面全国领先,为四川提供了很好的经验和参考,“未来,我们在数字应用赋能环境影响评价服务等方面,还有很多工作可以做,从而更好保障经济社会发展。”

不仅在市域层面建成治理中心,重庆41个区县(开发区)也都建成治理中心,1031个镇街基层治理中心同步投入运行,实现了多级联动、高效协同。

以北碚区为例,该区数字化城市管理指挥中心集成各部门协同治理功能,通过7400余个“雪亮工程”摄像头等手段,智能识别占道经营等问题,并自动生成案件、流转处置。

“下一步,北碚将聚焦城市发展、服务、安全与治理中的难点,依托‘城市大脑’数智底座,突出人工智能与数字重庆建设的双向赋能,深化应用场景一体化建设,加快谋划一批具有北碚辨识度的‘AI+综合场景’标志性成果。”北碚区委书记林旭阳说。

重庆市数字化城市运行和治理中心主任廖晴川表示,未来,重庆将持续推动川渝大数据协同发展,进一步提升两地数智赋能超大城市现代化治理水平,探索完善两地多跨协同应急响应体系,聚焦公共安全、民生服务等重点领域打造更多标志性的实战实效联动场景,深化共建城市治理AI+应用,不断提升城市智慧化、精细化治理水平。

共建国家算力枢纽节点 持续发力算力经济

11点30分,代表团来到重庆视联动力信息技术股份有限公司(以下简称视联动力),了解重庆新型算力建设的情况。

“视联动力凭借自主研发的国产安全通信协议——‘V2V视联网’协议技术,摆脱了西方IP技术体系,实现数据传输时延每百公里仅0.56毫秒。”听了工作人员的介绍,代表团成员啧啧称赞。

正是依托“V2V视联网”协议,视联动力参与“疆算入渝”国家级任务,以新疆为算力供给、重庆为算力枢纽,构建服务全国、辐射东盟的西部算力网,助力重庆构建国内首个“一网多能、一网多用”的自主可控视联网底座。

算力作为数字经济时代的新型生产力,是双城经济圈迈入人工智能时代的坚实底气。据了解,成渝作为国家“东数西算”工程8个算力枢纽节点之一,已建成大型、超大型数据中心29个,算力规模超20000P,形成“一顶一备”的工业互联网标识战略生态,两省市工业互联网标识累计注册量、解析量均突破410亿个(次)。

“近年来,我们深入贯彻落实国家‘东数西算’工程,全力打造基于绿色能源与新型算力融合联动的‘疆算入渝’示范引领工程。”渝中区委书记黄茂军表示,下一步,渝中区将提速打造西部算力产业新高地,为双城经济圈数字经济高质量发展注入新动能。

具体来看,渝中将全力推进“疆算入渝”示范工程,组织中电算力等企业在哈密伊吾建设算力资源,今年内实现纳管算力规模超4000P;提速建设重庆市算力产业园,引入算力企业超50家,集聚人工智能上下游企业超400家,到2027年核心产业规模力争超300亿元;将重点支持市设计院“灵智智城”等一批行业领先的垂直领域大模型建设推广,打造“钢铁质检机器人”等一批实战实用智能体,赋能生产、生活、治理等多领域场景。

在调研现场,四川省科学技术厅党组书记、厅长松明感慨,“今天考察调研重庆,我的总体感受是,当前,科技正引领新质生产力发展,加速推动城市治理、提升智能制造水平,特别是AI正赋能千行百业,重庆科技创新和产业创新发展成效显著。”

“重庆将以建设全国一体化算力网络成渝枢纽节点为契机,加快推动川渝两地共建一体化算力体系。”廖晴川说,下一步,重庆将加速形成重庆数据中心集群、天府数据中心集群和重庆城市边缘数据中心,推动“疆算入渝”算力共用,迭代建设西部算力调度平台,推动闲散算力资源高效整合、跨区协同调配,充分释放算力资源价值。

流与合作,共同助力两地水利监督工作高标准谋划、高效能推进、高质量发展。

未来,川渝两地将继续深化合作,聚焦水资源优化配置、水旱灾害联防联控、水生态环境保护治理、数字水利协同创新等领域,建立健全规划协同、应急联动、高效畅通的工作机制,锚定“五同”目标(规划同图、工程同建、共治同频、生态同护、改革同创),共绘长江上游碧水流长的壮美画卷,为长江经济带高质量发展提供坚实支撑,在持续筑牢长江上游生态屏障上不断贡献川渝智慧和力量。

川渝两省市签订三项水利合作协议

推动合作从局部联动到全域融合

双方签订的《川渝共建幸福河湖合作协议》明确,到2027年,川渝将协作建成1条国家级跨界幸福河湖、3条省市级跨界幸福河湖、10条区县级以上跨界幸福河湖,出台川渝共建幸福河湖评价指标体系;到2035年,川渝跨界规模以上流经乡镇的河流总体建成幸福河湖,川渝毗邻地区河流保护积极性全

面激发,跨界河流治理效能大幅提升,跨界河流断面水质优良达标率稳定保持100%。

双方还签订了《川渝水利综合监督一体化合作框架协议》,明确双方将在水利综合监督体制机制建设、专家库共享、跨区域监督成果互认、人才队伍培养、安管人员考核管理、安责险推进等方面开展全方位、多层次的交