



重庆2025年汽车置换更新补贴有调整

8月、9月分别追加2亿元、1亿元预算额度

本报讯（新重庆-重庆日报记者 周盈）8月15日，市商务委发布《关于调整2025年汽车置换更新补贴有关政策的通知》（以下简称《通知》），称，根据“补贴资金使用完毕或政策期满即止”的有关规定，我市第一阶段汽车置换更新补贴资金已使用完毕。为持续发挥政策激励作用，现追加安排3亿元预算资金用于2025年三季度汽车置换更新补贴，并采取分月投放方式执行。

《通知》提到，2025年8月、9月分别安排2亿元、1亿元预算额度，实行“总额控制、先报先得、用完即止”的申报原则。

补贴标准方面，将《关于实施2025年汽车置换更新补贴政策的通知》明确的补贴标准调整为“购买新能源车的，按照《机动车销售统一发票》上价税合计金额的7%四舍五入取整十且不低于3000元、不高于1.5万元的标准予以补贴；购买燃油车的，按照《机动车销售统一发票》上价税合计金额的6%四舍五入取整十且不低于2000元、不高于1.3万元的标准予以补贴”。

此外，申报周期方面，8月，当月16日9:00开放申报通道至当月额度申报完毕即停止受理；9月，当月1日9:00开放申报通道至当月额度申报完毕即停止受理。

奋力谱写中国式现代化重庆篇章

跑赢自然灾害 管好地下空间 抓好安全生产

解锁“韧性重庆”的治理密码

大城之治·初在重庆

科技赋能
织密防灾救灾“防护网”

8月8日，綦江区赶水镇，藻渡水库施工现场一片热火朝天的景象：装载混凝土的灌装车辆穿梭其中，各种机械设备轰鸣，现场管理人员、施工人员井然有序地忙碌着。

“3个月前就提前达到度汛高程。今年汛期，这道坝就像‘门神’，守护着下游的赶水场镇和綦江城区。”工程项目业主负责人何迎春抹了把汗，指着已超过356米高程的坝体说。

这座在建水库，是重庆运用工程手段筑牢防灾根基的缩影。去年以来，重庆聚焦地灾隐患点、水库、山洪沟道等薄弱环节，汛前完成水毁修复、地灾工程治理等重点项目，让“硬防护”成为城市韧性的第一道屏障。

藻渡水库建成后，每年将新增1.79亿立方米供水量，灌溉23.5万亩土地，惠及沿线343万人，把綦江流域的防洪能力由20年一遇提升到50年一遇，“防”和“用”之间实现集约高效。

工程防治固根本，但想“跑赢”自然灾

害，数字化监测预警必不可少。

前不久，一场暴雨突至，江北区南桥寺立交下穿道出现积水，“积水超标，禁止通行！”数字应急“积水查”突然弹窗，路口信号灯同步变红。系统自动向公安交管部门发出预警指令，附近巡逻的交巡警火速到场疏导，组织车辆临时改道；住建部门的抽排车紧随而至，20分钟后积水排除，立交恢复交通，车辆安全驶过。“以前靠人盯，现在靠系统‘喊’，效率大大提升。”参与疏导的交巡警感慨。

这样的“科技神器”在重庆已不鲜见。

在武隆区长坝镇鹅冠村的地灾隐患点，GNSS位移监测设备全天候工作，实时传回雨量、位移变化等数据。“以前爬坡看裂缝，现在数据自动报，村民都说心里踏实多了。”网格员陈光明说。

应急叫应终端、应急前突车、对讲终端……前不久，涵盖防汛抗旱、森林防火、地震地灾、预警监测、通信服务、综合保障、航空救援七大类的3.1万台（套）应急救援装备设备，在全市分批次配发并投用，像毛细血管般分布在各区县，进一步提升各地应急救援能力。

高效响应的机制革新，让预警为保护群众生命财产安全提供了“黄金时间”。

6月19日15时，南川区头渡镇玉台村的山坡上，北斗位移监测系统突然报警——滑坡体后缘位移速率异常，直接威胁下方35户79人的生命财产安全。驻守地质工程师陈宵宇带着“四重网格员”赶到现场，脚下的泥土还在微微颤动。“快！转移！”确认险情后，南川区“1+3+N”应急机制迅速启动，20人的应急专班携带设备火速到场，最危险的6户9人首先被紧急转移……

1小时后，“轰隆”一声，76立方米的土石滑下，损毁1间房屋。“差一点就出事了！”村民丁陆中看着自家房屋旁的滑坡痕迹，心有余悸。前不久，应急管理局风险监测和火灾综合防治司对包括南川区在内的重庆市5起成功避险案例予以通报表扬。

这样的精准处置，源于重庆构建的“数字底座”：动态更新41类、3.8万个风险隐患点，落实“一点一策”；归集137类数据，连接11304个感知设备，让数据“跑”在灾害前面。

（下转2版）

■新重庆-重庆日报记者 周双双

激昂的乐声响起，演员拉着纤绳、踩着节奏不断向前，他们拉着的是一架被击落的日机残骸……8月14日下午，重庆国泰艺术中心4楼的排练厅内，重庆芭蕾舞团原创舞剧《归来红菱艳》5.0版正在排练。

《归来红菱艳》是一部以世界反法西斯战争和中国人民抗日战争为宏大背景，以被誉为“中国舞蹈之母”的戴爱莲，在战争年代以舞报国的真实经历创作改编的作品。该剧讲述了爱国芭蕾艺术家“莲”毅然抛弃国外的舒适生活，回到处于民族危亡中的祖国，用舞蹈为人民呐喊、为民族抗争的动人故事。

2025年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年。今年8月至10月，中宣部、文化和旅游部将在北京举行“铭记历史、缅怀先烈、珍爱和平、开创未来”主题展演活动，全国共有22部优秀舞台艺术作品入选。作为唯一入选展演的重庆文艺精品，也是全国22部优秀舞台艺术作品中唯一的芭蕾舞剧，《归来红菱艳》入选的原因是什么？其背后又有着怎样的创作故事？记者对该剧主创人员以及相关专家进行了采访。

导演说：
“希望年轻人能从中获得力量”
“注意上身的延伸感，眼神给出去，情绪保持住。”当芭蕾舞者们正挥汗如雨地排练

纪念抗战胜利80周年主题展演中唯一的芭蕾舞剧

重庆原创《归来红菱艳》传递不屈精神



女子群舞排练中。
记者 何庆渝 摄影 视觉重庆

时，重庆芭蕾舞团艺术总监、芭蕾舞剧《归来红菱艳》总导演刘军时刻注意着每个人的状态，不时给予指导。

为什么会选择戴爱莲的故事进行创作改编？刘军表示，无论是她早年在英国皇家芭蕾舞学校留学，还是成为德国柏林国家芭蕾舞团250年历史上首个亚洲籍演员，

刘军人生中许多重要的时刻，都曾得到过戴爱莲的鼓励。“所以创排《归来红菱艳》既是对榜样的追随，也是对历史题材与时俱进的挖掘，我们希望现在的年轻人能从中获得力量。”

《归来红菱艳》以双线叙事，明线是女主角“莲”从海外归来的爱国情怀和艺术追求，

暗线则是以男主角“轩”背后所代表的中共中央南方局对文艺青年的引领。

“芭蕾不是西方的专利，我们在其中注入了中国人的审美和故事。”刘军表示，如同戴爱莲当初将中国的民族民间舞蹈融入芭蕾艺术一样，《归来红菱艳》也创造性地将西方芭蕾与秀山花灯、苗族舞、藏族舞、维吾尔族舞等相结合。

该剧已经演出90场，几乎每一场刘军都会坐在观众席，观察观众对每一幕戏的反馈，并根据他们的意见建议打磨修改，从动作细节到情感表达，力求每一个段落都能抓住观众眼球。

“目前已有3万多名重庆观众看过这部舞剧，最小的3岁，最大的88岁。常常有观众看完后并不着急离场，而是在剧场给孩子讲述重庆大轰炸的历史。”刘军说，这就是艺术的力量。

8月22日—23日，《归来红菱艳》将在重庆大剧院连演两场，这将是该剧打磨升级为5.0版本的第一次亮相。刘军透露，8月22日场次的演出票已经售罄，23日余票也不多，观众对《归来红菱艳》的认可，令她和演员们都十分振奋。

（下转2版）



四面山暑期人气旺

8月16日，江津区四面山景区望乡台瀑布，众多游客在此赏景。

四面山位于江津区，是国家级风景名胜。景区内望乡台瀑布、土地岩等景点凭借独特的自然景观与丰富的文旅体验，成为游客避暑休闲的热门之选。

据了解，为点燃夏日清凉经济，江津区举办了一系列涵盖生态康养、激情运动、文化体验的特色活动并推出多种惠民举措，吸引了众多游客前往，带动当地旅游消费持续升温。

记者 谢智强 摄/视觉重庆

活力中国调研行 重庆

无人机灯光秀展演成为重庆新名片

展演26场 累计观演人次超400万

本报讯（新重庆-重庆日报记者 邱小雅 刘翰书）2025年“活力中国调研行”重庆主题采访活动新闻发布会在重庆国际会客厅举行。记者从发布会上获悉，自今年4月19日起，重庆无人机灯光秀展演在每周六和重大节假日开展常态化展演已达26场，截至目前，现场累计观演人次已超400万。

据介绍，“新韵重庆”无人机灯光秀展演在迭代升级中不断满足群众期待，无人机规模增加至5000架，整体时长延长至20分钟以上。“新韵重庆”无人机表演相关话题全网累计阅读量超60亿，已成为极具重庆辨识度的文旅新IP。

展演期间，核心观演区沿线餐饮座无虚席，平均满客率超70%，“重庆无人机表演餐厅”搜索量同比上涨285%，重庆大剧院广场“江畔观景台”单日接待量突破5000人次。周边酒店平均入住率超80%，临江酒店房价溢价率达25%。

“新韵重庆”带来的庞大客流，驱动了零售业业绩攀升。长嘉汇景区夜间游客占比量从52%上升到68%，销售额增长26.6%，商场整体业绩增长20%，客单量同比提升30%。洪崖洞旁文创集市顺势推出的“无人机主题”纪念品成为热销品。解放碑商圈搭载AR眼镜的“无人机主题观光巴士”成为爆款。

此外，项目还开辟了宣传营销新范式，为企业宣传提供了新路径。例如，长安集团深度参与、全程冠名“新韵重庆”无人机灯光秀展演，展示了品牌在智能科技领域的前沿探索，今年上半年销量达135.5万辆，创近8年新高。

重庆运用低空、数字等现代化技术赋能文旅发展，持续推动这座“山城”“江城”“不夜城”享誉全球。今年1—7月，全市接待国内游客量、国内游客花费同比分别增长8.1%、11.1%，入境游客量同比增长75.4%。全市社会消费品零售总额达1.57万亿元，其中夜间消费占比60%。

西部(重庆)科学城48.5公里 全域感知路网赋能 L2轿车秒变高阶自动驾驶

■新重庆-重庆日报记者 刘翰书

“滴！”测试车仪表盘突然亮起黄色预警——它“看”到前方有辆故障车停着。几乎同时，无需驾驶员操作，测试车刹车踏板轻微下沉，车速从60公里/小时迅速回落，5秒之后稳稳停在故障车后方3米左右位置。

8月16日上午，在西部（重庆）科学城智能网联汽车示范区道路上，2025年“活力中国调研行”重庆主题采访团目睹了这一幕。

“这条示范道路搭载了23类智能设备，自动紧急制动技术（C-AEB），只是他们提供‘车路云一体化’解决方案的常规运用。”西部车网（重庆）有限公司副总经理常雪阳表示。

据介绍，这套“车路云一体化”中国方案的技术路线，实现了汽车、交通、信息通信系统深度融合。

西部（重庆）科学城整合了以往分散的智能基础设施，搭建起全国范围内最符合“车路云一体化”体系构架的云控基础平台，打造出48.5公里道路感知全覆盖、可测试智能网联汽车全场景的重点区域——智能网联汽车示范区。

“借助路侧感知与云端平台对车网赋能力，一辆普通L2级别的测试车，也可以在5公里公开测试道路上完成流畅的自动驾驶。”常雪阳指着屏幕上的轨迹记录说，测试车已成功通过了多项场景验证。这种“单车智能+网联赋能”的车—路—云协同技术，是西部（重庆）科学城推动智能网联汽车产业绿色化的核心引擎。

当前，西部科学城重庆高新区正积极推进智能网联汽车示范区建设，该项目以“一期打通链路，二期优化迭代，三期拓展发展”为目标，构建市级智能网联汽车产业数字底座，打造智能网联新能源汽车标杆。

“在西部（重庆）科学城，我们看到了越来越多未来生活的可能，尤其是‘车路云一体化’中国方案令人印象深刻。”采访结束后，光明日报记者蒋新军表示。

渝昆高铁川滇段 28座隧道全贯通

本报讯（新重庆-重庆日报记者 杨锐紫 实习生 刘梓桐）8月15日8时许，随着最后一次掘进，重庆至昆明高铁宜宾至盐津南段（以下简称渝昆高铁川滇段）最后一座隧道筠连隧道顺利贯通，这标志着渝昆高铁川滇段全线隧道贯通。

此次贯通的筠连隧道位于四川宜宾筠连县和云南昭通盐津县境内，地处四川盆地与云贵高原过渡地带，是渝昆高铁川滇段的控制性工程，隧道全长7888米，最大埋深635米。

据介绍，目前，渝昆高铁川滇段28座隧道已全部贯通，路基工程完成99%，桥梁工程完成92%，站后“四电”及站房工程正在加速推进，即将进入无砟轨道施工阶段。