

未雨绸缪
闻「汛」而动
防患于未然

重庆交出高分防汛答卷背后

■新重庆-重庆日报记者 朱婷
实习生 甘露

8月11日清晨,巴南区安澜镇坝上村,暴雨骤然而至,河水漫上公路桥,在此值守的镇村干部对过往行人和车辆进行劝阻;黔江区黑溪镇,“141”基层治理指挥中心灯火通明,工作人员紧盯着屏幕上的风险点位动态……

这些,都是我市筑牢防汛安全底线的生动缩影。8月10日至11日,重庆多地出现暴雨天气,各地、各部门提前响应,科学防范,通过精准预警、科技赋能、基层力量前置等举措,紧急避险转移和安置17859人,无因灾死亡失踪人员,交出一张高分防汛答卷。

提前响应+持续预警 合力织密安全“防护网”

暴雨来临之前,应急、气象、水利等部门和各区县各乡镇街道开启“前哨模式”,织就一张防护网。

9日18时,市防汛抗旱指挥部启动全市防汛三级应急响应:盯紧城区地下空间、易涝地段等薄弱环节,全面巡查值守,严防人员伤亡;落实预警“叫应”、避险转移等措施,前置抢险救援力量。

天气预警信息持续精准送达。

9日17时,涉及城口、开州等多个区县的暴雨灾害风险提示发布;10日8时,暴雨灾害风险提示再度发布,黔江等多个区县成为较高风险区域;11日2时,暴雨橙色预警覆盖永川、江津、渝中等25个区县……在市气象台,首席预报员翟丹华和同事们紧盯雷达回波图上不断移动的雨带,根据云层移动趋势,对下一轮降水影响区县进行分析预判。

“重庆地形复杂,平原、山地间的小气候常导致偏差。”翟丹华说,除了依靠人工智能大模型提供初始预报外,预报员们还需要根据具体的天气特征进行校正,最终确定降雨时段与区域。

精准预警更需精准触达。市预警信息发布中心工作人员24小时值守,从10日到11日,共发布22.8万条提醒短信,精准推送至暴雨灾害高风险区域的群众手中。

感知设备+智能平台 无灾情背后的“科技护航”

面对重大雨情考验,智能化应用成为精准防控的“隐形利器”。

“苏维村地灾高风险区域的群众已提前转移到安全地带。”10日下午,黔江区黑溪镇“141”基层治理指挥中心,值守工作人员庞可看到村社干部发来的信息后,紧绷的神经终于舒展:“高风险区的群众已在暴雨来临前转移!”

庞可介绍,通过“141”基层智治平台,镇里进行多跨协同调度,启动地质灾害防范高频事件预案,依托平台的“风险一张图”,对辖区内14个风险点位开展全面综合研判,安全有序组织转移54户259人。

合川区的“智慧防线”同样高效。该区应急管理局门前“吹哨”,召集规资、气象、水利、交通、住建等部门联合会商,充分发挥摄像头、传感器、无人机等感知设备效能,通过“川渝联动综合应用”“防汛抗旱一盘棋应用”两大智能平台,精准划定辖区内的暴雨灾害高风险区与较高风险区。

“全区24个镇街、35个村的42个地质灾害隐患点被列为本次强降雨的‘重中之重’。”合川区应急管理局防汛科负责人王远敏介绍,“每个点都明确了具体的防范措施和责任人,确保指令能穿透‘最后一米’。”

基层力量+专业救援 排险除险守护群众安全

11日6时,巴南区安澜镇坝上村,豆大的雨点砸向一品河支流,河水迅速上涨,漫过公路桥。

危急时刻,镇村干部在此设置禁行警戒线,排查隐患。“停下来,这条公路桥会涨水,危险!另一边可绕行!面对路过的车辆和行人,干部们扯起嗓子,一遍又一遍地提醒。

“守护群众安全是头等大事。”安澜镇党委副书记任云介绍,镇党委政府成立了工作专班,全镇干部职工全员返渝,全面对堰塘、水库、地质灾害、在建工程等进行安全排查,并对单独居住的困难群众等人员进行“一对一”关注与帮扶。值守漫水桥,正是基层防线最靠前的一环。

当基层力量筑牢“第一道岗”时,专业应急救援力量也在暴雨中“逆行”。

11日8时,重庆高新区应急指挥中心,屏幕闪烁不停:曾家镇振华路地势低洼地带积水,有车辆被困,市民出行受阻。15分钟后,重庆高新区专业应急救援支队20余人赶到现场。他们蹚过齐腰深的积水,熟练操作抽水泵,争分夺秒开展排水作业,并对积水区域进行排查,消除潜在的漏电安全隐患。几小时后,道路实现畅通。

当天15时,合川区专业应急救援支队巡逻至合川区三汇镇一处山路。眼尖的队员小冉发现异常:“快看,上面有碎石滚落!”只见一处陡坡出现小范围松动,碎石正不断滑落到路面。

“如果不及及时处理,很可能形成更大的塌方,威胁过往车辆和人员。”队长王智立当机立断,指挥队员们迅速利用专业工具清理了松动土石,排除了险情。

市应急管理局介绍,应急响应期间,市、区县、乡镇三级专业救援力量“枕戈待旦”:市级专业救援队伍共1847人,分4个片区值守13个重点区县;区县级应急队伍一半人员前置高风险乡镇,确保队伍快速响应。

主动拥抱新能源 产业焕发新生机

去年沙坪坝规上汽车制造业企业产值超529亿元,同比增长138%



八月十二日,沙坪坝区青凤科创城,记者团走进拓普内饰车间进行采访调研。

记者 李雨恒 摄视觉重庆

活力中国调研行 重庆

■新重庆-重庆日报记者 周传勇

8月12日,位于沙坪坝区的拓普汽车底盘系统(重庆)有限公司(以下简称拓普)底盘车间内,机器轰鸣,工人们来回穿梭,一片忙碌景象。

“公司于2023年正式投产,主要致力于

(上接1版)太极集团重庆中药二厂有限公司投资建成“云智控系统”,将10台空压机和100多台生产设备进行连接,运用控制器、传感器等智能设备进行生产,不仅减少用工成本,还带动生产用电量降低10%。

目前,重庆正通过强化“数绿融合”,探索绿色制造体系培育“新赛道”。

2024年,市经济信息委通过收集全市工业企业“能源消耗、生态环境、绿色发展、生产经营”4个方面的数据,在全国率先创新开发上线“工业绿效码”应用,实现企业赋码评级、绿色诊断服务、绿色技术推广等数字化应用“一码通”。同时,该委还联动金融机构开发出专门服务工业企业融资的应用模块,将“工业绿效”评级与企业的绿色贷款利率深度挂钩,有力有序推动传统高排放或较难减排的工业企业绿色低碳转型。

在今年3月我市举行的深入推进制造业高质量发展大会提出,把加力推动制造业绿色低碳发展作为深入推进制造业高质量发展的7项重大任务之一,促进“企业循环生产、园区循环运行、产业循环链接”。

对此,市经济信息委表示,将全面推进“工业绿效码”应用,加快建设三级贯通的绿色制造体系,推动制造业全面绿色低碳转型。计划到2027年,全市累计新建200家绿色工厂、5家绿色供应链管理企业、20个绿色园区和24个近零碳园区试点,大宗工业固废综合利用率稳定在70%以上。

建成“全领域、多层次”绿色生态体系 提速助力乡村振兴建设

仲夏时节,梁平区竹山镇安丰社区“尾

研发、生产轻量化底盘系统模块产品和内饰隔音件系统模块产品,为赛力斯汽车及西南地区车企提供配套本地化支持,可生产细分产品品种超5000个。”拓普底盘车间总经理赵万岗介绍,目前公司的核心产品是铝后副车架,拥有一体化压铸成型核心技术,能够实现减重30%以上,可降低能耗8%—10%,减少动力电池充电频率、延长寿命,今年来订单不断。

不远处,赛力斯汽车凤凰智慧工厂内同样一片忙碌,智能化设备有序自主运

水湿地公园”草木繁茂、曲径通幽,成为周边居民休闲纳凉的好去处。

去年,市政府办公厅印发《重庆市“小微湿地+”建设工作方案》,提出以梁平区为样板,全域推广小微湿地保护修复和合理利用,助力美丽重庆及巴渝和美乡村建设,建成人与自然和谐共生的市域范例。其中,竹山镇安丰社区“尾水湿地公园”是试点地段之一。

竹山镇相关负责人介绍,此前由于场镇部分生活污水无序排放,在场镇一侧形成占地近8亩的臭水塘。

改变,源于梁平区统筹山水林田湖草系统治理——在做好湿地保护修复的同时,还合理利用小微湿地资源,形成“小微湿地+”推广体系。

当昔日的臭水塘变为湿地公园,不仅外在面貌焕然一新,其内在也“大有文章”——竹山镇污水处理厂处理达标之后的水,将先排放至小微湿地,通过小微湿地进行深度净化后再流入附近的龙溪河,从而充分发挥湿地净化水质、优化人居环境的作用。

如今在巴渝大地上,多条如龙溪河这般的河流日渐水清岸绿,为群众带来人水和谐的幸福感。今年初,我市公布首批通过验收的16条市级“幸福河湖”名单,逐步绘就“一村一溪一风景、一镇一河一风情、一城一江一风光”的江河新画卷。

绿色生态环境持续改善带来的另一成效,是为乡村振兴建设“提速助力”。

位于三峡库区腹心的巫山县,山高坡陡,全县岩溶地貌面积409.82万亩,由于土层薄,经暴雨冲刷后破坏力强,一度成为库

增效”协同并进,目前已为700余家企业开展节能服务,对1000余家企业开展工业节能监察,累计实施工业技改项目6000余个,改造设备近4万台(套),推广工业固废综合利用技术装备36项、再生资源回收利用先进适用技术装备36项、节能环保及新能源首台(套)重大技术装备47项,带动绿色制造体系持续健全,资源循环利用稳步提升。

市规划和自然资源局负责人介绍,围绕“协同推进降碳减污扩绿增长,推动经济社会发展全面绿色转型”发展要求,近年重庆全面锚固绿色发展安全底线,推动“山水林田湖草”一体化保护修复初见成效,促进土

转。据介绍,赛力斯已实现了关键工序100%自动化和24小时在线监测,具备高水平智能制造能力。此外,其打造的“光伏+造车”零碳工厂示范项目,已建成1.88万平方米BIPV(光储充一体化)发电项目,利用焊装车间、冲压车间、总装车间等建筑屋面排布光伏组件,年发电量1584万度,每年可节约标煤5070吨,减少二氧化碳排放约13284吨。

“目前,全区规上汽车制造业企业65家,去年产值达529.7亿元,同比增长

区生态的“脆弱区”。

为此,巫山充分利用脆李根系庞大、土壤抓力强,能够绿化山体、锁住水土、平衡生态的特点,通过创新“石漠土壤化”生态恢复技术,科学规划种植30万亩脆李,实现脆李果实年产值超过18亿元,形成“生态为产业增值,产业为生态添绿”。

在南川,位于金佛山东麓的山王坪片区,依托当地优越生态资源建成的国家喀斯特生态公园被评为“中国首批森林氧吧”。目前,山王坪片区正在建设“高山康养度假产业带”,将形成集聚文旅、社区、运动等多类特色的康养业态空间,带动周边村民增收。

以上推动绿色生态建设带动产业绿色发展的实践,不仅探索出生态保护与经济发展互促共生的新路径,亦为我市构建起“全领域、多层次”的绿色体系。

坚守绿色生态安全底线 将“问题清单”变为“幸福账单”

“龙河湖海场断面的日均值总磷和高锰酸盐指数超标,两者浓度均已超过考核目标。”不久前,石柱县生态环境局水生态环境科以及丰都县生态环境局污染防治科的负责人,同时收到这样一条预警短信。

这条预警短信是由“巴渝治水”应用系统自动发送,提醒相关责任单位及人员关注水质异动,保障饮用水源地水质安全。

2023年4月,按照全市数字化改革部署要求,市生态环境局依托一体化智能化公共数据平台,谋划开发“巴渝治水”应用系统并于当年底上线投用。目前,这套系统监测

地节约集约利用,统筹布局城市绿色空间,积极鼓励绿色出行,各项推动绿色发展重点工作取得新进展、新成效。

市生态环境局负责人介绍,近年重庆积极践行“两山”理念,协同推进降碳减污扩绿增长,推动经济社会发展全面绿色转型,在“深入打好污染防治攻坚战、生态保护修复、加快打造城乡风貌整体大美、推动绿色低碳转型发展、构建超大城市生态环境治理体系”等5个方面均取得新成效。

“重庆是长江上游最大的临江城市,也是长江上游重要生态屏障的最后一道关口,大力推动绿色发展,筑牢长江上游重要生态屏障,是重庆的使命和担当。”采访团成员,

138%。其中零部件产业完成产值169.5亿元,同比增长106%。”沙坪坝区经济信息委党委书记、主任吴瑶熙介绍,为不断完善产业链条,沙坪坝还瞄准热管理、轻量化车身等细分领域加强招商引资,去年10月以来,已签约汽车产业基金项目34个,协议投资额113.9亿元。同时推动招商引资企业赋能本地汽车传统零部件企业,如美湖智造赋能惠立铭向新能源汽车热管理系统转型、永茂泰携手百誉登开展镁合金等轻质金属材料研究,让传统企业焕发新生机。

沙坪坝还以重庆国际铁路港综合保税区建设为契机,发展汽车零部件保税加工、保税再制造、KD件保税集货组装出口、汽车零部件进口保税分拨等“保税+”业态,推动临铁特色产业集聚发展。去年,重庆铁路口岸整车出口达8.2万辆,整车及KD件出口货值超86亿元。

“之前我就对重庆智能网联新能源汽车产业的发展有所了解,今天实地采访,有了更直观和更深切的感受。”中国日报科技主编范友攀说,在赛力斯的带动下,拓普选择落户沙坪坝区,其又通过自身发展拉动整个地区上下游产业发展,这让他看到了重庆新能源汽车产业发展的强劲活力。

“沙坪坝区主动融入新能源汽车产业发展浪潮,引进了赛力斯凤凰智慧工厂等重点项目,布局从新材料到压铸设备、汽车模具、结构件的全产业链,汽车产业实现绿色低碳发展,充满了蓬勃向上的创新活力。”科技日报记者王珊珊说,之后她将继续关注这一产业的发展。

感知点达1.1万余个,水环境问题从发现到解决,由此前平均7天缩短为24小时以内。

近年来,重庆全面推动生态环境保护数字化转型,提升生态环保协同治理能力,建立一体化生态环境智能感知体系,加快推进“巴渝治水”“巴渝治气”等一批应用系统建设。

如今,“巴渝治水”应用成熟运行且运用经验向全国推广,“巴渝治气”应用投入实战化运行,“巴渝治废”应用上线运行,这些应用系统均在全市环境治理管理中发挥了积极作用。

近年来,重庆还持续深化改革赋能,在提升超大城市生态环境治理能力方面展现新作为,包括加力实施督察反馈问题整改,打表推进第三轮中央生态环境保护督察反馈问题整改任务,积极办理涉及生态环保领域的群众举报投诉,将群众的“问题清单”变为民生“幸福账单”。

市生态环境局表示,一直以来我市坚决守住生态安全底线,建立生态安全协调机制,完善生态环境领域风险防范和应急处置体系,妥善处置突发环境事件。特别是持续深化成渝协作,在全国率先开展跨省域“无废城市”共建,率先成立跨省域秋冬季重污染天气应急联动工作小组。同时市级改革项目“完善川渝跨界执法协同治理机制”取得明显成效,川渝联合执法经验向全国推广。

当前,重庆锚定奋力打造美丽中国建设先行区目标,一体推进“治水、治气、治土、治废、治塑、治山、治岸、治城、治乡”的“九治”攻坚,持续加强生态保护修复,提升全市域整体大美风貌,推动绿色低碳转型发展,筑牢长江上游重要生态屏障。

人不负青山,青山定不负人。

工人日报记者邵驻重庆站站长李国说,期待通过此次采访“感知绿色新生活、感知美丽新重庆、感知绿色新发展”,并通过对重庆推动全面绿色发展的经验做法进行深入报道,更好地向公众传递生态文明理念。

“通过持续践行‘两山’理念,掘金绿色经济,重庆正在实现生态、经济、社会效益‘共赢’。”采访团成员,中央广播电视总台新闻中心经济新闻部记者罗宏进表示,重庆推动绿色发展的好经验、好做法,将带动越来越多的绿色行业领域“微场景”与“大场景”形成同频共振,并为国内其他地区推动绿色高质量发展提供一条可复制、可推广、可持续的“绿色路径”。

忠县复兴镇下云村村民成守平： 货车起火 他组织村民化解危机

■新重庆-重庆日报记者 周松

“我只是做了自己应该做的事。”8月11日,得知自己入选2025年第三批“中国好人”候选人重庆建议人选名单,成守平谦虚地说。今年48岁的成守平是忠县复兴镇下云村人,也是陆军第80集团军某合成旅一级军士长。

7月5日下午5点,开州区南门镇莲池村八组响起一声刺耳的爆裂声——一辆满载建筑材料的大货车突然在一个院坝中自燃,火舌和浓烟瞬间蹿起。

距离货车不远处的大片晒干的麦草也被点燃,紧邻的民房、架空电线和柴垛堆岌岌可危。更危险的是,货车油箱里还装有100多升燃油,一旦火势蔓延至油箱,后果将不堪设想。

正在开州参加岳母悼念仪式的成守平当时就在附近,爆裂声和求助声引起了他的注意。他一边拨打119报警,一边招呼周边群众向着火场奔去。

救援过程中,成守平临危不乱,指挥众人采取“先控油箱,再压明火”的策略救火。他组织村民挪开紧邻的柴垛,自己则抄起两根木棒开始制造隔离带消除二次引燃风险,随后和现场群众就地取材,搬沙土用“土埋法”压制车厢蔓延的火苗,然后又和大家一道接力取水,以脸盆、水桶等工具向油箱持续泼水降温。

10多分钟后,着火货车的明火基本扑灭,油箱温度随之下降,危机顺利解除。

当远处传来消防车急促的警笛声时,肆虐的火魔已被这支由成守平临时组建的灭火

“突击队”成功压制,货车上价值20多万元的货物还有周边2栋民房均未受损。

事迹传回部队,战友们纷纷称赞这位入伍28年的“兵王”。“训练时他站排头,危急时他冲前头,这就是军人的样子!”官兵们表示,将以成守平为榜样,将担当精神融入日常训练。

成守平的沉着英勇源于长期军旅锤炼。作为享誉全军的装备火控修理专家,他秉持工匠精神,钻研维修技术,多次参与重大军事保障任务。服役期间,成守平革新装备器材10余项,参与编写军队教材4次,主导研制维修辅助工具12件(套),这些成果提升了部队的战斗力,彰显了新时代军人在科技强军征程中“执着专注、精益求精、一丝不苟、追求卓越”的精神品格。



成守平

(受访者供图)