

编者按

今年7月1日召开的中央财经委员会第六次会议,为纵深推进全国统一大市场建设擘画了清晰路径,明确提出“五统一、一开放”的基本要求——统一市场基础制度、统一市场基础设施、统一政府行为尺度、统一市场监管执法、统一要素资源市场,持续扩大对内对外开放。

早在2022年,《中共中央国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》提出:鼓励京津冀、长三角、粤港澳大湾区以及成渝地区双城经济圈、长江中游城市群等重点区域,在维护全国统一大市场的前提下,率先开展区域市场一体化建设的有益探索。

随着成渝地区双城经济圈建设向纵深推进,川渝两地的贸易活力得到释放,统一大市场规模效应正加速显现。连日来,记者深入一线,解码成渝地区双城经济圈统一大市场深度融合的背后故事。

用政策破壁 用服务铺路 用交通架桥

川渝贸易增长背后的协同密码

■新重庆-重庆日报记者 杨永芹 实习生 乔钰闻

8月10日,清晨的阳光洒在广安武胜经开区中滩工业园,重庆毛哥实业集团(以下简称毛哥实业)的智能化生产线上,泡萝卜在流水间翻滚——清洗时溅起的水珠映着晨光,切块后脆嫩的断面泛着水润,灌装时“滋啦”一声锁鲜,转眼就成了印着“毛哥老鸭汤”的调味品,码成整齐的方阵等待发往遂宁。



重庆毛哥实业集团在四川武胜的智能生产线。(受访者供图)

“这批货150公里路,中午发下午到。”总裁周后娟望着生产线笑道,“武胜的青菜,加上重庆的配方,这才是舌尖上的‘双城味道’。”

这只是川渝贸易活力的一个缩影。今年上半年,重庆与四川贸易额同比增长4.9%,销售、采购额分别增长5.3%、4.6%。数字背后,是两地用政策破壁、用服务铺路、用交通架桥的生动实践,共同熬出了一锅热腾腾的“协同发展汤”。



潼南区税务人员为企业财务人员发放“成渝纳税信用修复提示卡”,引导企业及时更正涉税失信行为。
通讯员 周欢 摄/视觉重庆



永川兴龙湖公园,2025年川渝新春年货文化节启动。(本报资料图片)
记者 齐岚森 摄/视觉重庆

政策协同

给企业搭起一座『资金桥』

毛哥实业在四川省武胜投资的生产基地项目,曾差点“胎死腹中”。

2019年选址建厂时,这个来自重庆的老牌调味品企业面临两难:成都新津生产基地以及重庆生产基地,产能逼近天花板;而新建生产基地既要靠近原料产地,又要兼顾成渝两大市场。

考察团走遍川渝数十个区县后,武胜的“黄金条件”让他们眼前一亮——这里既是农业大县,沙地孕育的青菜、萝卜脆嫩多汁,又是成渝“一小时经济圈”腹地,150公里半径覆盖两地主要消费市场。

然而,2020年项目启动时却遭遇资金困境——重庆一家银行原本承诺的贷款,却因项目属异地建厂,受制于金融监管规则无法落地。“钱不到位,120亩建设用地就要荒着。”周后娟急得团团转。

关键时刻,两地金融部门融资协同机制发挥了作用,重庆这家银行与四川某金融机构携手对毛哥实业发放了“联合贷”,4000万元生产基地建设贷款雪中送炭到账,项目如期动工。

更让该企业轻装上阵的,是“数据跑路”代替“人跑腿”:成都新津基地的财务团队曾有5人常驻当地办税务,现在打开“川渝通办”平台,申报、开票全在线上搞定,一年省出几十万元人力成本。“以前算盘噼啪算路费,现在鼠标一点全办完。”企业财务人员告诉记者。

如今,这个基地两条智能生产线日产15万袋调味品,年产量以20%的速度往上蹿,二期扩建正热火朝天,到2026年,该基地将成为川渝最大乳酸菌发酵泡菜基地。

画外音:市发展改革委相关负责人表示,近年来,重庆围绕完善流通体制、培育完整内需体系、深化要素市场化改革、区域市场一体化等方面,打通生产、分配、流通、消费各环节,持续提高市场运行效率,促进要素资源畅通流动、高效配置。目前两地已构建营业执照“异地互发”服务平台,实现企业开办“一日办结”,涉及居民身份证换领、公积金互认互贷等“川渝通办”事项达355项。

服务便利

企业『搬家』像换个办公室

“真没想到,这次‘搬家’这么顺利!”宜宾慕竹商贸有限公司的财务负责人徐小林指着崭新的办公桌,笑容洋溢在脸上。这家今年刚从重庆“搬”到四川的企业,如今正迎来前所未有的发展机遇。

故事要从去年底说起。原注册在重庆秀山的宜必兴商贸有限公司,主营建材业务。随着业务拓展,急需在川渝地区寻找更大的发展空间,公司总部需要搬迁。“我们考察了周边好几个城市,最终选择了宜宾。”但最让徐小林担心的,是那些让无数企业头疼的“跨省迁移”手续:流程跑断腿、资质重新审。更重要的是,对他们这种月销售额过百万的成长型企业来说,新企业一般每月只有50万元的发票额度,这意味着接不了大单,等于被“掐住了脖子”,既不敢对接大客户,又不敢承接大项目,甚至可能丢失部分订单和客户。

然而,企业跨区域迁移和经营便利化政策,让她的担心成了多余。她在秀山提交迁移申请的第二天,税务部门就发来一份详细的“迁移指南”,从清税到档案转移写得明明白白。更意外的是,宜宾税务部门打来电话:“每月250万元的发票额度原封不动转过来了,放心接活儿!”

搬迁后的“待遇”更是让徐小林感动。宜宾税务部门主动打来电话,详细讲解当地税费政策,逐一提示涉税风险。“就像给我们请了个‘税务管家’!”她笑着说,现在公司经营已完全步入正轨,最近正在洽谈的两个大订单,预计年营收将大幅增长。

“现在员工们都干劲十足,这次企业搬迁,业务可以更好地辐射川渝市场。”徐小林笑意盈盈。

画外音:“推动企业跨区域迁移和经营便利化,是破除地方保护的重要标尺。”重庆市税务局相关负责人表示,跨省迁移的便捷化,降低了企业流动成本,可以让企业能够更顺畅地在全国统一大市场中布局发展。

近年来,围绕高效办成一件事,川渝税务部门联合推出川渝“一健事”税费服务举措,主要围绕企业“迁移一件事”“信用修复一件事”“税费诉求办理及争议调解一件事”,实现“一方(一次)受理、双方联动、共同完成”的跨区办理工作机制,可通过征纳互动服务实现跨区域办理税费业务,同时还推动5632个银行网点可跨省缴纳社保费。

交通联网

货物走得快 成本降得多

7月28日,万州新田港,一艘满载5000吨小麦的“鑫磊领航”货轮缓缓靠岸。货轮刚停稳,码头上的装卸设备开始忙碌起来,卸船、转运一气呵成,约5分钟后粮食便抵达进港铁路堆场,这批小麦将通过达万线、达成线发运至成都。

“以前货物得绕武汉中转,现在直接铁水联运,每吨成本降了10%以上。”成都创源物流集团负责人陈凯站在码头,看着堆成小山的粮袋欣喜地说,“你看这效率,去年通过这条线运输的粮食量上升了50%,七成货都从这儿走。”

成本降低的关键,在于新田港铁路集疏运中心的投运。2024年,一条16公里长的铁路专线将新田港与宜万铁路连接起来,让这个重庆三大枢纽港之一的水运港口,直接通上了铁路。也正因如此,年设计货运能力882万吨的新田港,成了川渝地区货物进出的重要枢纽。

新田港的优势还不止于此。依托重庆物流集团的资源,这里与宁波舟山港等沿海港口合作开展江海联运,让粮食运输时间比传统水运节省了三分之一,还通过与其他运输方式的配合,让整体运输成本比汽车运输节省了一半以上。

更让陈凯期待的是新田港二期项目。这个由川渝两地6家公司共同投资的项目预计今年第四季度就能投运。届时,依托长江黄金水道和宜万铁路,新田港将打通一条川渝东北向的物流大通道,辐射陕西、甘肃以及四川东部、湖北西部、湖南西部等地区。

画外音:市交通运输委相关负责人介绍,随着多式联运“一单制”“一箱制”的推进,今年1-6月,全市多式联运、快递服务的销售收入同比分别增长了16.7%和21%。

随着这样的“硬联通”在川渝之间越来越密,物流成本进一步降低。2024年,重庆市社会物流总费用占GDP的比率已经降低到13.4%,比全国平均水平低了0.7个百分点——货物跑得快,钱包自然鼓。

相关新闻>>>

重庆多维度发力 为协同发展添动能

本报讯 (新重庆-重庆日报记者 杨永芹)8月8日,来自重庆市税务局数据显示,截至今年6月底,川渝地区涉税经营主体已超757万户。今年上半年,两地新办涉税经营主体合计96.95万户。

为全面融入全国统一大市场建设,重庆相关部门从信用协同、交通统筹、市场准入等方面多维度发力,为区域协同发展注入强劲动力。

信用协同方面,今年5月重庆和成都签署了共建“信用成渝”框架协议,共同打造双城经济圈共建、共享、共治生态圈:出台了构建成渝地区信用监管体系实施意见,建立经营主体全生命周期、全链条联合的信用监管机制,共同制定全国首个跨省市场监管领域免罚清单,发布了经营主体信用合规建设指南等9个信用专项政策等。

交通统筹方面,目前川渝省际通道已达到30个,成渝双核、毗邻城市之间实现1小时直达;会同四川、贵州实施嘉陵江、乌江船舶过闸联合调度,推动船舶过闸“一次申报、

全线通过”;大力推动铁水联运,周边省市的货物在我市港口货运量的比重达50%。

市场准入方面,重庆结合全国通用指标体系,围绕市场准入负面清单制度的落实,设置了准入负面清单管理模式、经营主体获得感和满意度、涉税经营主体数量增长率、许可准入审批效率等20个指标,全面系统评估各区县、各部门2024年落实市场准入制度。

此外在商贸流通上,重庆推动全市870家规模以上工业企业实现了内外贸一体化经营;同时与四川、湖北、山东、海南等地建立了联保联供协作机制;加强消费联动,重庆与四川共同发布了十八梯、宽窄巷子等65个高品质消费新场景、成渝一小时经济圈消费指南,联动开展“双城消费节”等100余项消费促进活动。

最后在税务一体化服务方面,5年来,川渝累计统一两地税费政策执行口径9项,川渝毗邻地区统一税费政策执行口径79项,统一两地62项税收违法行为处罚标准,7类54项161种税务行政处罚裁量“同尺同度”。