

## 把习近平总书记的殷殷嘱托 全面落实在重庆大地上

# 重庆示范片水稻亩产突破800公斤

## “高产创建”效果显著,可进行大范围推广

本报讯 (新重庆-重庆日报记者 栗园) 记者8月10日从市农业总站获悉,连日来,市农业总站组织有关专家在永川、梁平分别对“部级水稻大面积单产提升整建制推进”项目的中稻万亩示范片、重庆市“主要粮油作物大面积单产提升项目县级示范片建设”项目中稻-再生稻超高产全程机械化技术集成示范片,进行实地测产。结果显示,永川、梁平水稻高产创建亩产量分别达到842.44公斤、

830.9公斤,双双突破800公斤,示范效果显著。

“此前,我们在科研试验田以及个别条件较好的田块,水稻亩产也能达到800公斤以上。但这次是在万亩片及万亩示范片核心区,多个点位达到800公斤以上,很有示范意义。这说明我们的高产技术经过多年集成,已经可以进行大范围推广。”市农业总站粮油科科长方立魁说。

据介绍,在永川、梁平的水稻示范

片,目前均采用丰产稳产性好的籼粳杂交品种“甬优4949”,搭配适时早播、机插机抛穗穴增密、按照品种特征科学施肥、一喷多促等核心技术。

按照测产方法要求,专家组在永川万亩示范片核心区选取3个片区共9块田进行实测,在梁平万亩示范片选取3块田实测。

“可以说,在这两个示范片,均严格落实了四良(良田、良种、良法、良机)融合。”方立魁介绍说,农田能排能灌、地

力好是高产措施落实的基础,配合高产品种以及高效农机移栽,每亩基本苗更足,为增穗增产奠定了基础。同时,严格田间管理,重施底肥、够苗晒田、看苗追肥,配合“一喷多促”技术的集成应用也可以保证穗粒多。

方立魁介绍,去年这两个区县水稻单产水平均为500余公斤,示范片增产效果显著,下一步将在周边区域逐步推广,助力全市水稻大面积单产提升。

### 阅读延伸>>>

本报讯 (新重庆-重庆日报记者 赵伟平) 8月8日,记者从市农业农村委获悉,我市中低海拔地区水稻迎来收割期,980万余亩水稻陆续开镰。与往年相比,今年全市水稻开镰推迟了10天左右,预计大部分将于8月底收割完毕。

连日来,为抢抓晴好天气收割水稻,铜梁从河南、河北、江苏、安徽等地引进了1000余台大型联合收割机,为农户提供机收服务;在荣昌,也有不少来自江苏、安徽等地的收割机开进稻

田,进行机收作业。

记者在多个区县发现,除了外地机手跨区域作业外,本地农机合作社也四处“抢单”。

市农业农村委相关负责人介绍,为推动水稻的机械化收割,他们安排了1万多台(套)联合收割机,并鼓励1200

多家农机专业合作社提供机收社会化服务。以巴南为例,230多名持证农机手已提前接受培训,保障全区的机收有序推进。

大规模的机械化收割不仅省时省力,还能种粮户节省开支。

在垫江、忠县等地,今年水稻机械

收割率预计达到90%以上。忠县花桥镇余家庙家庭农场负责人刘志勇说,3台收割机同时作业,一天可以收割75亩左右,又快又好。垫江县长龙镇长久村水稻种植户刘本晏告诉记者,如果是人工收割,每亩要投入500元左右,而机收只需120元,性价比。

## 全市980万余亩水稻陆续开镰



## 重庆数智产业园 企业稳产保订单

8月9日,位于重庆数智产业园的界石仪表有限公司,工人正在清点产品。

界石仪表有限公司是专业生产燃气调压设备、计量仪表、高中低压阀门的企业。近期,该企业全力稳产,克服高温天气带来的困难,确保订单按时按量交付。

今年上半年,重庆数智产业园聚焦“数智”主业,园区发展实现稳增长,规模以上工业产值达186.9亿元。 记者 谢智强 摄/视觉重庆

本报讯 (新重庆-重庆日报首席记者 杨骏 实习生 黄诗琪) 8月9日,记者从东盟公司了解到,日前,西部陆海新通道跨境公路班车(以下简称跨境公路班车)GMS(大湄公河次区域)国际道路运输“中国重庆—越南海阳”线路在重庆公路物流基地成功首发。

据介绍,本次运输经重庆南彭B保完成报关后发车,车辆通过云南河口口岸出境后直达越南海阳,全程约1500公里。此次运输依托《大湄公河次区域便

## 中国重庆—越南海阳 西部陆海新通道跨境公路班车再添新线路

利运输协定》(CBTA),全程无缝衔接,通关效率提升约30%,为区域互联互通开辟了新路径。

GMS是由亚洲开发银行主导的区域合作机制,成员包括中国、越南、老挝、柬埔寨、泰国和缅甸。该机制致力

于推动六国在交通、能源、贸易等领域的互联互通与协同发展。

东盟公司相关负责人介绍,本次发运实现了重庆GMS国际道路运输的两个“首次”:一是首次开行重庆GMS国际道路运输线路;二是首次采用“一次委

托、一车到底、一票直达”跨境运输模式。

与传统运输模式相比,GMS国际道路运输“零换乘、零吊柜、零掏箱”模式可减少中转环节,有效降低跨境运输中的货损风险,为中越跨境贸易提供更便捷的物流解决方案。

### (上接1版)

在冉光芳身旁的墙上,“党员责任区”标牌格外醒目。标牌上清晰标注着村里每一个党员的责任和义务,也讲述着基层党组织在改变村容村貌、改善村民生活中所起的重要作用。

2014年,回乡的杨小波把自家老宅改建成了农家乐,“一开始客源少,知名度也不高,17个房间的年收入勉强能养活一家人。”

时任荆竹村党支部书记的王福宁了解情况后,便通过各种途径帮他宣传、介绍游客,并对农家乐的定位和日常管理给出中肯意见和建议……

在王福宁的帮助下,杨小波的农家乐生意渐渐好了起来,如今已扩展到20个房间,年收入超过30万元。

“村党支部还牵头成立了‘乡宿联盟’,统一标准、共享客源,把大家拧成了一股绳。”杨小波介绍,“乡宿联盟”整合了全村几十家民宿、餐饮主体,不仅统一服务标准,统筹调配客源,还建立了问题“直通车”——游客在驿站扫码或向任何成员反映的问题,最终都会汇总到村党支部,再逐一解决。

武隆区委组织部相关负责人介绍,2024年,通过“线上收集+线下敲门”,武隆区梳理出320多项涉旅“烦心事”:环境卫生、停车难、扰民(如烧烤味)……“线上和线下双网格服务,党员先锋队认领包干,限时解决,办结率达到了100%。”

## 人才活水 “四民”共绘山乡新图景

旅游产业要想长盛不衰,人才是“源

头活水”。

在村党支部牵头下,荆竹村创新实施“原村民、新村民、云村民、荣誉村民”“四民工程”,为旅游产业的持续发展注入澎湃新动能。

市农业总站退休专家胡蕾是荆竹村的“新村民”。多年前,怀揣田园梦的她来到荆竹村,流转了30多亩地种植果树。她虽然是植物营养专家,但种果树却是“门外汉”。没多久,果园被荒草淹没、水管冻裂、病虫害频发,胡蕾也心灰意冷。

荆竹村村支两委得知情况后,立即联系果树专家为胡蕾的果园“问诊把脉”。根据专家建议,胡蕾结合村里高海拔、温差大、光照足等特点,筛选了蓝莓、葡萄等7大类10多个适种品种进行栽植。

果园渐有起色后,村集体经济组织又帮她流转土地,将果园规模扩大至100余亩,并帮忙建设了灌溉设施。

如今,仅在夏季采摘季,胡蕾的“寻梦园”果园就能吸引3万余名游客,并带动了周边不少农户种植果蔬。

中国工程院院士向仲怀受聘成为荆竹村的“荣誉村民”。他的团队在村里设立了高山水果种植科研基地,专攻贫瘠土壤的蔬果种植难题,研究成果直接惠及荆竹村的特色农业。目前,在荆竹村像向仲怀这样的“荣誉村民”已有6位,通过项目合作、担任技术顾问等方式为山村发展添智助力。

活跃在“云上荆竹”直播平台的李思颖,是荆竹村4000多名“云村民”的代表。她和伙伴们把村里的糯米、老腊肉、竹编、蜡染等特产卖向全国。2024年,李思颖团队通过直播定向收购村民农

特产品就超过150吨。

“归原茶馆”经营者王万碧则是典型的“原村民”。2016年,在村支两委帮扶下,王万碧把自家老宅改成“归原茶馆”,“生意不错,旺季一天能有200多人,但总觉得茶馆里缺点特色。”

“我们还积极构建四级服务阵地,为‘新村民’‘荣誉村民’等提供游玩、住宿、购物等13项贴心服务。”仙女山街道党工委相关负责人介绍,目前已有486名各类人才长期或周期性在仙女山街道居住,成为仙女山街道乃至武隆区旅游产业进一步发展的“智囊团”。

## 数字赋能 让旅游管理和服务更贴心

8月7日,记者走进荆竹村旅游综合服务中心时,被墙上的“一站式服务平台”吸引。

“以前,涉旅纠纷投诉和解决就像‘九龙治水’:多头管理导致游客投诉难,解决效率低。”高燕介绍,武隆区试点“1+4+N”综合执法监管新体系:1个平台统一接诉;市场监管旅游分局、旅游警察、旅游纠纷调解委、仙女山旅游巡回法庭4支力量常驻;交通、物价等多部门联合。该体系运行后,2024年,武隆全区涉旅检查频次和处罚案件量分别下降36%和10%。

武隆区还在全国首创了旅游消费投诉“先行赔付”机制——平台或商家先垫钱赔偿再处理纠纷。这一创新举措不仅让投诉解决得快又好,游客满意度达到100%,更被文化和旅游部评为“改革创新优秀案例”。

针对景点“冷热不均”的问题,武隆区在2024年推出了分层分类分时段的“Tourist Pass”通票系统:游客可自由组合热门与冷门景点门票,还能享受各项优惠。这一举措不仅让散客比例大幅提升,也带动了芙蓉江、白马山等昔日“冷门地”游客量大幅上升,实现“淡季不淡、旺季更旺”。

冉光芳对此有着切身体会,“往年国庆节后人就少了,去年冬天游客就没断过,买那种组合通票的散客特别多。”

此外,依托“数字重庆”建设,武隆区上线了“文化·安心游”应用。该系统能实时监测景点人流和交通,拥堵前预警,人满即分流;投诉App一点就提交,处理进度随时查;遇游客急病或意外,“一键救援”瞬间定位启动。效果也立竿见影:2024年旅游高峰时段,荆竹村游客量增加了25%,堵车事件反而减少了7%。

这个平台也是“云村民”李思颖的舞台,直播将荆竹风光、手艺和特产推向全国,“云上荆竹”的名号越来越响。

统计数据表明,2024年,武隆全区接待游客4724.5万人次,旅游总收入228.1亿元,文旅增速领跑重庆区县。荆竹村接待游客超过50万人次,旅游综合收入近1亿元,村民人均可支配收入达24399元,户均增收1.1万元。

## 铭记历史 缅怀先烈

## 任光:硝烟中屹立的“民族号手”

■新华社记者 许晓青

梧桐掩映的上海市衡山路811号——《义勇军进行曲》灌制地纪念馆(百代小楼)内,回荡着慷慨激昂的抗战歌曲。参观者肃立瞻仰20世纪30年代中国共产党领导下左翼音乐工作者的一组肖像照,其中一张为抗日英烈、音乐家任光的遗照。

任光,浙江嵊县(今嵊州市)人,1919年赴法勤工俭学,学习钢琴调音技术和作曲。归国后,他担任上海百代唱片公司音乐部主任,与田汉、聂耳等一同参加左翼进步文艺活动,并成为左翼文艺团体——音乐小组的一员。

九一八事变爆发后,任光以音符为子弹,积极投身抗日救亡的文艺宣传工作。1934年,任光作曲、安娥作词的电影主题歌《渔光曲》,因同名电影的火热,轰动一时。这部反映当时中国底层民众生活状况的影片,也揭示了任光一贯的艺术主张。他坚持,作曲家必须去体验中国劳苦大众的生活,才能用大众最熟悉的声音来作曲。

1935年,抗战影片《风云儿女》首映,任光在百代唱片音乐部、电通影片公司合唱团,直接推动了电影中男声小组唱《义勇军进行曲》的录制和传播。投身抗战洪流,他还曾到法国、东南亚等地,在华侨华人中开展抗日歌咏活动,无数次指挥人们唱响《义勇军进行曲》,让中国人的抗战之声

传到世界各地。

在他向海外普及的抗战歌曲中,还有一首脍炙人口的《打回老家去》,作曲者“前发”,就是任光的笔名。“东北同胞快起来!我们不做亡国奴隶,打回老家去,打回老家去!”这首直抒胸臆的救亡歌曲,表达了不愿做亡国奴的强烈意志,反映了中国军民百折不挠的英雄气概。

1940年,任光应叶挺将军之邀投笔从戎参加新四军,为鼓舞士气,他在行军中创作了一批音乐新作。翌年,在皖南事变突围战中,任光不幸被流弹击中,壮烈牺牲,年仅41岁。当时的进步报刊称其为“民族的号手”,叶挺更是赞誉他为“中国的音乐之星”。

据不完全统计,任光二十余载的音乐生涯中,创作、灌录、推广的左翼音乐作品有四十首,他还创造条件支持聂耳等进步青年,成为全民抗战史上的一段佳话。

在纪念抗战胜利80周年之际,一场主题特展正在上海《义勇军进行曲》灌制地纪念馆(百代小楼)三层举办,来自聂耳家乡云南昆明的一批珍贵文物史料,生动展示了抗战烽火中任光与聂耳之间深厚的革命创作情谊。而在昔日《渔光曲》的创作地浙江宁波,左翼音乐小组的后人们近日与观众一道欣赏了音乐剧《渔光曲》首演。大家感慨:“伟大抗战精神将通过音乐的力量接续传承。”

(新华社上海8月10日电)

## 严查超员超速、疲劳驾驶等违法行为 重庆开展道路运输安全专项整治

本报讯 (新重庆-重庆日报记者 朱婷 实习生 甘露) 近日,市委常委会同市交通运输委、市应急管理局、市公安局研究制定并印发《深化道路运输领域交通安全专项整治工作方案》(以下简称《方案》):即日起至12月底,在全市范围内分批次开展道路客运、普货、摩电、危货四个专项集中整治行动,以有效遏制道路运输较大事故多发势头。

《方案》立足当前道路交通安全防控形势,明确分四个阶段有序推进专项整治。第一阶段为即日起至9月中旬,开展道路客运安全集中整治“1号行动”,重点整治班车(含农客)、包车、网约车、“两非一租”、7座及以上小客车,严查超员超速、疲劳驾驶、非法营运等违法行为。

第二阶段为9月至10月底,开展道路普货运输安全“2号行

动”,重点整治12吨以上重型货车及4.5吨以下轻型货车,严查超限超载、疲劳驾驶、非法改装等违法行为。

第三阶段为11月,开展摩托车交通安全“3号行动”,重点整治两轮摩托车、低速电动车(老头乐)及电动自行车三车型,严查酒驾、闯红灯、非法改装等违法行为。

第四阶段为12月,开展道路危险货物运输安全集中整治“4号行动”,重点整治危险货物生产、储运周边道路,严查危货运输车超速、疲劳驾驶、无证运输等违法行为。

市安委办相关负责人表示,本次专项整治注重标本兼治,既通过严格执法打击各类交通违法行为,又着力构建长效机制,包括完善动态监控系统、健全数据共享机制、优化应急处置预案等,力求从根本上提升道路运输安全水平。

### (上接1版)

首先是材质优化,目前吉祥物更突出“液态金属”质感光泽,增加了模拟电路光轨的手足部件接缝处荧光线条;

其次是细节深化,手部升级为“分段式金属管”结构的可活动指节,脚部升级为半月形“多功能机械足”,既呼应“智慧”元素,又符合机械关节的运动逻辑;

最后是色彩升级,以“宇宙蓝+山城金”为主色调,分别以“银→钛白→蓝→紫”与“绿→银

→钛白→金”的渐变呈现未来韵味。

2025智博会将于9月5日开幕,本届大会设立“智能网联新能源汽车、数字城市、智能机器人、智能家居、低空经济”五个主题板块,各板块将分别聚焦智慧生态构建、城市治理优化、特种场景应用、生活场景升级及飞行技术创新,通过实景演示与专业活动相结合的形式,向观众全面呈现智能产业前沿成果与技术转化路径。

## 赵维清同志逝世

本报讯 原四川省重庆市人大常委会副主任赵维清,因病于2025年8月9日逝世,享年98岁。

赵维清,男,汉族,四川盐亭人,1927年2月生。1949年2月参加工作,同月加入中国共产党。

赵维清同志1949年2月至1949年11月在四川省南充市川北文学院读书,从事党的地下工作;1949年11月至1952年9月任川北学联主席,川北团工委学生部部长;1952年9月至1954年10月任西南团工委

年1月至1972年1月任四川省重庆市建交部副部长,工业部办公室副主任,市委办公厅一科科长;1972年1月至1980年11月任四川省重庆市委、市革委办公厅二处副处长,办公厅副主任、市委副秘书长;1980年11月至1988年6月任四川省重庆市人民政府副秘书长;1988年6月至1993年6月任四川省重庆市人大常委会副主任;1994年4月离休。

赵维清同志遗体告别活动,定于2025年8月11日(星期一)上午10时在重庆市石桥铺殡仪馆康泰厅(505)举行。