



本报讯（新重庆-重庆日报记者 杨永芹）8月7日，重庆市税务局发布消息称，2024年度个人所得税综合所得汇算相关数据显示，全市有265.5万纳税人依法申请个税退税超22亿元，29.1万纳税人自行依法申报补税超6亿元，“一退一补”体现了法治规范和公平正义。

重庆市2024年度个税综合所得汇算数据显示，全市落实全年一次性奖金单独计税，400元以下汇算补税豁免等系列个税优惠政策，2024年度累计减免个税55亿元。全市享受个税专项附加扣除优惠人数超233万，较2023年度增加4.6%，减税金额较2023年度增长5.2%。

“今年个税汇算申请退税了1500多元，子女教育和赡养老人个人所得税专项附加扣除标准都提高了，到手的退税比

以前更多了。”市民袁先生如此点赞个税政策。

居民换购住房个人所得税退税政策是对出售自有住房并在1年内重新购买住房的纳税人，对其出售现住房已缴纳的个人所得税予以退税优惠。“我们去年卖了旧房，刚购买了一套改善型住房，没想到还能退回一万多元的税款，这笔钱可以用来为新房添置家电。”近日，在江北区不动产登记中心税务窗口，市民孙女士办理完居民换购住房个人所得税退税后说。

“个人所得税通过高收入者多缴税、中低收入者少缴税或者不缴税的收入分配调节方式，有力促进社会公平正义。”重庆市税务局个人所得税处相关负责人表示，个人所得税制度通过实施专项附加扣除等优惠政策，体现出惠民生的政策“温度”。

奋力谱写中国式现代化重庆篇章

开拓运行路线 提升附加值 做好省际协作

重庆经西部陆海新通道货物实现“双增长”

■新重庆-重庆日报首席记者 杨骏
实习生 黄诗琪

日前，市政府口岸物流办公布了上半年重庆在西部陆海新通道建设上的数据：完成货量15.46万标箱、货值283.32亿元，分别同比增长28%和22%，实现双增长。

当下，受地缘冲突等影响，全球经济不稳定，物流也面临诸多压力。如此背景下，重庆在西部陆海新通道建设上，依旧交出了一张半年“双增长”的成绩单，难能可贵。

重庆是西部陆海新通道的运营组织中心，也一直在通道建设中当好“示范”。今年上半年，重庆不断开拓通道运行路线，提升货物附加值，扎实做好省际协作，让更多沿线省区市参与通道建设中，推动通道持续、稳定、高质量发展。

三种物流组织形式均实现突破

5月底，一列满载汽车配件、电子元件

等货物的西部陆海新通道铁海联运班列从团结村中心站鸣笛启程。2天后，它在广西钦州港转海船前往泰国林查班港，全程不到10天。

这趟班列是重庆在西部陆海新通道上创新推出的“精品快线”。相较于传统模式，“精品快线”可以将重箱回场时间提前至班列开行前48小时，铁路发运时间缩短至32小时以内，从而压缩运输时间。重庆至林查班港的“精品快线”，要比常规模式快3天时间。

“这是重庆在西部陆海新通道开行的第4条前往东南亚的‘精品快线’。”西部陆海新通道运营组织中心主任刘玮介绍，在重庆，西部陆海新通道有三种物流组织形式：铁海联运、国际铁路联运、跨境公路班车。为了让通道发展“百尺竿头更进一步”，重庆围绕三种物流组织形式，加速推出新路线、新模式、新服务，“精品快线”便是铁海联运的创新。

国际铁路联运同样有创新。今年6月，一列满载货物的中欧班列（渝新欧）从德国出发，在抵达重庆后，运输货物于当天直接

“无缝衔接”西部陆海新通道班列发往越南，这也标志着“东盟快班”这一模式实现双向对开。

东盟快班，是由西部陆海新通道和中欧班列（渝新欧）两家不同的平台公司共同运营的物流运输模式。通过这一模式，客户只需要“一次委托”，就可以享受到两大通道的服务，并实现“一箱到底、单到底”，简化东盟至欧洲之间跨境流程。

数据显示，截至今年6月，“东盟快班”运输货值累计超20亿元，并开通德国杜伊斯堡—重庆—老挝/越南/泰国3条线路，货物覆盖整车及零部件、医药、电子制造、家电等高端制造业及家居日用品，整体运输时间比传统海运提速50%。

跨境公路班车，则发挥自己“小快灵”的优势，让更多企业可以运输“小批量、多批次”的产品。今年3月，跨境公路班车以“公水联运”的方式，将汽摩产品从重庆运至缅甸，标志着“重庆—云南关累港—缅甸曼德勒”公水多式联运新线路完成测试。

重庆东盟公司总经理曾意介绍，上半年，跨境公路班车呈爆发式增长，到发车量达7593车次，同比增长194%；货值80.26亿元，同比增长437%。

在三种物流组织形式的助力下，截至6月底，西部陆海新通道已覆盖全球127个国家和地区的571个港口，比去年增加20个港口。

运输货物附加值提升

今年6月，在永川综保区，1万台套汽车散件从长城汽车重庆KD工厂运出，通过陆海新通道铁海联运班列驶向泰国市场。

这是陆海新通道平台公司联合永川综保区、永川海关，在全国首创“汽车KD件保税集货出口模式”，它通过“卡口分散登记入区、成装归类集中报关”这一首创通关模式，成功实现了“一仓集货、一单集报”的集约化操作，助力工厂形成每4天发运一批、单批货值高达2000万元的高效运输模式，也为“渝车出海”开辟了高效新通道。（下转4版）

执法频次减少 数字赋能增效

永川区大力优化营商环境让企业轻装上阵谋发展

环境，让企业轻装上阵，在高质量发展的赛道上全速前进。

联合执法

入企检查频次总体下降60%以上

6月17日清晨，位于凤凰湖工业园区的重庆春秋电子科技有限公司大门前，保安老李反复核对来访登记本上的名单——这一天，区应急管理局、区生态环境局、区市场监管局、高新区管委会四个部门执法人员将在不同时段到企检查。而过去，完成这四次检查的跨度可能需要两个月。

公司负责人李继鹏翻开手机里的日程表：“现在执法部门提前沟通协调，集中安排检查时间，我们只需配合一次就能完成各项检查，生产计划不用屡次调整。”

上午9点，区市场监管局和区生态环境局的执法人员准时抵达，一组直奔厂区检查特种设备运行记录，另一组携带设备前往废水、废气排放口开展监测。中午11点半两组检查结束，执法人员在会议室与企业相关负责人进行沟通后离开。下午2点，区应急管理局的执法人员到现场查看设备生产线及工人防护用品发放使用情况，高新区管委会的执法人员则在办公室查阅安

全生产教育培训、隐患排查、应急演练等相关资料。

高效的联合执法模式，源于永川区推行的“2+N”全域覆盖“综合查一次”监管体系，旨在将“分散执法”变为“集成服务”，让企业从“应付检查”转向“专注发展”。

今年5月，永川区创新出台《规范园区涉企行政检查工作制度（试行）》，在园区试点运行“综合查一次”联合检查模式。经过两个月实践打磨和经验总结，《永川区规范涉企行政检查“综合查一次”工作制度》正式实施。（下转4版）

决胜“十四五” 大区大县挑大梁

■新重庆-重庆日报首席记者 周尤

8月7日，重庆中川科技发展有限公司的生产车间里，数控机床精准切割着汽车变速箱齿轮。公司负责人游毅拿起一枚刚下线的齿轮，向记者讲述起近期的变化：“以前每个月要迎接不同部门的检查，自从区内推行每月最多查一次后，我们把更多精力投入到生产上了。”

游毅的感慨背后，折射出永川区紧盯涉企执法这块“硬骨头”所做的探索创新——通过检查频次做“减法”、监督力度做“加法”、数字赋能求“增效”，全区持续优化营商



立秋时节秋收忙

8月7日，立秋。当天，我市各地积极开展秋收，田间地头一片忙碌景象。

大图：北碚区澄江镇民权村，村民驾驶收割机收割稻谷（无人机照片）。 特约摄影 秦廷富/视觉重庆

小图：巴南区接龙镇马路村，村民收割稻谷。 特约摄影 李攀/视觉重庆



798.5公斤！重庆玉米亩产创新高

选取3个地块实测，折合亩产分别为747.6公斤、805.5公斤、849.2公斤，通过加权平均最终测算平均亩产为798.5公斤。

“此次亩产创新高得益于高产品种及技术的综合运用。”示范片技术指导专家、市农技总站粮油科科长方立魁介绍，在该示范片，技术指导组选取了高产耐密植品种“正红507”，同时集成种子包衣、缓控释

底肥、适期机播密植、水肥一体精准调控等全国主推技术，并根据重庆实地情况作了适当改良。

“特别是水肥一体精准调控技术，在今年玉米遭遇干旱的情况下，对保证产量起到了至关重要的作用。”方立魁说，通过水肥精准滴灌，实现了玉米生长过程中缺水补水、缺肥补肥，有效抵御了干旱影响。

机播密植技术的使用也是关键。方立魁表示，示范片每亩栽植密度达到4000株以上，较以往的高产示范片高出五六百株，且机播更加均匀，出苗更加整齐，结实率高。

专家组一致认为，该示范片采用的集成技术增产增收效果明显，建议在重庆市宜机化种植区域进一步加大示范推广力度，助力玉米单产水平总体提升。

用运动「丈量」山水之城

全民健身生动诠释新韵重庆



8月7日，江北区北滨路滨江骑行道，市民一边健身锻炼，一边欣赏夜景。

首席记者 龙帆 摄/视觉重庆

■新重庆-重庆日报记者 金鑫

8月8日是第17个全民健身日。尽管连日来重庆晴热高温，但不少市民的运动热情不减。

“龙头寺公园夜卡”“溉澜溪体育公园夜卡”“北滨路夜卡”……家住渝北区新溉大道附近某小区的跑步爱好者罗先生，一周要跑上三四次，“一是喜欢锻炼，二是家紧挨着两个公园和北滨路，跑步非常方便。”

大田湾、奥体中心、滨江路、缙云山……每天，无数重庆人用慢走或快跑的方式“丈量”这座山水之城，参与到全民健身运动中。如果说“雄奇山水”是重庆地理风貌的磅礴诗篇，那么“新韵重庆”则是重庆人文气质的全新诠释。

家门口的体育配套越来越完善

罗先生告诉记者，自己10年前开始跑步。“以前配套的体育设施比较少。最近几年，我发现家附近适合跑步的地方越来越多了，比如溉澜溪体育公园，还有北滨二路附近的江边。我最喜欢到龙头寺公园，里面有专门的塑胶跑道，不伤膝盖。”

罗先生表示，由于坚持锻炼，自己体脂率较低，每年体检结果也比较理想，“现在生活条件好了，重视锻炼、关心健康的人越来越多。”

感觉锻炼越来越方便的，还有家住江北区的篮球爱好者吴先生。他每周要打几次篮球，“以前想在室内木地板球馆打全场，经常抢不到场地。现在，这样的室内球场越来越多，手机App随时可以订场。工作日晚上或者周末和朋友们约上一场篮球，非常过瘾。”

吴先生还发现，这些新建的篮球馆科技感十足，“场地四周有多个摄像头，不仅保证财物安全，还能录制全场比赛录像，扫码就能观看，方便球队赛后复盘和总结。有些篮球场边还配备了AED（自动体外除颤器），发生意外情况时能救急。”

罗先生和吴先生的感受，代表了重庆众多体育爱好者的心声。现在，无论是渝北、南岸，还是沙坪坝、大渡口，无论是体育场、羽毛球场还是江边马路、小区一角，每天都有无数市民在挥洒汗水，享受运动的魅力。

统计显示，重庆市民身边的体育配套设施在“量”和“质”上逐年提档升级。“十四五”期间，我市经常参加体育锻炼人数比例达49.57%，《国民体质测定标准》总体合格率达92.7%，各项指标均稳步提升，全民健身工作成效显著。（下转2版）

导读

3版刊登“人民的抗战”

兵工西迁
洞穴深处的钢铁洪流

4版刊登

88年前血绸家书
再现川军将士淞沪浴血奋战

7版刊登

从2025年秋季学期起逐步推行免费学前教育政策
惠及约1200万人
所有幼儿园大班儿童免保育教育费