

把习近平总书记的殷殷嘱托 全面落实在重庆大地上

可再生能源装机占比达到45.6% 重庆能源加快脚步“逐绿而行”



涪陵攀华集团屋顶光伏项目。

(受访者供图)

重报调查

■新重庆-重庆日报记者 唐琴

今年以来，重庆不仅将能源保障能力提升至新高度，迎峰度夏电力供应充足，可再生能源装机占比更是达到45.6%，创历史新高。

从以火力发电为主，到清洁能源加快脚步逐绿而行？

连日来，记者调查发现：随着川渝1000千伏特高压交流工程、疆电入渝工程建成投用，重庆电网正式形成“一交一直”双回特高压格局。除了加速向外引进优质资源，重庆还千方百计强化内部支撑，在巴渝大地奏响“追光、驭风、御水、储能”的绿色交响曲，让绿电比例大幅提升。

巫山火电厂关停20多年后 风光年发电量达到6.8亿度

在巫山海拔约1800米的山脊地带，三峡能源重庆巫山大风口60兆瓦风电项目的8台大风机日夜不停地转动，年发电量达1.1亿度。

这些电量能够满足约6万户家庭1年的清洁用电需求，年节约标准燃煤4.5万吨，减排二氧化碳8.6万吨，减排效益相当于种植450公顷阔叶林，或让30万辆燃油车停驶一年。

该项目与此前投用的青山头风电场连成一片，在绵延的群山中构成一幅壮美的绿色能源画卷。数据显示，截至2025年5月底，巫山新能源装机量累计超过57万千瓦。

不过，多年以前，巫山的能源建设却是另外一番场景。

7月24日，记者驱车来到巫山县三溪乡，在一条山路旁，“田家煤矿”几个大字赫然出现在一栋大楼上方。在大楼周围，整齐排列着几栋贴着银白色瓷砖的职工公寓楼。

“你看，这一片楼虽然已经荒废，但是建筑风格依旧大气，建设规模现在在三溪乡也很少见。”时任三溪乡党委相关负责人回忆，那时候，在三溪乡排队拉煤的大货车要绵延好几公里。

“过去，巫山没有大产业，经济支柱主要是煤矿。”该负责人介绍，顶峰时期，全县原煤年产量超过300万吨，其中，三溪乡原煤年产量高峰时可达104万吨，占全县三分之一。

随着“共抓大保护，不搞大开发”理念深入人心，2005年起，巫山的煤矿陆续关闭。

随着煤矿的关停，几十公里外的巫山县城中，年发电量约5000万度的巫山火力发电厂也在2004年宣布停运。这不仅让巫山县少了数千万元的电力产值，更让彼时本就捉襟见肘的重庆电网雪上加霜。

而开发风光电力，对巫山而言，恰是一条可行的路径。

重庆的风光资源主要集中在渝东北地区，其中又以巫山等地最优。巫山日照平均小时数1100小时，风速可达6米/秒以上，风能全年可利用小时数在1900小时左右。

为此，近年来，巫山陆续建成青山头风电场项目、红椿风电场项目、大风口风电场项目等6个风光电项目，实现年发电量约6.8亿度，产值3.4亿元左右。

事实上，想要将呼啸的山风转化为清洁能源，对于巫山来说并非易事。就拿巫山大风口风电场项目来说，仅仅是运送风车叶片，就堪称超级大工程：一片风叶长达93米、重26吨，从江苏连云港出发，途经5个省份跨越1200公里，才能抵达巫山之麓。其中，从巫山脚下至山顶的20公里“天路”运输，注定是一场人与自然的博弈。

例如，在三合棚，每通过一次弯道都需要阻断国道，动用2台装载机、1台吊车，耗时3小时铺设临时钢桥“渡劫”；在坡度20度的“Z”形弯道，传统运输车束手无策，为此，运输团队启用特种举升车上演惊险的“倒车攀岩”。

突破天路运输的“刀尖起舞”后，叶片吊装又迎来“云端穿针”。在巫山变幻莫测的云海中，建设者们必须在110米高空对叶片进行超高精度安装。93米叶片与轮毂的对接误差必须小于2毫米，相当于在百米高空将两根发丝精准对齐。

眼下，巫山追风逐日的步伐不曾停歇，按照计划，到“十五五”末，全县风光水蓄清洁能源总装机容量将达到300万千瓦，加速建设成为百亿级三峡库区清洁能源基地。

2亿平方米屋顶见缝插针 重庆光伏发电量达11.3亿度

7月22日，涪陵攀华集团厂区房顶之上，成千上万块光伏面板整齐排列。

这里是重庆目前最大的工商业屋顶分布式光伏项目——攀华集团屋顶光伏项目，总装机容量达50.2兆瓦，年发电量可达4000万度，相当于每年种植了172万棵树、减少二氧化碳排放量3万吨。

“攀华集团是中国最大的民营薄板生产企业，年用电量在4.8亿度左右，电费约3.5亿元。”作为光伏项目投资方，四川爱众综合能源技术服务公司相关负责人告诉记者，该项目可解决企业约10%的用电量。

攀华集团屋顶光伏项目，只是重庆发展光伏项目的冰山一角。

虽然重庆太阳能可开发量不算充裕，但重庆“见缝插针”，充分发挥城乡建筑屋顶面积超2亿平方米的优势，在2024年5月启动“百万千瓦屋顶分



数读·重庆绿色能源

2024年——

- 重庆屋顶分布式光伏发电电量达 **11.3亿度**
- 增长 **259.1%**
- 减少二氧化碳排放 **102万吨**
- 相当于植树造林 **0.68万公顷**

截至2024年底——

- 全市电网侧储能装机规模达 **140万千瓦/280万千瓦时**

到2030年——

- 重庆新型储能累计装机规模将达到 **300万千瓦**
- 形成 **2000亿元**级新型储能产业集群

数据来源：市能源局
制图/丁龙



布式光伏”建设行动。其中，涪陵作为重庆工业大区，敏锐把握政策趋势，大力推动屋顶分布式光伏项目，截至今年6月，全区累计并网光伏发电项目2155户（全市最多，占全市并网户数的10.3%），并网装机容量18.93万千瓦（居全市第二）。

此外，在渝北，长安汽车渝北工厂建设20兆瓦光伏车棚，年发电量2200万度，覆盖厂区30%用电需求，年节省电费超1200万元，减排二氧化碳1.8万吨。

在两江新区，京东方分布式光伏项目装机4.65万千瓦，截至2025年2月，累计向京东方输送清洁电量6920.7万度，每年直接为企业节省电费约1955万元。

数据显示，2024年，重庆屋顶分布式光伏发电电量达11.3亿度，增长259.1%，减少二氧化碳排放102万吨，相当于植树造林0.68万公顷，成为能源结构调整的重要路径。

建设储能电站“削峰填谷” 火电厂发电量预计减少10%

7月30日，山城烈日当空，热浪翻

滚，重庆电网迎来用电高峰。当晚，合川双槐新型储能电站放电44.2万度，有效保障区域电网负荷平衡。

在这座储能电站不到一公里之外，就是国家电投重庆合川发电有限公司（双槐电厂），全市九大主力火电厂之一。

“双槐电厂已经建成投用21年，2024年发电量达到98亿度，创下历史最高纪录。”双槐电厂副总经理周云告诉记者。

“不过，就在今年，电力供应形势却发生变化，双槐电厂年预计发电量或将比去年减少约10%，未来或许还将持续走低。”周云透露。

这是为何？原来，随着川渝1000千伏特高压交流工程、“疆电入渝”工程等建成投用，重庆电力供应保证能力持续增强。在构建新型电力系统下，火电由传统发电向基础保障性和系统调节性双重角色转换。

“在‘双碳’背景下，火电与近乎‘零燃料成本’与‘零碳成本’的风光电相比，度电成本高一毛左右。”周云介绍。

作为重庆夏季供电的主力军之一，双槐电厂绿色转型的压力日渐加大。

为此，双槐电厂多措并举，打出建设双槐热电联产循环经济产业园、焚烧油基岩屑（来自页岩气产生的固废物）等一系列降本增效、绿色转型的组合拳。其中，建设储能电站是关键一招。

据介绍，重庆电力保障较为充足，但“疆电”“川电”等外电大多是风光电、水电，受季节、天气以及昼夜更替的影响大。如何把这些转瞬即逝的绿色电力储存起来，以“削峰填谷”的方式最大限度提升重庆消纳可再生能源水平，成为关键。

为此，2023年，双槐电厂仅用88天就建成目前西南地区单体容量最大的电网侧独立储能电站，最大可储满48万度电，能同时满足28万户居民高峰时段用电需求。

双槐新型储能电站只是重庆加速提升绿电占比的一个缩影。

数据显示，截至2024年底，全市电网侧储能装机规模达140万千瓦/280万千瓦时，为全市新增度电顶峰能力140万千瓦，网内移峰填谷能力280万千瓦，相当于新建了一个大型火电站。

特别是，依托项目建设，有效带动了市内新型储能装备产业链发展，海辰储能、厚生薄膜等一批行业龙头企业落地，以铜梁区、两江新区为代表构建的新型储能特色产业集群已经形成完备规模，位居全国前列。

按照规划，到2027年、2030年，重庆新型储能累计装机规模将分别达到220万千瓦、300万千瓦，其中电网侧储能分别达到200万千瓦、270万千瓦，形成2000亿元级新型储能产业集群。

上半年产量激增23.1% 重庆摩托车产业跑出“加速度”

本报讯（新重庆-重庆日报记者 白麟）8月6日，记者从市经济信息委获悉，今年1—6月，全市摩托车产量达362.2万辆，同比增长23.1%，完成产值536.02亿元，同比增长27.9%。

据介绍，今年上半年，在激烈的市场竞争中，我市企业表现亮眼。隆鑫、宗申、银翔三家企业稳居全国燃油摩托车销量前十；而在电动摩托车领域，雅迪、爱玛、台铃、绿源、小刀等龙头企业持续上量，产量达123.7万辆。

海外市场是我市摩托车产业的主力阵地。1—6月，全市共出口摩托车310.5万辆，同比增长41.2%，出口金额达133.61亿元，同比增长48.4%。随着全球市场尤其是东南亚市场（增长达40%）的加速回暖，我市摩托车出口也迎来新一轮增长。隆鑫、宗申、银翔、千里科技、航天巴山等五家本土企业进入全国摩托车出口量排名前十。

在保持传统优势的同时，我市正加速推动摩托车产业向高端化、

电动化、智能化转型。今年1—6月，全市中大排量高端摩托车产量约10万辆，同比增长67%；电动摩托车产量达123.7万辆，同比增长33%。

市经济信息委相关人士表示，我市摩托车产业的快速发展，得益于海外市场复苏、国家政策引导、消费需求释放以及“禁限摩”政策松动等多重利好。

一是强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》将于今年9月1日正式实施，这将推动市场向更安全的轻便型电动摩托车转型，为我市相关企业带来巨大增长机遇。

二是高端需求持续释放。随着80后、90后成为消费主力，摩托车正从交通工具向休闲娱乐产品转变。摩托车专业改装店数量以每年40%的速度增长，摩托车主题民宿、营地等新业态也迅速兴起，高端市场潜力巨大。

三是“禁限摩”逐步放开趋势明显。截至目前，全国已有20多个大中城市调整摩托车限制政策，国内市场空间正稳步扩大。

打通工程监管闭环“最后一公里” 重庆数字工地应用平台 企业端上线试运行

本报讯（新重庆-重庆日报记者 邱小雅）8月6日，记者从市住房城乡建委获悉，由该委主办的“数字工地应用平台”企业端正式上线试运行，标志着全市覆盖的工程质量安全“一张网”闭环监管能力基本成型。

据介绍，“数字工地应用平台”企业端平台面向全市房屋市政工程相关参建单位开放使用，集质量安全过程管控、相关业务办理、信息报送等功能于一体，旨在提高全市房屋市政工程质量安全管理数字化赋能能力，搭建房屋市政工程线上施工管理平台，提升企业办事效率与服务体验。

“该平台作为‘工程智管’的核心载体和‘渝快办’在工程建设领域的重要延伸，严格对标‘数字重

庆’‘数字住建’要求，创新采用‘一座两端’架构。”市住房城乡建委相关负责人介绍，统一数据底座（“一座”）如同系统“主板”，归集整合了“项目库、企业库、人员库”三大核心数据库，真正实现基础信息“一次录入、共享共用、统一更新”，彻底解决企业多头报送、重复录入的痛点，为高效监管和精准服务奠定坚实基础。

据悉，目前重庆已建成覆盖全市的“质量安全综合管理平台”政府端，初步实现监管数字化。此次“数字工地应用平台”企业端的上线，是落实数字重庆建设要求、优化营商环境、赋能企业发展的具体举措，打通了监管闭环的“最后一公里”，实现政企两端数据“双向奔赴”，推动政府监管效能与企业运营效率“双提升”。

重庆加快超充布局 上半年接入超充站1468座



近日，国网重庆合川供电公司员工在铜溪镇桥村超充电站服务车主充电。
通讯员 秦晓东 摄视觉重庆

本报讯（新重庆-重庆日报记者 崔曜）8月6日，记者从国网重庆市电力公司营销服务中心获悉，今年上半年，重庆市数字快充平台累计接入超充站1468座、超充桩2270个，全市超充桩上半年充电量达8337.33万千瓦时，同比增长35倍。

据介绍，重庆持续优化布局超充站点，中心城区加速构建“1公里超充圈”，每个超充站点至少配备1个超充桩。上半年，超充桩占全市充电桩总量的4.45%，贡献了14.06%的充电量，充电效率高过普通桩。

目前，市民可借助渝易充手机App电子地图，掌握附近超充站点的分布与使用情况。“以前找充电桩像无头苍蝇，现在点开手机应用，空闲超充桩一目了然，充电很方便。”新能源汽车用户陈雷感慨。

前端服务到位，后端平台也随时提供技术保障。去年8月，

重庆市数字快充平台上线以来，基于“桩端+车端+电网端”，实时跟踪全市超充建设目标、进度与完成率，对在建和在项目项目进行精准统计与排名，直观呈现各区域建设情况；通过数字化管理，开展V2G车网有序互动，提升电车电池利用率，合理调节用电负荷，实现了能源的高效配置。

“6月10日，哈密—重庆±800千伏特高压直流输电工程投产送电后，提供了更加稳定的能源保障，能支撑更大规模超充网络布局和建设。”数字快充平台运营负责人徐婷婷说。

下一步，我市将加快高速公路服务区、旅游景区超充站建设；推动超充设施进一步下沉至乡镇农村等偏远地区，助力新能源汽车下乡；服务全市新能源汽车、充电桩设施全面接入数字快充平台，让智能充电服务更好地惠及市民。