



## 把习近平总书记的殷殷嘱托 全面落实在重庆大地上



## 百团大战： 八路军在华北发动的最大进攻战役

■新华社记者 王学涛 李紫薇

盛夏时节，山西省阳泉市狮脑山巔满目苍翠。

百团大战纪念碑如一把锋利的刺刀，直插云霄，“战绩辉煌 永垂史册”八个大字在阳光下熠熠生辉。全国唯一以百团大战为主题的纪念馆巍峨耸立，默默讲述着85年前八路军浴血奋战的故事。

“当时中国抗战面临空前的投降危险与抗战困难。”阳泉市委党史研究室副主任张卫萍说，侵华日军在华北实施以“铁路为柱、公路为链、碉堡为锁”的“囚笼政策”，企图摧毁华北各敌后抗日根据地；正面战场上的国民党军队又节节败退，悲观失望、妥协投降的论调甚嚣尘上。

面对严酷形势，1940年8月20日至1941年1月24日，中国共产党领导的八路军向华北日军占领的交通线和据点发动大规模进攻战役，参战兵力多达105个团，故称“百团大战”。这是抗日战争中八路军在华北地区发动的规模最大、持续时间最长的一次带战略性的进攻战役。

据统计，从1940年8月20日至12月5日，八路军在地方武装和广大人民群众的紧密配合下共作战1824次，毙伤日军2万余人、伪军5000余人，俘日军280余人、伪军1.8万余人，破坏铁路470余公里、公路1500余公里、桥梁和火车站260余处，摧毁大量敌堡和据点……沉重打击了日军的嚣张气焰，极大鼓舞了全国军民的抗战信心，书写了中国抗战史上的辉煌篇章。

伟大的抗战精神感动着一代代人。“太行山的每一块石头，都曾经生长过光荣……我深深地爱着我平凡的岗位。”太行干部学院特聘教师崔韶光在日记本里这样表白自己的工作。30余年来，崔韶光像一位“信使”，将共产党人的抗战历史和伟大的抗战精神传播到全国各地。每次讲到百团大战第三阶段惨烈的关家垴战斗时，她都会引用一位

老八路跟她讲过的话：“这不是生死。泱泱大国备受欺凌，这一仗挺起的是中华民族的脊梁，你在，你也会上去。”

挖掘抗战故事、编写校本教材、义务宣讲红色故事100余场……阳泉市小学教师姚永田出生在正太铁路破袭战沿线区域，从小听抗战故事长大，他利用课余时间努力让红色精神在年轻一代心中生根发芽，“历史是最好的教科书。我希望通过抗战故事厚植孩子们的爱国热情、激发他们的强国志。”

伟大的抗战精神激励着一代代人。

草帽山脚下，阳泉市郊区南沟村建起范子侠将军生平陈列室。南沟村党支部书记闫润红正带领一群群身穿校服的中学生了解范子侠烈士的抗战事迹，英雄的形象在他憨厚朴实的讲述中愈加清晰。

范子侠烈士因不满国民党的不抵抗政策，愤然辞去军职，后加入中国共产党，任八路军第129师新编10旅旅长等职。百团大战中，他带领将士在距敌60多米处开炮夜袭袁家桥、乔装打扮智取测石火车站、顶着敌人释放的毒气攻克草帽山据点。他的“我前进，你们跟着我；我停止，你们推动我；我后退，你们枪毙我”的名言，成为闫润红的座右铭。

16年来，闫润红带领村民在当地党委政府支持下，建设红色纪念馆、搞起养蜂和玉露香梨产业、抗击火灾洪灾、打赢脱贫攻坚战，使这个常住人口不足300人的小村庄走上一条“红色文化+绿色产业”的新型农业发展新路子，每年村集体收入有数十万元。

“家乡的抗战故事一直鼓舞着我艰苦奋斗，在乡村振兴的战场上，党员依然要冲锋在前。”闫润红说。

英灵不朽，山河永念。85年前，中华儿女为捍卫民族气节与国家尊严而勇御外侮；85年后的今天，我们传承和弘扬伟大抗战精神，在强国建设、民族复兴的新征程上砥砺前行。

（新华社太原8月3日电）

# 渝北龙塔街道创新破解服务群众“最后一米”难题—— “小格子”装大温暖 烦心事下楼搞定

■新重庆-重庆日报记者 张莎

渝北区龙塔街道长安华都小区的王先生被商铺渗水问题困扰多时，出乎意料的是，在小区“小格幸福里”帮助下，这个问题近日居然迎刃而解。

“小格幸福里”全称为“小格幸福里”网格微阵地，是龙塔街道破解服务群众“最后一米”难题的创新之举。

今年4月起，面对治理资源有限的现实，龙塔街道党工委精准发力，在居民需求迫切处灵活打造集政策咨询、便民服务、矛盾调解等功能于一体的微阵地。

它像毛细血管般深入楼栋、物业和商圈，整合多方力量，构建起“居民点单—网格接单—多元办单—群众评单”闭环服务链，让居民烦恼有处说、说了有人办、办了有反馈，让有限资源精准“滴灌”，高效服务触手可及。

### 楼下办证 架空层里有了“幸福驿站”

“以前时常有老人抱怨，办个高龄补贴得走半小时到社区，来回一趟累得够呛！”龙塔街道龙盛社区党委书记桂晓晴介绍。

以长安华都小区为例，这里住了2800多户，其中半数以上是老人，办事不太方便。

今年4月，变化悄然发生。龙塔街道把目光投向老人们爱去的居民楼架空层，对其稍加改造，温馨的“小格幸福里”便诞生了——这里成为嵌入老人生活圈的“社区政务微客厅”。

每到工作日，社区干部和网格员准时“驻点”。

张婆婆这天下楼，把公交卡递给值班的社区干部：“小李，帮我看看这张是不是该年检了？”小李接过卡，在便携设备上轻点几下后说：“刚到期。我这就帮你办好，两分钟！”

说话间，年检已完成。张婆婆乐得合不拢嘴：“以前要专门跑一趟，来



社区工作人员在长安华都“小格幸福里”网格微阵地为居民提供服务。（受访者供图）

回加上排队得个把钟头，现在下楼遛弯就能办妥，太省心了！”

“能当场办的立等可取，需要回社区办的，我们承诺‘上午收件、下午回音’。”桂晓晴道出了“小格幸福里”的核心优势——响应快。

从老年证办理到社保认证，从政策咨询到邻里纠纷调解，这个开在楼下的“驿站”，用速度和温度，将“15分钟党群服务圈”实实在在嵌入居民的日常生活。

### 流动服务 社区干部变身“跑腿侠”

龙盛社区“小格幸福里”的成功，让龙塔街道信心倍增。

然而，该模式推广到紫福路社区时，新挑战却摆在眼前：这里的小区星罗棋布，其中有住户稀少的老旧院落，也有门禁森严的新小区。若工作人员只在一个点“守着”，对很多居民来说依然不方便。

“阵地不动，服务动起来！”龙塔街

道组织委员贺莉珊想出妙招。

紫福路社区的“小格幸福里”被赋予“流动基因”：香悦华府小区是“大本营”，社区干部和网格员是“轻骑兵”。他们手握“排片表”，按需流动到周边小区，或在特定时段设点，或接受预约入户服务，变“坐诊”为“出诊”。

香悦华府小区居民李先生的难题就在“流动服务”中迎刃而解。他和妻子都是上班族，一度为办理生育证焦头烂额：自己没空跑社区，让家里老人去吧又怕弄错材料。

一天清晨，他匆匆赶到小区“小格幸福里”寻求帮助。值班干部王翠立刻递上清单：“材料备齐后交给我，今天办好！”李先生随后按要求准备好材料便安心上班去了。

午休时，王翠带着材料赶回社区办妥手续。下午，她直接敲开了李先生家的门，将证件送到家中老人手中。

紫福路社区这个“居民交材料、干部全程跑、结果送上门”的“小格幸福里”，巧妙地弥补了上班族的“时间差”



### 梁平： 丰收时节晒场美

7月29日，梁平区双桂街道黄泥村，村民在院坝晾晒丰收的玉米和辣椒。

盛夏时节，梁平区各地农民抓住晴好天气晾晒收获的玉米、辣椒等农作物，乡村房前屋后、田间地头随处可见多彩的丰收图景。

特约摄影 刘辉/视觉重庆

### 聚焦风貌修缮、功能再造、业态植入发力

## 渝中区：让更多老建筑完美“留”下来“活”起来

■新重庆-重庆日报记者 左黎韵

7月28日，记者从渝中区获悉，围绕历史建筑保护、修缮和合理利用等各个环节，渝中区着力推进全周期、全覆盖的规范“补白”，通过风貌修缮、功能再造、业态植入等，让更多沉淀历史记忆的老建筑完整、完好、完美保存下来，传承渝中母城的历史风貌。

### 认定历史建筑数量居全市首位

渝中区广泛分布着大量积淀历史文化的老建筑。截至目前，全区共认定历史建筑7批49处79幢，数量居全市首位，总建筑面积约12万平方米。

“这些历史建筑涵盖明清移民、开

埠建市、战时首都、西南大区、社会主义建设时期，不同历史时期融合6种风貌特征，较为完整呈现重庆100多年的空间格局演化。”渝中区住建委相关负责人说。

在城市化进程中，对这些历史建筑进行高效保护，是城市更新中的重要课题。

近年来，渝中区注重规划先行，研究制定了历史文化保护传承规划、历史建筑保护利用试点工作方案，编制完成44处历史建筑保护规划，将历史建筑保护修缮纳入全区城市规划建设重点统筹。

### 建筑修缮尽可能延续历史风貌

在建筑修缮中，渝中区遵循“整体

性、真实性、可逆性、永续性”原则，引导建设单位采用重点保护修缮建筑外立面风貌、合理改造内部空间等方式，加强坡屋顶、门窗等建筑细部形式的技术指导，尽可能延续建筑周边原有的历史环境风貌。

譬如，山城巷的修缮就围绕复原民国官邸风貌展开，恢复青砖墙体外立面风貌和传统青砖门窗样式，调整内部格局，布局大空间，并对周边现存大树、山城步道、街巷格局等进行原貌保护。

### 丰富产业让废旧历史建筑蝶变

在建筑的活化利用中，渝中区则在完善业态利用中挖掘保留价值，通过丰富产业，让废旧的历史建筑实现“蝶变

跃升”。

马鞍山传统风貌区通过原汁原味保留街巷空间和建筑特色，与重庆人民大礼堂、三峡博物馆有机融合，建成历史文化展示的重要窗口。目前马鞍山西区已建渝欧跨境数字贸易产业园，鞍山项目（东区）完成收尾工作，正在进行项目招引。

鲁祖庙传统风貌区以匠人文化、市井文化为主题，打造集手工艺品、餐饮、花市、特色酒店、住宅等于一体的综合业态街区，众多以时尚零售、社交餐饮、文化艺术等多元业态为主的非标商业小店吸引力十足。

截至目前，渝中区完好的历史建筑已活化利用35处，利用率高达81%。

（上接1版）

比如“夹带”问题。与集装箱模式不一样，滚装船运输的汽车都是直接放置在甲板上。查验工作于重庆完成后，若有人偷偷将违规产品放入车内，按以往的方式，海关很难发现问题，存在监管盲区。

再如“货不对板”。从重庆水运到上海，沿途要停靠多个港口，很多货物上下下。如果有人将原本要出口的车辆进行替换，也很难被发现。

“只有解决了江运段的全程监管问题，滚装船‘江海联运中转’才能真正实现。”程波说，为此，重庆市政府口岸物流办、重庆海关联合上海海关一起开展专题研究，提出通过技术手段解决在途监管问题。

“经过研究，我们认为可以用现代可视技术、算法技术解决这个问题。”重庆物流集团国际物流事业部、港航物流事业部总经理王艺桦说，他们建议推出一个渝车出海滚装班轮公共服务平台，把在途监管的功能集成在这个平台上，探索全程智慧监管模式。

这个方案得到重庆海关、上海海关以及海通码头的认可与支持。随后，重庆物流集团就这一新模式组织船公司、主机厂、货代进行了数十轮沟通，取得各方初步认可后，开始研发渝车出海滚装班轮公共服务平台。

“技术层面不是问题，主要是如何平衡经济性和监管到位的问题。”王艺桦介绍，最初方案是在全船部署机器人哨兵，但此方案船体改造成本高昂，给船公司带来较大的经济负担，最终放弃。

经过不断论证，重庆选择了AI视觉识别与电子围网的技术路径。简单来说，就是在船上设立一个电子围网区，所有要出口的汽车均放置在这个区域中。如果有人进入区域，或者汽车离开这个区域，就会触发警报。重庆海关和上海海关均可通过摄像头直接获悉相关情况。

该方案不仅有效解决了内外贸同船的监管问题，综合成本也仅有之前方案的1/10。

今年6月，渝车出海滚装班轮

公共服务平台正式上线。

### 运输时间缩短10天， 单台车成本节约1500元

“全程智慧监管模式”到底有多方便？重庆物流集团根据首航测试的效果，算了一笔账。

在时效性上，可借助信息化系统实现数据同步、信息共享，装船时间比传统模式缩短约4个小时，全程运输时间缩短了约10天。

在物流成本方面，相比传统模式，重庆商品车可根据海船船期合理安排物流，抵达上海港后，无需等待报关，每台车平均可节约堆存费、人工操作费等约1500元。

值得一提的是，因为汽车是从重庆港报关出发，可以享受“启运港退税”这一政策，即这些汽车完成报关并离开港口后，就可以进入退税流程，从而降低企业的资金占用成本。

“这一模式还有优化的空间。”王艺桦说，重庆物流集团计划通过5G+物联网进一步加强渝车出海滚装班轮公共服务平台的资源衔接、匹配能力，进一步缩短商品车在出发港口等待时间、三峡过闸时间、海港靠泊等待时间，进一步压缩物流成本，提升运输时效。

“这个模式受益的不只是重庆企业。”市政府口岸物流办水运物流处处长桂明华表示，借助这一模式，重庆可以成为内河航运与国际航运高效协同、无缝衔接的枢纽点，增加对周边汽车产业的服务能力，吸引西部地区的汽车主机厂来渝集结中转，从而提升重庆的对外开放水平，推动重庆打造内陆开放综合枢纽。

当前，重庆正在谋划全程智慧监管模式的“公共班轮”，并深化与长江沿线商滚运输企业、港口码头等各方的战略协同与运营联动，稳步加密班轮航线班次，积极拓展服务网络，助力打造世界级智能网联新能源产业集群。从更大的视角看，这一模式也为长江沿线其他城市提供了借鉴，为更多内河城市汽车出口提供解决方案，有助于提升我国汽车物流整体效率。