深入推进服务业扩大开放综合试点示范

重庆7项创新案例经验入选全国最佳

新时代新征程新重庆

本报讯 （新重庆-重庆日报首席记者 杨骏 实习生 黄诗琪）8月1日，记者从市商务委了解到，近日，商务部联合有关部委先后印发两批复制推广服务业扩大开放综合试点示范经验及一批最佳实践案例，其中我市2项经验和5项案例入选。

在数字领域，重庆“一联盟一平台二中心”4项创新案例入选。一是成立中新（重庆）信息通信创新合作联盟，整合重庆和新加坡信息产业全要素资源，通过“线上+线下”方式，组织中新政府间、政企间、联盟成员间常态化互动合作，扩大国际国内信息交流、促进中新信息资源互补，实现两地企业有效交流、两地信息高效链接、两地合作项目精准对接。二是搭建数据通道一站式企业云服务平台，建立需求资源对接库，纳入近千家重点企业产品、服务、产业投资信息，帮助企业精准投资。三是建设数据通道国际路演发布中心，打造企业交流直接通道、助推高效筛选合作伙伴、快速推动项目合作落地、创新投资项目合作方式及产品同步发布营商渠道，为项目落地提供全套解决方案。四是建立应用交互体验测评中心，引入东盟数据港跨技术平台快速部署系统，创新“云空间+场景实化”运行模式，用数据通道打破地理间隔，实现企业产品快速部署、产品应用实时测评、场景体验跨国服务，推动中新合作项目精准高效落地。

在投资便利与物流通关方面，重庆1项案例和1项经验入选。一是探索铁路进口货物联运转关模式，将满足要求的进口集装箱铬矿，由承运人开具至重庆的铁海联运全程提单，通过转关方式经铁路原箱运输至重庆果园港口岸，在果园港海关监管作业场所实施目的地检验，大幅实现物流成本降本增效。二是创新跨区域跨境公路班车联盟模式，通过整合区域跨境运输资源，搭建跨区域公路班车线上综合平台，提供合同签订、运输监管、保险服务、清关交付等全流程服务。

在金融领域，重庆优化商业价值评价标准，1项经验入选。一是建立可量化的商业价值评价标准，依托融资信用服务平台的生产经营数据，在取得纳税人、缴费人授权的条件下，应用商业价值评价模型，形成商业价值信用评价报告及参考授信额度。二是用好融资信用服务平台，加强部门协同，建立中小企业“商业价值信用”融资对接机制。

城口县修齐镇“体育+避暑”产业升级

“村BA”点燃乡村夜经济

本报讯 （新重庆-重庆日报记者 刘冲）8月1日傍晚，城口县修齐镇东河村五彩山庄的篮球场被层层人群包围，第三届和美乡村篮球联赛（修齐赛区）拉开帷幕。

连续举办的“村BA”篮球赛，为修齐打开了突破口。“2023年、2024年，我们连续举行了两届‘村BA’，吸引了一批‘铁粉’专程上山避暑、看球。”修齐镇党委副书记、镇长詹同浩说，“体育+避暑”为乡村旅游发展带来了新思路。今年修齐赛区赛事全面升级，吸引了12支队伍参赛。

在球场周边，修齐镇开设了71个河滩夜市和土特产展销等摊位。一边是火热的比赛，一边是集市人头攒动，村民热情推销着修齐豆干、青脆李、紫苏油等农特产。

据初步统计，比赛首日修齐镇旅游综合收入近40万元，线上线下观赛人数超过20万人次。预计赛事期间每场比赛将吸引千人观赛。

▶8月1日，修齐镇和美乡村篮球联赛首场比赛现场。

记者 尹诗语 摄/视觉重庆

“公益方舟”11年救下300余名落水者

凡人微光 温暖山城

■新重庆-重庆日报记者 崔曜

七月三十一日晚，方舟救援队队员驾冲锋舟示意市民回到岸边。 记者 张锦辉 摄/视觉重庆

7月31日晚上8点，一群身穿橙色救生衣，头戴安全帽，衣服上印有“方舟救援队”标志的队员在沙坪坝区中渡口码头整装待发。

连日来，重庆气温逐渐升高，不少市民来江边戏水歇凉。方舟救援队的队员每日严阵以待，随时准备“出战”。

3分钟生死时速营救落水者

游泳爱好者张先生突感抽筋，湍流瞬间将他冲离原定路线。挣扎中呛水的他拼命挥手，引起了岸边值守队员的注意。很快，橙红色冲锋舟劈开航路。操舵手王青松稳稳地驾驶冲锋舟，救援员苏仁锋半跪在船头紧盯目标。发现落水者后，王青松驾驶冲锋舟缓慢靠近落水者，苏仁锋用专业的救援动作把落水者拉上冲锋舟。

“涨水这么危险，怎么还去游泳呢？”当冲锋舟载着张先生安全到达岸边后，队员们松了口气，语气中有责备更有担心。

“每年七八月是嘉陵江的汛期，也是方舟救援队最紧张的两个月。”方舟救援队负责人罗钢介绍，落水的原因很多，不会游泳耍水掉下去的，会游泳体力不支或者突然抽筋的……

“大家忽视了江水的复杂性，下河道其实有个落差，水漫上来之后，它会形成一个水底的断崖，你在水面上看不到，继续往前走，脚踩滑就掉下去溺水了。”罗钢说，无论队员在江边竖立多少警示牌，提醒多少次，还是有市民以身犯险，“我问过专业的游泳运动员，哪怕身体素质非常好，哪怕坚持长期训练，遇到江面漩涡也就比普通人多坚持几分钟，在大自然面前人的力量非常微小，一定不要心存侥幸。”

户外技能转化为救生本领

方舟救援队专业高效救援的背后，是一群来自各行各业的“非专业”人士，将这些人聚集起来参与救援的正是罗钢。

多年以前，罗钢开始接触登山、攀岩、皮划艇、潜水等户外运动。

“一开始觉得刺激好耍，但随着年龄和阅历增长，除了追求个人刺激与冒险，我想这些技能还有更重要的用途，比如救援。”罗钢说，户外运动中锤炼的攀岩、探洞与绳索经验，成为其参与救援活动的“硬功夫”，更让他认识了一群志同道合的朋友。

2008年汶川大地震发生后，蓝天救援队等志愿者组织迅速投入救援工作。罗钢和其他志愿者也自发参与了当年的救援。

2014年，在磁器口街道的支持下，罗钢集结户外运动中志同道合的朋友创建了重庆磁器口义务应急救援队，这就是方舟救援队的前身。2017年，正式更名为方舟救援队。

10多年来，救援队多次为重庆及周边地区的户外运动提供公益服务，同时积极参与自然灾害救援等社会公益活动，累计救援300余名落水者。目前，方舟救援队共有队员18人，志愿者260名。

“我们的专业队员要先考五级应急救援员、急流救生员等证书，再根据自己的兴趣去考冲锋舟、摩托艇驾驶资格。”罗钢说。

每年暑期来临，方舟救援队还会迎来不少新鲜血液，他们是河海大学的学生。

“我们本来学相关专业，来方舟救援队参加暑期实践，一方面能在实践中学习知识，一方面是被前辈的精神打动了。”河海大学船舶与海洋工程专业学生虞雯皓两次来重庆，没空四处看看，把时间都奉献给志愿工作。

专业设备提高救援效率

如今，方舟救援队的设备更加专业化、精良化。他们在原有的水域组、医疗组、指挥组的构架上增加了无人机组。“用无人机去实时跟进救援情况、探查环境状况，相对人力搜寻来说更高效。”罗钢说。

记者在现场看到，有一种无人机比较特别，机身呈方圆形且体型较大，4个螺旋桨翼分布在四周，颜色呈鲜艳的橙黄色。罗钢解释称，这不是普通的无人机，而是飞行救生圈。在水域救援中，尤其是嘉陵江、长江这样的大型江河中，江水的水流速度极快，导致冲锋舟有时不能快速且准确地抵达现场。这时，飞行救生圈能精确投掷到被困人员身边，保护落水者安全，争取到更多的救援时间。

“看见有人落水了，千万别盲目救人，水的冲刷力很强，一个人落水可能需要6个人才能拉起来。”罗钢说，“我见过不少徒手救援的悲剧，要对抗江水的冲击力，需要有专业的设备——激流救生马甲。”

激流救生马甲前窄后宽，尼龙材质。罗钢介绍：“不同于一般的救生衣，激流救生马甲泡沫内部分布数百万个独立密封气囊，阻隔水分渗透，在水里泡很长时间也能提供浮力，在水边执勤的时候必须穿上。”

（上接1版）

好业工坊助7000多名妇女增收就业

35岁的吴九美家住铜梁区巴川街道正街社区，是一位全职妈妈。

“两个孩子都小，老公在新疆务工，家庭经济压力比较大。”今年2月，得知社区“渝好空间”打造好业工坊、定期免费开展女性手工编织培训后，吴九美当即报了名。

一开始，吴九美对手工编织一无所知。在老师的耐心指导下，她逐渐掌握了基本技巧，并对其产生了浓厚兴趣，常常利用孩子睡觉的空闲时间坚持练习，从简单的针法到复杂的图案，一步步提升编织水平。

随着技艺逐渐成熟，吴九美开始尝试销售自己的作品。她制作了各式各样的手提包、串珠饰品、毛绒玩偶等，并带到“渝好空间”展示和售卖，获得了不少顾客的喜爱和认可，不仅增加了收入，也增强了自信心。

后来，她还在“渝好空间”开设免费的手工编织培训班，教其他人编织技巧，分享如何把手工制品转化为商品、如何进行市场推广等实用知识，帮助更多女性实现就业和创业梦想。

“好业工坊针对有就业需求的女性，开展技能培训与就业指导，助力妇女居家灵活就业。”正街社区负责人说，“渝好空间”里还设置了好品集市，利用爱心超市，开设巾帼优品专区，开展各类培训。

据了解，市妇联指导各个“渝好空间”因地制宜开展好业工坊、好品集市、好姐家政等服务，已帮助7000多名妇女增收就业。

心理疏导化解危机

前不久，家住巴南区花溪街道荷花坪社区依云江湾的小刘，与男友步入了婚姻的殿堂。其实，两人的感情之路颇为曲折。曾经，小刘在与男友发生争执后痛不欲生，甚至跳楼轻生。

经社区与多方联手救援，小刘被成功救下。为了帮她重新面对生活，荷花坪社区“渝好空间”邀请心理咨询师、社工等专业力量，为其提供情绪安抚和心理疏导。社区还依托“渝好空间·荷花荟”项目打造的“好家守护”品牌，请荷悦工作室的律师出面为小刘和男友调解矛盾，确保问题得到依法解决。

多方努力下，男方意识到了自身不对，小刘也重新接纳了他。

荷花坪社区党总支书记蒋亚说，社区抓住“渝好空间”建设契机，打造“渝好空间·荷花荟”项目，引入教育培训、心理咨询、社区卫生、餐饮服务等业态，持续开展以“荷花”为主题的系列活动，为市民提供形态丰富、魅力十足的公共服务。

铭记历史 缅怀先烈

奇金山：草原上的抗日英雄

■新华社记者 勿日汗 哈丽娜

绿草如茵的草原上，内蒙古乌审旗革命故事讲习馆的红色尖顶庄严而肃穆。馆内，一批正在进行党日活动的党员默默站在展板前，久久凝视那一行金光闪闪的大字：“奇金山——献身抗战与民族解放运动的英雄”。照片上这位51岁牺牲的抗日英雄英姿挺拔，那坚定的眼神仿佛在讲述着80多年前草原上的烽火岁月。

奇金山，蒙古族，1894年出生在内蒙古乌审旗。1935年，中共中央发表《中华苏维埃中央政府对内蒙古人民宣言》，宣传中国共产党团结少数民族进行抗日斗争的抗日民族统一战线政策。这一宣言被译成蒙古文在草原上传播，让奇金山深入了解到中国共产党的民族政策和革命主张。

1936年秋，这位蒙古族贵族出身的草原汉子与两三名派去当地做内蒙古地区民族工作的共产党员结拜为生死兄弟。此后，奇金山衷心拥护中国共产党，积极配合中共乌审旗工委做了许多工作。

七七事变后，奇金山的家乡伊克昭盟（今鄂尔多斯市）形势一度告急。各旗王公中，有人公开叛变投敌，摇摆不定的乌审旗王府派人前往包头，与日伪军暗中联系。在这关键时刻，奇金山与草原上的进步人士一起，坚决反对王府的妥协投降主张。

1939年底，国民党顽固派掀起抗日战争以来的第一次反共高潮，驻伊克昭盟的国民党军队对中国共产党在当地的抗日活动横加干涉，不断制造摩擦。他们拼命排斥共产党及其领导下的人民武装在伊克昭盟的力量，迫害具有抗日民主思想的进步人士。

在斗争中，力主抗战的奇金山，积极为中共乌审旗工委的工作提供方便，他生活的地方成为工委同志们工作及隐蔽的安全地带，被敌人视为“红区”。

1943年10月，奇金山正式接受中国共产党的领导，将所属部队改编为乌审旗骑兵团并任团长。此后，他赴延安学习、开阔眼界。回到草原后，他请党组织派遣政治指导员充实乌审旗骑兵团干部队伍，以加强部队的政治工作；参与群众抗日团体——蒙汉抗敌联合会的领导工作……

“奇金山因此被国民党顽固派视为眼中钉。”乌审旗地方史研究者郝继忠说，1945年春节前夕，国民党顽固派以50万元的赏金收买少数不明大义分子，密谋杀害奇金山。2月16日，农历正月初四，在骑兵团干部战士大多回家过节的时候，他们将留守团部的奇金山杀害。

噩耗传遍草原、传到延安。1945年5月8日，负责中共中央西北局统战部蒙古族工作的乌兰夫在延安《解放日报》上发表悼念奇金山的文章，赞誉奇金山是“西乌审的坚决抗日、有民主思想、深得人民爱戴的一位进步将领”。

时光流转，硝烟散尽。奇金山和战友们曾奋斗过的乌审旗无定河镇巴图湾村的土地上，如今已建成巴图湾红色文化小镇。在这里，从小听奇金山故事长大的人们，满怀激情地把烈士的故事讲给来自四面八方的参观者，让红色精神代代相传。（新华社呼和浩特8月2日电）

2025年各民主党派市委会、市工商联负责人和无党派人士代表暑期谈心活动主题座谈会召开

商奎出席并讲话

本报讯 （新重庆-重庆日报首席记者 周尤）近日，2025年各民主党派市委会、市工商联负责人和无党派人士代表暑期谈心活动主题座谈会召开。市委常委、统战部部长商奎出席并讲话。

会议强调，广大党外代表人士要深入学习贯彻习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想和视察重庆重要讲话重要指示精神，切实发挥中国新型政党制度优势，为我市“六区一高地”建设凝聚智慧和力量。

会议要求，全市统一战线要加强思想政治引领，引导统战成员和所联系群众全面辩证看待经济形势、发展大势，发挥人才荟萃、智力密集、联系广泛等优势，用好议政“直通车”平台、“智荟多党合作”数字应用和集智聚力机制，有效防范化解风险隐患，不断加强民主党派、工商联和无党派人士自身建设，更好凝聚改革共识、履行参政职能、汇聚发展合力、促进和谐稳定，为现代化新重庆建设作出新的更大贡献。

各民主党派市委会、市工商联负责人和无党派人士、新的社会阶层人士代表参加会议。

（上接1版）

依托果园港等铁水联运港口，构建起辐射川、黔、滇、陕等西部地区的铁水联运网络，港口货物吞吐量在周边地区占比达到50%以上，铁水联运年货运量突破2200万吨。

在长江干线，“沪渝直达”快线保持稳定运行态势，重庆至宁波舟山江海直达航线、“渝车出海·江海联运”商品车滚装全程监管班轮开通。

内河支线上，嘉陵江流域成功开通至四川广元、南充、广安的直达航线，乌江流域顺畅打通贵州余庆、开阳、遵义至果园港、涪陵港的货运通道。

对外开放通道持续畅通。果园港、新田港等多式联运港口构建起长江经济带、西部陆海新通道与“一带一路”联动发展的对外开放格局。依托珞璜港一小南垭站，经川黔铁路稳定开行中欧、中老泰马等班列，不断加密东南亚物流网络，成功首发重庆至马来西亚雪兰莪、印尼雅加达、缅甸曼德勒等西部陆海新通道线路；依托果园港—团结村站，通过兰渝铁路高效开行中欧班列（成渝），顺利首发至西班牙巴塞罗那、荷兰蒂尔堡、阿富汗海拉顿的中欧（亚）班列，贯通至土耳其及欧洲的跨两海中间走廊。

持续延伸的航线，推动了多式联运发展，让更多货物在重庆集散。重庆物流集团数据显示，今年1—6月，全市铁路货运量同比增长超两成，其中集装箱铁水联运量同比激增五成多。

如今，全市65%以上的地区生产总值集中在沿江地区，汽车、冶金、化工、粮油等临港产业规模在中西部省市领先，博赛、重钢、海螺、玖龙、理文、川维、建峰等大型工矿企业均临港布局，全市92%的铁矿石、铝矾土、粮食、集装箱等外贸物资通过水运完成。由此，推动了我市社会物流总费用与地区生产总值比率降至13.6%，低于全国平均水平0.5个百分点，为西部地区最低。

货物随到随走

重庆迎来“水上公交”和万吨海轮

近年来，重庆物流运输虽然取得明显成效，但长江航道仍存在堵点卡点，比如货等船等困境，影响了货物运输的效率和成本。

为了让长江水上运输的货物“随到随走”，实现规律性、常态化、高频次运营，“千里轻舟”货运班轮应运而生。

该货运班轮按“定港口、定航线、定班期、定时刻、定船舶”班轮模式运行，以四大铁公水多式联运枢纽为节点，有效串联支小河流和中小型港口码头，扩大延伸水运腹地范围和服务纵深，强化与川滇黔等周边省份协同。与以往的公路运输相比，“千里轻舟”运输模式由之前的“货等船”变为“船等货”，实现货物“随到随走”。

“干支航道无缝衔接可让原材料直抵厂区，产品快速辐射中西部市场，规模化班轮还能提供稳定物流保障，‘千里轻舟’货运班轮带来实实在在红利。”重庆三峡电缆集团负责人称。

若说“千里轻舟”货运班轮是解决货物始发难问题，重庆创新江海直达运输模式，则破解了内河运输货物多次中转的问题。

去年5月，“创新5”万吨级江海直达货轮穿越三峡大坝靠泊珞璜港，成为首艘通过三峡大坝的万吨级货轮，重庆由此迈入“海轮时代”。

重庆物流集团相关负责人表示，目前，江海直达货轮已经实现常态化运营，较传统运输需经长江中下游港口中转换装不同，该模式实现了重庆港至舟山港全程直达，物流成本节约一成。今年，重庆还成功实践了“上游发航、中游加载、直达舟山”模式，为长江经济带打通了一条贯通东西、连接全球的物流新动脉。

市交通运输委相关负责人表示，接下来，我市将围绕服务构建“33618”现代制造业集群体系，强化进港进园集疏运通道建设，加快构建以港口为枢纽节点的现代化多式联运集疏运体系；积极推进中心城区洛碛港、黄磏港、合川渭沱港等进港铁路，开工都市圈环线铁路。到2030年，我市将力争30个150万吨货运量工业园实现铁路或非收费物流通道直连港口，港口集装箱铁水联运量年均增长10%，铁水联运比例提高至15%以上。

重庆市新闻道德监督电话 023-63898720 重庆日报报业集团职业道德（打击新闻敲诈、假新闻）监督电话 63907049 63907189 监督邮箱 cbjtxwb@sina.com 采编质量 63907205 印刷质量 62805041 发行投诉 63735555 印刷单位 重庆重报印务有限公司（重庆市江北区鱼嘴镇） 发行方式 邮发+自办