

关注 高温天气

# 重庆未来9天将持续高温晴热天气

## 气象干旱将快速发展,局地可达特重 各地各部门要加强森林防火、高温抗旱等工作

**本报讯** 连日来,重庆各地持续高温,7月25日—29日,重庆连续5天发布高温橙色预警信号。高温天气还将持续多久?市民如何防范高温天气?

重庆市气象台首席预报员胡春梅介绍,预计未来9天重庆将持续高温晴热天气,大部地区在37℃以上,局地气温将超过40℃,主要在东北部地区高温相对明显。此外,午后到傍晚,局地将出现短时强降水、雷雨大风,市民需关注强对流天气带来的不利影响,注意防暑降温,缩短户外工作时间。

7月30日,重庆市气象局发布重要气象专报,受西太平洋副热带高压北抬西伸影响,我

市各地已进入阶段性晴热少雨时段,预计8月高温天气仍将持续,大部地区气象干旱将快速发展,西部、东北部地区将达中到重度气象干旱,局地可达特重。

入汛以来(5月1日—7月29日),我市气温偏高、高温日数偏多,降水偏少、气象干旱露头。主要表现为:一是气温偏高、高温日数偏多。全市35℃以上高温日数为25天,较常年偏多12天,较去年偏多11天;全市37℃以上高温日数为13天,较常年偏多8天,较去年偏多6天;其中中心城区37℃以上高温日数为20天,较常年偏多13天,较去年偏多6天。二是降水偏少、气象干旱露头。全市平均降水量

391.1毫米,较常年和去年同期分别偏少22%、15%。东北部气象干旱露头,最新监测显示:巫山、巫溪重旱,奉节、大足中旱,西部和东北部部分地区轻旱。

市气象台预计,8月,全市35℃以上高温日数大部地区6—25天;37℃以上高温日数大部地区2—22天,其中中心城区37℃以上高温日数20天左右,较常年偏多约11天,较去年偏少6天。极端最高气温大部地区为39—40℃,坪坝、河谷地带可达43℃左右。全市平均气温为28.5℃,较常年同期偏高0.9℃,较去年同期偏低2.1℃。

降水偏少,大部地区气象干旱将快速发

展,西部、东北部地区将达中到重度气象干旱,局地可达特重。预计8月全市平均降水量为120毫米。

8月上中旬以局地阵性降水为主,无明显大范围强降水天气过程,8月下旬有2次强降水过程(21—22日,我市偏北地区中到大雨;28—29日,全市各地中到大雨,局地暴雨),高温干旱将有所缓解。

市气象局建议做好蓄水抗旱工作。加强能源保供、高温中暑等防范应对工作。目前,森林火险气象等级相对较高,建议加强森林防火工作。

此外,少雨时段内分散性和局地性强对流

天气仍有可能发生,建议加强监测预警和强化交通、建筑、危化、农业、旅游等重点领域安全生产工作。

7月16日,市防汛抗旱指挥部办公室已发布通知,要求各地各部门及时采取针对性措施,确保高温应对及抗旱准备工作开展有力有序。例如,气象部门要加强高温、干旱监测预报,细化风险区域、风险等级,及时发布高温预警、气象干旱预警。水利部门要加强河流来水量、水利工程蓄水量和农村人饮状况监测预报,重点关注河流、水库水位是否达到限(警)水位,农村人饮困难等情况,及时发布河道、水库旱警信息。

(综合重庆市气象局、重庆发布消息)

### 高温下的坚守



### 到“司机之家”充电吃饭歇歇凉

■新重庆-重庆日报首席记者 陈维灯 实习生 王子嵩

7月29日,骄阳似火。位于铜梁区北环路的充检换一体站内,却透着一股别样的清凉。

货车司机陆先生卸完货,轻车熟路地将车驶入“渝路同心·少云铜行”货车、网约车司机群体党建服务阵地的专属停车位,“以前跑长途,吃饭热饭、洗漱休息都是难题,想歇脚只能待在驾驶室里,现在这里啥都有,跟家里一样方便!”

走进这个服务阵地,80个停车位整齐划一,其中10个大型货车位专为长途重卡设计,70个小车位则方便网约车临时停靠。450余平方米的多功能服务区宽敞明亮,凉意夹着咖啡的香气扑面而来。

几位司机倚在沙发上小憩;无人超市的货架上货物琳琅满目;微波炉正“嗡嗡”地加热着午餐。饮水机、咖啡机、沙发、茶几……一应俱全的设施,为奔波劳碌的司机们打造了一个舒适温馨的家

园。

这个功能齐备的“司机之家”,是铜梁区交通运输委联合铜梁区金龙城市建设发展(集团)有限公司精心打造的“暖心驿站”。它不仅免费提供休息、饮水、热饭、洗漱等贴心服务,更传递着组织的关怀。在党建区域的公告栏上,醒目地张贴着网约车司机群体党支部书记的联系方式和便民执法电话,一旁还设有留言板。“有啥想法、建议,写在留言板上,很快就能得到回应。”铜梁区交通运输委办公室工作人员范诗雨介绍。

“打造这个阵地,就是想给司机朋友们一个能安心歇脚的地方,更重要的是让他们知道,诉求有人听、困难有人帮。”铜梁区交通运输委相关负责人表示,铜梁区将秉持“阵地跟着司机建,服务跟着司机走”的理念,不断提升司机群体的获得感、幸福感、安全感。

夜幕降临,“司机之家”的灯光依然明亮温暖。陆续返程的司机们在这里补充能量、卸下疲惫,稍作休整后,再次发动引擎,驶向远方。

7月30日,渝中区李子坝单轨穿楼观景台,群防督察队员在执勤,保障游客安全。

记者 刘力 摄/视觉重庆

七月二十八日,在嘉陵江北碛区流域,民警操控无人机在沿江上空巡逻。

通讯员 秦廷富 李梓懿 摄/视觉重庆

职工顶着高温检修空调。

七月二十九日,重庆车辆段的铁路

通讯员 李各 摄/视觉重庆



### 列车空调“医生”以汗水换来清凉旅途

■新重庆-重庆日报记者 杨妮紫 实习生 刘梓桐

7月29日10时50分,重庆的地表温度已突破40℃,在中国铁路成都局集团有限公司重庆车辆段检修线上,钢轨被晒得发烫,空气仿佛在热浪中扭曲。

检修车间空调班组的职工们正头顶烈日,为暑运列车的空调系统“把脉问诊”,守护旅客的清凉旅途。“这颗M10螺栓得拧到35N·m(扭矩单位)才达标,松一分可能漏风,紧一寸又怕滑丝。”在空调机组安装平台不足1.5平方米的空间里,50岁的工长冯智强半蹲着身子,额头上的汗珠顺着眼角滑落。此时,车顶空调外壳温度飙升,冯智强只能戴着厚实的帆布手套作业,不到

10分钟,手套内侧已被汗水浸透。

不远处,搭档马兴正跪在车顶处理一个棘手问题,软风道挡板的固定螺栓断在螺孔里,他先用中心冲定位,再拿手电钻小心翼翼地打眼,每进0.5厘米就得停下清理铁屑,生怕损坏螺纹,不断滴落的汗水让他额前的碎发粘在皮肤上。

为应对高温检修,班组创新推行“三人一组、模块攻坚”作业模式:一人负责拆装螺栓,一人专攻管路接口,一人检查电路接线,效率比传统模式提升40%。“每天光螺栓就得拧1000多颗,

掌心磨出茧子是标配。”马兴边说边展示他的手套,掌心处已磨出硬而大的破洞,露出被汗水泡得发白的皮肤。

空调拆装只是首道关。在检修库内,马兴拿着内窥镜探查蒸发器铜管,管内0.2毫米的积尘都逃不过他的眼睛;李军戴着护目镜,用高压水枪冲洗冷凝器,水流冲击翅片的力道要控制在3公斤以内,既冲净污垢又不损伤翅片;烘干环节更是丝毫不能马虎,真空干燥炉必须把温度稳定在85℃,每15分钟记录一次真空度,确保机组内部水分彻底蒸发——这道工序多一分则可能烤坏

元件,少一秒又会留下冷凝隐患。

暑运以来,班组的抢修电话成了“热线”。当天凌晨5点,列车空调突发故障,冯智强带着同事紧急驰援,40分钟便结束抢修。这样的紧急任务,入夏后已处置两次。

“你看这出风口温度,降到16℃了!”当检修后的列车空调送出阵阵凉风,冯智强黝黑的脸上露出笑容:“旅客在车厢里舒舒服服吹空调,咱在车顶流点汗不算啥!”

话音刚落,冯智强又拎起工具包,走向下一列等待检修的列车。

### 不惧“烤”验 守护电力生命线

■新重庆-重庆日报记者 刘翰书

7月25日,云阳县热浪翻滚,气温计的红色柱体爬过40℃刻度,气象台发布了高温橙色预警信号。临近中午,凤鸣镇供电所的电力工人正穿梭在密林与悬崖之间,他们的工装早已被汗水浸透,却依然紧握着手中的工具——一把砍柴刀和一台无人机。

“这两条线路就是全镇的‘电力生命线’,1万多户人家能不能吹上空调,就看咱们的了!”90后小伙谢鲲抹了把脸上的汗珠,视线追随着空中盘旋的无人机。在他身旁,60后老师傅曾祥林正挥舞着跟随他几十年的砍柴刀,在杂草一人多高的密林中劈开一条巡检通道。

在海拔600米的凤里线平云

支线上,这对年龄相差近30岁的搭档配合得天衣无缝。“有了无人机这个‘千里眼’,我们连螺丝钉上的锈迹都看得清清楚楚。”谢鲲说。而曾祥林则像一位老练的丛林向导,总能凭着多年经验在看似无路的山林中找到最佳巡检路线。

相隔20公里,220千伏云阳变电站内又是另一番场景。站长谭开兴带着工人们,手持红外测温仪在热浪中穿行。他们不断滴落的汗珠,在炙热的水泥地上瞬间蒸发。“现在是下午5点,正值用电高峰,咱们再来一轮特巡!”谭开兴的声音已经有些嘶哑。

从崇山峻岭到城区变电站,这些电网守护者用汗水诠释着责任。当夕阳西下,万家灯火次第亮起,他们沾满草屑和油污的脸上,露出了欣慰的笑容。

# 文明用电 低碳一夏

