

# 科创板“硬科技”迎来“井喷期”

## 589家上市公司总市值超7万亿元，累计形成发明专利超12万项

新华社北京7月22日电（记者 刘慧 刘羽佳）7月22日，科创板迎来开市6周年。这个中国资本市场最年轻的板块已经拥有589家上市公司、超7万亿元总市值，培育的“硬科技”迎来“井喷期”。

上交所最新数据显示，科创板上市公司中，超60家公司推出全球首创性产品；3成公司的产品、在研项目具有首创性；超6成公司的850多项产品、技术达到国际先进水平。

从细分行业或单项产品排名上看，35家科创板公司排名全球第一，124家排名全国第一，196家排名全球或全国前五。

科创板公司已累计形成发明专利超12万项，平均每家公司拥有发明专利数量达到216项。138家次（81家）科创板公司牵头或参与的项目获得国家科学技术奖等重大奖项。

亮眼的成绩单得益于持续稳定的高研发投入。自开板以来，科创板公司平均研发强度均保持在10%以上的高位。2024年，科创板公司研发投入金额达到1681亿元，是当年板块归母净利润的三倍多，同比增长6.4%，研发投入占营业收入比例中位数为12.6%，持续领先A股各板块。

“硬科技”不断取得突破也离不开资本市场制度包容性持续提升。从改革之初试点注册制、包容未盈利企业上市，到“科创板八条”再到“设置科创成长层”“重启第五套上市标准”……围绕发行承销、再融资、并购重组等方面的改革持续升级。

目前，科创板上市公司IPO和再融资募集资金合计超1.1万亿元。科创板已成为“硬科技”企业的上市融资“首选地”。新一代信息技术、生物医药、高端装备制造等新兴产业公司占比超8成。科创板在集成电路、生物医药、新能源等重点产业链形成示范和集聚效应。

**摒弃「内卷式」竞争，变「一哄而上」为「一展所长」**

新华社记者 胡锦涛

近日，市场监管总局约谈饿了么、美团、京东三家平台企业，要求进一步规范促销行为，理性参与竞争，共同构建消费者、商家、外卖骑手和平台企业等多方共赢的良好生态，剑指“内卷式”竞争。

平台企业卷补贴、卷价格的无序竞争，本质上属于“内卷式”竞争。记者调查发现，“内卷式”竞争让不少行业、企业深受其害：平台卷商户，商家陷入拼价格、降品质的内耗泥潭；产业链内卷，终端厂商为降低成本，将压力传导至零部件供应商，导致产业链上下游利润空间被双重压缩；同行互卷，产品同质化严重，有的纺织服装企业因恶性竞争订单量锐减；为追求招商政绩，一些地方招商政策也内卷，如热衷于以税收减免、土地特惠、建厂补贴等方式吸引企业入驻，让低效产能依赖“政策温床”存活……

这些非理性竞争手段突破边界和底线，扭曲市场机制，扰乱公平竞争秩序。如果任其发展下去，将带来劣币驱逐良币、资源低效消耗、行业利润下滑、创新动力不足等一系列问题，长期下来，将导致整个行业竞争力下降、消费者合法权益受损，影响高质量发展。

对此，党中央的态度十分明确：去年7月中央政治局会议提出防止“内卷式”恶性竞争；去年12月中央经济工作会议提出综合整治“内卷式”竞争；今年7月中央财经委员会第六次会议强调“依法依规治理企业低价无序竞争”。

整治“内卷式”竞争是一项复杂的系统性工程，不可能一蹴而就，需要各方共同努力。各地各部门要用制度引导良性竞争，加强监管，规范市场秩序。行业协会要充分发挥作用，倡导合法、公平、诚信、正当、有序的行业竞争。企业要坚决摒弃“低价换市场”的短视思维，不断在技术创新、产业升级上下真功夫，努力开辟新赛道、拓展新市场。

这轮平台促销主要集中在外卖领域。外卖是服务业，但服务业远不止外卖。越来越多的企业已经发现，比起“内卷式”竞争，更重要的是挖掘更多需求，积极创造供应，变“一哄而上”为“一展所长”，实现服务业跨越式增长。

摒弃“内卷式”竞争，政府引导、行业自律、企业行动，重塑竞争生态，才能更好助力中国经济驶入高质量发展快车道。

（新华社北京7月22日电）

## 我国首架“适航三证”吨级以上电动垂直起降航空器交付

这是在飞行测试基地进行飞行演示的V2000CG凯瑞鹏电动垂直起降航空器（7月22日摄）。

7月22日，峰飞航空科技向合利创兴智能交付我国首架获颁“适航三证”（TC、PC和AC）的吨级以上eVTOL（电动垂直起降）航空器V2000CG凯瑞鹏，标志着吨级以上eVTOL在技术与适航认证上实现突破，大型eVTOL向低空运营商业化闭环迈出坚实的一步，助推低空经济应用加速落地。

V2000CG凯瑞鹏由峰飞航空自主研发，最大起飞重量2吨，最大商载400公斤，巡航速度最高200公里每小时，适用航程200公里，主要用于低空物流、紧急物资运输和应急救援。

新华社记者 方喆 摄



## 净增持101亿美元！外资持续加码人民币

### 人民币已成为全球投资者分散风险的重要资产和增厚收益的重要配置标的

新华社记者 刘开雄

国家外汇管理局7月22日在国新办发布会公布的数据显示，目前，外资持有境内人民币债券的存量超过6000亿美元，处于历史较高水平。今年上半年，外资净增持境内股票和基金101亿美元。

一系列数据表明，今年以来，外资配置人民币资产总体较为稳定。外资投资人民

币债券规模上升，近期外资投资境内股票总体向好，透露出全球资本配置人民币资产的意愿在增强，未来仍具有较稳定和可持续增长空间。

人民币资产缘何受到国际投资者青睐？

经济基本面稳健为外资投资中国创造了稳定的宏观环境，今年上半年我国国内生产总值（GDP）同比增长5.3%，经济结构

更加优化；金融市场高质量发展为外资投资中国创造良好的政策环境，我国坚持高水平对外开放，不断完善金融市场互联互通机制，拓展投资渠道、优化投资环境，外资参与中国金融市场的便利性明显提升；全球资产多元化配置需求为外资投资中国创造了良好发展机遇，近年来，国际金融市场波动加大，人民币币值稳定，已成为全球投资者分散风险的重要资产和增厚收益的

重要配置标的。

中国不仅是国际投资者关注的焦点，也是国际投资的重要来源。今年前5个月，股权性质来华直接投资净流入311亿美元，同比增长16%；股权性质对外直接投资519亿美元，同比基本持平。

截至2025年3月末，我国对外负债7.1万亿美元，对外资产10.7万亿美元，净资产3.6万亿美元。（据新华社北京7月22日电）

## 上半年全国城镇新增就业695万人

### 下一步从五方面稳就业

新华社记者 刘夏村

就业是民生之本。记者从人力资源社会保障部22日召开的新闻发布会上获悉，今年上半年，全国城镇新增就业695万人，完成全年目标任务的58%。6月份全国城镇调查失业率为5.0%，与去年同期持平。

人力资源社会保障部新闻发言人崔鹏程介绍，面对复杂多变的外部环境和艰巨繁重的就业任务，今年以来人社部门主要从四方面发力稳就业。具体包括：聚焦支持企业发展，政策助力稳岗扩岗；聚焦高校

毕业生等重点群体，进一步加大就业支持保障力度；聚焦劳动者能力提升，增强职业技能培训针对性实效性；聚焦人力资源供需对接，提升就业公共服务水平。

“从失业保险来看，上半年，降费率为企业减少用工成本超过900亿元，向参保企业发放稳岗资金62亿元，支持培训等促就业支出113亿元。”崔鹏程说。

记者在发布会上了解到，对于持续做好稳就业工作，下一步人社部门将从挖掘培育就业增量、支持稳定就业存量、精准帮扶重点群体、升级优化服务培训、促进人力资源服务业高质量发展等五方面发力。

促进高校毕业生等青年就业是重中之重。2025年我国高校毕业生规模再创历史新高，达1222万人。7月毕业季，多数高校毕业生已进入就业市场，但仍有部分离校毕业生仍未落实工作。

“我们组织各地人社部门开展就业服务攻坚行动，集中资源力量，对未就业高校毕业生、登记失业青年等进行全力帮扶。”人力资源社会保障部就业促进司副司长陈勇嘉表示，将重点做好集中亮出服务清单、集中开展精准帮扶、集中推送岗位信息、集中组织培训见习、集中开展困难帮扶等工作。

陈勇嘉进一步介绍，目前，各省普遍面向毕业生发出就业服务公开信，人社部在全国层面开通了求职登记小程序。各地人社部门将对登记求职的未就业毕业生，建立实名台账，主动联系、了解求职意向和服务需求，提供“1131”服务，即至少1次政策宣介、1次职业指导、3次岗位推介、1次技能培训或就业见习的机会。

“人社部门将全力以赴，持续挖掘岗位资源，提供不断线、有温度的就业服务，促进高校毕业生等青年早就业、就好业。”陈勇嘉说。

（新华社北京7月22日电）

## 推动路网提档升级 提高路网通达水平

### 司法部、交通运输部负责人就《农村公路条例》答记者问

新华社记者

7月16日，国务院总理李强签署第813号国务院令，公布《农村公路条例》，自2025年9月15日起施行。司法部、交通运输部负责人就条例的有关问题回答了记者提问。

问：请简要介绍一下条例的出台背景。

答：包括县道、乡道和村道在内的农村公路，是我国公路网络的重要组成部分，是服务农业、农村、农民的公益性基础设施，在促进农民农村共同富裕、推进乡村全面振兴、加快农业农村现代化步伐等方面发挥着重要作用。当前农村公路发展仍面临不少问题挑战，有必要制定农村公路专门行政法规，从制度层面为促进农村公路高质量发展、更好适应新形势新任务需要提供保障和支持。

问：条例如何推动农村公路路网质量提升？

答：一是明确农村公路建设应当以提升路网质量为重点，推动路网提档升级，优化结构；路网密度不足的偏远山区、边疆地区等应当根据实际需要的有序推进路网延伸，提高路网通达水平。二是明确新建农

村公路应当符合规定的公路技术等级要求；现有不符合最低技术等级要求的农村公路应当升级改造为符合技术等级要求的公路；县级人民政府应当根据本地区实际组织实施农村公路升级改造。三是明确农村公路建设选用的具体技术等级及其主要技术指标，应当根据其功能定位，结合地形条件、预计交通流量等因素确定；国务院交通运输主管部门应当健全完善与农村公路特点相适应的技术等级及其技术指标体系。

问：条例从哪些方面加强农村公路管理养护工作？

答：管理方面，明确村道建筑控制区范围按照省、自治区、直辖市的有关规定划定，并依照有关法律、行政法规的规定实行管理；要求县级人民政府交通运输主管部门采取有效措施，加大对农村公路超限运输行为的治理力度；针对实践中较为常见的建设工程重型载货汽车将农村公路作为施工便道等造成农村公路损坏的情形，要求建设单位与县级人民政府交通运输主管部门或者乡镇人民政府签订协议，并采取相应防护措施；明确根据农村公路保护管理需要，可以在农村公路沿线设置相应的电子技术

监控设备；要求县级人民政府组织开展农村公路路域环境综合整治。养护方面，规定县级人民政府应当建立健全农村公路管理养护责任制，并明确了县道、乡道、村道养护的组织实施主体；农村公路的日常养护可以通过政府购买服务等方式吸纳沿线农村居民参与，鼓励、引导专业公路养护作业单位参与农村公路养护；农村公路养护应当按照相应的技术规范 and 操作规程实施，保证公路经常处于良好的技术状态。

问：条例在强化农村公路安全保障方面作了哪些规定？

答：一是针对农村公路安全管理薄弱环节，要求县级人民政府交通运输主管部门、乡镇人民政府应当建立健全农村公路安全隐患排查治理机制，以急弯陡坡、临水临崖、平交路口、桥梁隧道、穿村过镇等路段为重点，组织开展安全隐患排查和治理。二是针对农村公路防灾抗灾能力不足的实际情况，要求县级人民政府加强农村公路应急保障和防灾抗灾能力建设，组织落实突发事件应急预案制定、应急物资储备、灾害监测预警等方面的责任。三是加强宣传教育，要求县级人民政府及其有关部门、乡镇人民政

府对农村公路沿线居民开展道路交通安全法律法规和爱路护路宣传教育，提升农村居民道路交通安全和爱路护路意识。

问：条例如何发挥农村公路在服务乡村全面振兴方面的作用？

答：条例规定，农村公路建设应当与国道、省道建设衔接协调，促进城乡交通运输一体化发展；地方各级人民政府应当采取措施，推进农村公路与沿线的配套设施、产业园区、旅游景区等实现一体化建设，促进农村公路建设与乡村产业发展有机融合；同时，要求完善政策措施，健全激励机制，加快农村货运物流等相关基础设施建设，保障农村客运可持续运营，促进农村客运、货运物流、邮政快递融合发展。

问：为确保条例顺利实施，有关方面还将开展哪些工作？

答：为确保条例顺利实施，交通运输部将会同有关方面共同做好以下几方面的工作。一是加大宣传力度，为条例顺利实施营造良好环境。二是加强配套制度建设，进一步细化落实条例相关规定。三是加强指导监督，确保条例落到实处、取得实效。

（据新华社北京7月22日电）

## 全国12大类家电以旧换新产品今年以来销售超1.09亿台

今年以来，我国消费品以旧换新政策成效显著

超6600万名消费者购买12大类家电以旧换新产品超1.09亿台

超6900万名消费者购买手机等数码产品超7400万件

全国8.2万家销售门店开展电动自行车以旧换新累计换购新车905.6万辆

新华社发（宋博 制图） 资料来源：商务部

## 养老服务师、装修管家等17个新职业正式发布

据新华社北京7月22日电（记者 刘夏村 姜琳）记者22日从人力资源社会保障部获悉，17个新职业、42个新工种正式发布。

其中，17个新职业包括：检验检测管理工程技术人员、养老服务师、跨境电商运营管理员、无人机群飞行规划员、装修管家、工伤预防咨询师、电子电路设计师、室内环境治理员、家政服务经纪人、电力可靠性管理员、电力聚合运营员、农村集体经济经理人、代用茶加工工、咖啡加工工、碳纤维制品成型制作工、铁氧体磁体制造工、钢结构装配工。

## 特朗普：如有必要将再打击伊核设施

新华社华盛顿7月21日电 美国总统特朗普21日表示，如有必要，美国将再次打击伊朗核设施。此前，伊朗外长阿拉格齐承认伊朗核设施遭空袭后受损严重，但强调不会放弃浓缩铀计划。

特朗普当天在社交媒体平台“真实社交”上发文，回应阿拉格齐关于核计划的表态。特朗普写道：“就像我说的，如果有必要，我们会再来一次！”

21日早些时候，阿拉格齐接受美国媒体采访时说，伊朗核设施遭空袭后受损严重，但“我们显然不能放弃浓缩铀计划，因为这是伊朗科学家取得的成就”。他强调，未来的任何核协议都必须包含浓缩铀的权利。当被问及是否有浓缩铀在空袭中得以保存时，阿拉格齐表示，他“没有详细信息”，尚需伊朗原子能组织评估。

以色列6月13日凌晨对伊朗实施大规模空袭，以伊随后互相发动多轮袭击。美国东部时间6月21日，特朗普宣布美军空袭了伊朗三处核设施。特朗普曾多次称伊朗核设施已被“完全摧毁”。不过，打击效果如何一直存在争议。