2025年7月21日 星期一
责编 邱碧湘 美编 丁龙
重庆日报

重庆产业如何深度“链接”世界

——链博会给渝企带来的启示

重报深一度

■新重庆-重庆日报首席记者 杨骏
实习生 黄诗琪

7月20日，第三届中国国际供应链促进博览会（以下简称链博会）在北京落下帷幕。5天时间里，650余家中外企业汇聚在12万平方米展区，围绕“链接世界，共创未来”这一主题，就全球产业链深度融合展开一场深度对话。

重庆把握机会，组织60余家企业参会，在这场盛会上，在全球供应链中，找寻坐标，明确定位。

“链”产业

新能源汽车产业链呈现深度融合趋势

7月16日，链博会智能汽车链展区，问界汽车展台前人潮涌动。众多参观者中，头发花白的大卫·穆思格外引人注意，他是世界知识产权组织高级司长。

“如果问界在欧洲销售，鲜有品牌能打败它。”大卫·穆思说，如果该车在欧洲销售，他一定会买一台。

问界收获好评，与其背后的产业链密切相关。赛力斯构建了以与华为跨界合作为核心，包括众多头部供应链企业的“1+1+N”合作生态，通过这种合作模式，实现了高度的零部件集成以及供应商本地集聚，各企业之间共同设计、共同研发、同步生产。

如今，通过对供应链进行优化整合，赛力斯将原先的300家一级供应商“集成”为100家，其中20家为世界级优秀供应商，使整体运营效率得到明显提升。

赛力斯是重庆汽车产业链补链强链延链的一个缩影。截至2024年底，重庆已形成包括19家整车企业、1200家规模以上零部件企业的产业体系，实现智能网联新能源汽车三大系统、12个总成、56种部件全覆盖。

这不仅是数量的增加，更是质量的提升。目前，重庆正着力推动汽车产业从“链条型”向“生态型”转变，构建起整零协同、软硬结合、场景牵引的新型产业生态。

市经信委主任王志杰表示，汽车产业正经历一场前所未有的深刻变革，产业链供应链体系也随之发生深度的转变。未来，重庆将顺势而为，积极推动整车与零部件产业链供应链纵向垂直整合、横向集链成群，构建全新的汽车产业生态，努力推动智能网联新能源汽车产业从链条型线性发展，向生态型网状融合体系发展。

近日，市经信委就《重庆市智能网联新能源汽车产业链“渝链智擎”行动计划（2025—2027）》公开征求意见。该计划提出，到2027年，我市力争智能网联新能源汽车零部件产业营业收入达到7000亿元，并形成“1000+500+5”的全新产业链体系。

七月十六日，链博会智能汽车链展区，世界知识产权组织高级司长大卫·穆思（右二）在问界汽车展台前参观。（赛力斯供图）

“链”全球

陆海新通道成沿线产业链供应链重要载体

本届链博会，重庆布置“陆海新通道国际工商会联盟”展区吸引了许多观众的目光。

陆海新通道国际工商会联盟，由中国贸促会联合通道沿线18个国家的19家商协会共同发起，秘书处设置在重庆。在这个联盟的展区，不仅展示了成员国的特色产品，更有一个“陆海优品”展位，陈列着新疆红酒、广西茶叶等商品。

“陆海优品”，是重庆基于陆海新通道联动机制构建的综合品牌——以通道为载体，集聚沿线地区的特色产品，帮助这些产品加速“走出去”和“引进来”。

目前，陆海优品线上旗舰店已实现入驻商家360余家，上线商品超过2000余款，覆盖国内25个省区市、沿线15个国家和地区。

陆海新通道已成为沿线地区发展产业链供应链的重要载体。

陆海新通道运营有限公司副总经理刘义真介绍，借助通道，重庆柑橘、柠檬，广西金桔，以及云南的葡萄、四川的沃柑等农副产品，出口到越南、泰国、马来西亚等地区。如今，重庆已在陆海新通道上构建了从销售到资金端的全链条服务，让重庆加速与世界相连。

“陆海新通道对维护全球产业链供应链的稳定，提供了重要支持。”中国贸促会副会长于健龙表示，当前经济全球化遭遇逆流，全球产业链也在加速重构。中国作为世界第二大经济体，要坚定地推动产业链供应链国际合作、构建开放型世界经济，而陆海新通道，则是中国践行这一理念的实践与部署。

于健龙表示，在此背景下，中国贸促会发起成立陆海新通道国际工商会联盟，让通道沿线地区的工商界紧紧相连。联盟各成员单位将充分发挥陆海新通道联通“一带一路”的重要区位优势，共筑更高水平的“硬联通”基石、共拓更富潜力的“软联通”空间，共育更具活力的“新增长”引擎，为推动全球供应链可持续发展贡献智慧和力量。

而作为陆海新通道的发起者和运营组织中心，重庆正加速推动通道建设。今年上半年，重庆经陆海新通道运输集装箱量同比增长超40%，覆盖范围扩展至127个国家及地区的571个港口。

未来，重庆将放大“通道+经贸+产业”联动效应，推动贸易优化升级，推进数字化创新，扩大智能网联新能源汽车、智能终端、通机农机、绿色食品等领域贸易往来，共同推动区域产业链供应链协同发展。

“链”未来

探寻“风向标”，为新重庆建设积蓄新动能

重庆参展链博会，不仅展示成绩，更探寻未来机遇。本届链博会设置了先进制造、智能汽车、绿色农业、清洁能源、数字科技、健康生活和供应链服务等“6链1展区”。

这些主题展区，其实就是一个个全球发展趋势的“风向标”，很大程度上是重庆可以瞄准的发展方向。

以低空经济为例，本届链博会首次设立“无人机展区”，多家飞行汽车企业亮相。

其中，御风未来展出的2吨级载人电动垂直起降飞行器M1，采用国产化动力系统与飞控技术，单次充电可飞行250公里，计划2027年取得载人适航证；广汽高域的量产型多旋翼飞行汽车GOVY AirCab已获超1000架意向订单，其碳纤维机体依托国内供应链实现成本优化。

低空经济是一个前景广阔的新兴产业。中国民航局预计，全国低空经济的市场规模到2025年底将达到1.5万亿元，到2035年有望升至3.5万亿元。

目前，国内许多省区市都在布局低空经济，希望抢得这一万亿级产业的先机，重庆也不例外。

目前，重庆正加速构建“研发—制造—服务”低空经济全产业链。今年上半年，全市低空飞行时长19万小时、同比增长109.2%，飞行115.7万架次、同比增长67.3%。

AI在各类终端上的应用，也与重庆产业发展方向十分契合。

比如，英特尔展示了“AI晶圆缺陷检测”系统，识别效率提升90%，而重庆在集成电路领域布局了多家晶圆厂，完全可以引入该技术。再如，高通展示的“车路云一体化”，是智能网联汽车的解决方案之一，可以为重庆建设智能网联汽车示范区提供技术支持。

市贸促会相关负责人表示，链博会带来的启示，可以让重庆在全球供应链重构浪潮中进一步明确自身定位，令重庆的开放逻辑更加清晰。

（上接1版）

体育公园是以体育健身为重要元素的绿色公共空间，提供了专业运动场馆之外的选择，大部分免费或者低收费向市民开放。今年我市计划建设13个体育公园，其中江津区临港产业城体育公园一期、巫溪县夏布坪体育公园、巫溪县运动公园等已于今年4月完工并投入使用。

“一园一特色”打造多元活动场所

“看！火车又来了……”“这是和谐号动车，有8节车厢，快要从山洞里钻出来了！”除了有完善的休闲设施，两江新区木桃路社区公园还融合铁路轨道与公园景观，每隔几分钟就有彩色列车呼啸而过。市民坐在绿化带高处的木质椅上，既能晒太阳，又能近距离观赏火车穿行。

在江北区石马河街道的来鹿寺“口袋公园”，一块块展板告诉游客这里的“前世今生”——明朝重臣蹇义曾在这里生活。往里走，清风廊、红色党史人物宣传栏映入眼帘，写有格言警句的展板提醒着人们要时刻保持清醒头脑，坚守廉洁底线。

七月十九日，两江新区天宫殿街道木桃路社区公园内，市民在锻炼身体。 首席记者 龙帆 摄/视觉重庆

“我们还积极探索‘公园+’多功能叠加的创新实践，让公园跳出‘几棵树、几块草坪、几张凳子’的刻板设计，充分拓展‘口袋公园’的功能。”王皓敏表示，“一园一特色”的形态赋予城市公共空间更多元的价值。

按照市政府重点民生实事工作要求，在指导各区县（自治县）开展调查摸底的基础上，市城市管理局印发《2025年重庆市“口袋公园”建设实施方案》，要求按照“科学规划，因地制宜；便民亲民，绿色生态；务实节俭，共建共享”的原则，结合实施城市更新和打造15分钟高品质生活服务圈建设“口袋公园”，优化城市绿色空间布局，提升公园绿化活动场地服务半径覆盖率；同时充分考虑服务群众需求，倡导使用节能、节水的材料、技术和工艺，落实全龄友好城市建设要求，打造多元活动场所。

截至6月底，全市今年开工建设“口袋公园”88个，目前已建成64个，服务周边群众114万人。

中央宣传部 中央军委政治工作部

联合发布12名“最美新时代革命军人”

新华社北京7月20日电 为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深入学习贯彻习近平强军思想，激励广大官兵在党的旗帜下奋进强军新征程，全力打好实现建军一百年奋斗目标攻坚战，为强军事业艰苦奋斗、顽强奋斗、不懈奋斗，在中国人民解放军建军98周年之际，中央宣传部、中央军委政治工作部联合发布12名“最美新时代革命军人”。

张灿灿、马少利、陈思麒、崔道虎、何元智、李慧灵、谢亮、王超、傅达林、傅婉娟、雷耀明、布和图木尔等12名官兵，是全军部队坚决听党指挥、强化使命担当、埋头苦干实干、狠抓工作落实，奋力推进新时代强军事业中涌现出的先进典型。他们中有用党的创新理论铸魂育人的政治教员、扎根一线建设过硬基层的带兵骨干，有赓续血脉敢斗善斗的打赢先锋、实战实训敢打必胜的砺剑尖兵，有自主创新科研为战的研究专家、加快提升支撑保障能力的技术标兵，有不畏艰险攻坚作为的工匠能手、铆定战位守边固防的边疆卫士，还有爱民助民巩固军政军民团结的先进模范……他们铁心向党、奋斗强军，忠实履行党和人民赋予的使命任务，集中反映了人民军队铸牢政治忠诚、打好攻坚之战，在革命性锻造中奋力实现建军一百年奋斗目标的昂扬风貌。

广大官兵表示，要学习“最美新时代革命军人”的事迹和精神，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平强军思想，全面贯彻新时代政治建军方略，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，贯彻军委主席负责制，持续深化政治整训，全面加强练兵备战，聚力推进规划攻坚，立足岗位建功新时代强军事业，为加快把人民军队建成世界一流军队，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗。

铭记历史 缅怀先烈

萨师俊：誓与军舰共存亡

■新华社记者 邓倩倩

在福州市中心的安泰河畔，静谧祥和的巷弄里，朱紫坊22号萨家大院饱经沧桑。叩开红漆大门，挂在厅堂里的萨家先烈画像映入眼帘，在我国近代海军名将萨镇冰的画像旁，悬挂着的是他的侄孙、海军抗日英雄萨师俊的画像。

一艘中山舰模型、一枚萨师俊私章，被后人珍藏在玻璃橱柜里，寄托着对他永远的缅怀，传颂着“武官不惜死”的萨氏家风。

萨师俊，又名萨本俊，字翼仲，1895年出生于福建省府闽县（今福州市市区）的雁门萨氏家族。在海军世家的熏陶下，他自幼便以雪中日甲午海战之耻为奋斗目标。他曾对兄弟说：“强国莫急于海防，忠勇莫大于卫国，我兄弟宜习海军，亦我民族武德之传统也。”

投身海军报效国家的种子早已埋下。萨师俊考入烟台海军学校学习，毕业后服役于中国海军。历任江贞、建安两舰副舰长，公胜、青天、顺胜、威胜等舰舰长，海军闽厦警备司令部副官处长、海军第一舰队司令部参谋等职。

在顺胜号舰长任上，萨师俊曾率内河炮舰完成由上海至福建的海疆巡弋，创中国内河炮舰海巡先例。他常以“服役海军，必须勤奋忠勇，力争上游”的座右铭鞭策自己。

1935年2月，萨师俊被委任代理中山舰舰长一职，不久被正式任命为该舰第13任舰长。

抗日战争全面爆发后，萨师俊于1938年6月参加武汉会战，率部在长江水域执行施放水雷及运输任务，历经各次战斗。是年10月，日军逐步进逼武汉，中山舰奉令调到武汉金口封锁航道。

10月24日，日军大举出动袭击中山舰。萨师俊指挥战士们猛烈还击，屡次打退敌人的进攻，击落敌机3架，激战数小时。当日下午，日军再次派出6架轰炸机进攻中山舰。由于缺乏空中飞机的保护，孤军迎战的中山舰处于劣势。在惨烈战斗中，炸弹击中舰体左舷，使舵机失去控制，后又击中舰桥右侧，火光冲天。

不幸，萨师俊被炸断了双腿倒在血泊中，官兵伤亡严重。士兵们想护送他到舢板上离开军舰，但萨师俊拒绝撤离，誓与军舰共存亡。他坐在甲板上高呼杀敌，直至中山舰沉没，壮烈殉国，年仅43岁。

是役，中山舰共阵亡官兵25人、轻重伤20多人，是抗日战争中伤亡官兵最多的一艘军舰，萨师俊成为抗战时期阵亡的职衔最高的海军军官。

站在祖宅厅堂里，萨氏后人追忆起长辈讲述的一幕：当萨师俊壮烈牺牲的报丧消息传回福州萨家，众人悲恸不已。在萨家大院举办的追悼会上，政界、海军界及亲朋乡邻前来悼念。

“彼时中国海军与日本海军的实力相差悬殊，但萨师俊等一众中山舰将士英勇抗敌，‘纵死犹闻侠骨香’，体现了中国海军军人家国情怀和使命担当，也成为抗战艰难时刻鼓舞国人的耀眼星光。”海军史学者陈悦说。

中山舰沉没半个多世纪后被整体打捞出水，修复保存在武汉市中山舰博物馆，以供后人瞻仰。在福州三山陵园里，家乡人为中山舰福州籍抗日将士树立起一座纪念碑。每年清明节，烈士后人及社会各界人士都来此缅怀追思。

纪念碑旁，青铜雕塑定格以萨师俊为首的将士与日本侵略者浴血奋战的悲壮瞬间，时刻提醒着人们铭记历史，传承抗战精神。

（新华社福州7月20日电）

以青春奉献谱写西部大开发新篇章

重庆市大学生志愿服务西部计划工作综述

青年的使命，从来都与时代同频共振。“到西部去、到基层去、到祖国和人民最需要的地方去”，这是一批又一批有志青年发自内心的呼声。

大学生志愿服务西部计划（以下简称“西部计划”）经国务院常务会议同意，由团中央、教育部、财政部、人力资源和社会保障部共同实施的重大人才工程和基层服务项目，是引导广大高校毕业生通过志愿服务助力西部大开发、乡村振兴等国家战略实施的重要抓手载体。自2003年以来，重庆共青团聚焦“引、育、管、用、留”，累计引导4.5万余名西部计划志愿者深入基层第一线，他们在服务乡村振兴、提升社会治理能力、参与生态环保等方面发挥了积极作用，唱响了建功新时代的青春赞歌，前赴后继的青春接力，正在汇成推动西部地区蓬勃发展的澎湃动能。

建设增长才干的大学校

坚持为党育人，厚植青年成长沃土

“西部计划报名入口在哪？”“都有哪些步骤需要注意？”自今年3月以来，重庆共青团陆续指导各区县、高校项目办做好大学生志愿服务西部计划招募工作。

重庆既是西部计划招募省，也是服务省。一直以来，重庆共青团坚持为党育人，把90%以上的志愿者派遣至镇街、村社等基层岗位服务，积极组织网络带货大赛、千人千场宣讲、乡村振兴微视频大赛等活动，让西部计划成为大学生实践锻炼增才干的大学校。

为进一步加强对西部计划志愿者的思想政治引领，重庆共青团面向西部计划志愿者扎实开展理论培训、宣传宣讲、红色教育等，持续为党培养和输送服务西部基层建设的青年政治骨干。

“我们以‘青马工程’西部计划专项培养为抓手，构建‘1个服务第三年的志愿者+2个服务第二年的志愿者+N个服务第一年的志愿者’的互助学习小组，形成立体式传帮带培养机制，着力提升志愿者队伍整体能力素养。”团市委有关负责人介绍。

塑造服务基层的大格局

精准对接岗位，充实基层发展力量

在奉节县兴隆镇的青石板路上，总能看到一个扎着马尾、背着文件袋的年轻身影穿梭于街巷与村落之间。2024年，大学毕业生张湘怡毅然选择加入西部计划，成为了兴隆镇民政办的一名志愿者。

初到兴隆镇，特困申报、大病救助等政策文件成为了张湘怡遇到的第一道难题。白天研读文件、请教同事，晚上整理案例、建立台账，张湘怡把复杂的救助政策梳理总结形成了“三步核查法”。短短半年，45户困难家庭在她的努力下获得救助金，16位特困老人领到了“救命存折”。

把基层作为最好的课堂，把实践作为最好的老师。重庆共青团加强与市教委、市人力社保局、市农业农村委等有关部门联动协作，与北京、上海、湖北等20余个省份建立招募派遣机制，与山东、四川实施对口支援、互派行动。胸怀理想、默默奉献的西部计划青年志愿者用奋斗锤炼本领，以磨砺增长才干，成为了基层建设发展的“青动能”。

精准匹配基层供需，我市还优化志愿者专业分布，对新招募志愿者实行双向选择机制，对延期志愿者采用“服务单位、服务区县项目办、所在志愿者临时党支部”三方联合考核机制，有效提高志愿者队伍质量。一批批西部计划志愿者奔向西部、深入基层，让青春之花绽放在祖国最需要的地方。

搭建建功立业的大舞台

紧跟国家战略，苦干实干服务大局

在武隆区沧沟乡，西部计划志愿者王昭寓穿梭于乡间，带领团队搭建起沧沟乡首个新媒体宣传矩阵，线上引流吸引游客2.8万人次，成为当地闪亮的“新农人”。

西部计划为广大青年搭建了干事创业的大舞台，重庆共青团始终将西部计划作为围绕中心、服务大局的重要抓手，引领动员广大青年在服务大局的伟大实践中书写别样精彩的人生。

争做乡村建设实干家，组织近4000名“山茶花”志愿者深入全市39个服务区县（含经济开发区）参加服务，鼓励志愿者积极开展创新志愿服务项目申报并给予小额资金扶持，引导其积极开展电商助农、乡风文明建设，切实服务乡村振兴第一线。

争做基层治理生力军，指导西部计划志愿者到全市1153个常态化活跃的“青少年之家”报到，引导西部计划志愿者积极开展普法宣传、政策宣讲、关爱行动等，成为化解矛盾纠纷的行家里手，为城乡社区注入青春活力。

争做生态环保先行者，实施“河小青”“洁小青”“林小青”等生态环保青年志愿服务行动，组建青年生态环保志愿服务队伍1200余支，吸纳青年志愿者10.4万余名，助推美丽中国先行区建设开创新局面，描绘美丽重庆绿色发展新画卷。

积极投身乡村振兴、绿色发展、基层治理、创新创业……志愿者们把握时代和社会发展需求，以青春奉献服务“国之大者”，在火热的志愿青春实践中持续推动西部大开发形成新格局，为区域经济社会发展注入强劲动力。

陈钰桦

重庆市新闻道德监督电话 023-63898720 重庆日报报业集团职业道德（打击新闻敲诈、假新闻）监督电话 63907049 63907189 监督邮箱 cbjtxwb@sina.com 采编质量 63907205 印刷质量 62805041 发行投诉 63735555 印刷单位 重庆重报印务有限公司（重庆市江北区鱼嘴镇） 发行方式 邮发+自办