



依托西部陆海新通道 实现“海运+铁路”无缝衔接 重庆钢铁进口原料节省23天运程

本报讯（新重庆-重庆日报记者 夏元）依托西部陆海新通道物流配送，“重庆造”钢铁原料配送运程大幅缩短。7月20日，记者从重庆钢铁股份有限公司（以下简称重庆钢铁）获悉，自今年6月通过西部陆海新通道执行原料配送以来，当月重庆钢铁通过该通道共配送原料8.6万吨，相比此前“江海联运”节省23天运程。

重庆钢铁相关负责人介绍，此前企业的铁矿石等进口原料都是通过“江海联运”方式，通过远洋运输抵长江口后，沿江而上抵渝，长期面临原料厂物流成本高、效率受限等痛点。

“如今通过西部陆海新通道进行原料配送，由‘海运+铁路’无缝衔接，原料运抵后从广西防城港沿铁路到达重庆，以此绕开传统物流环节中的拥堵和高成本区，有效提升了物流

运营效率。”该负责人说，通过这条多元化物流通道，企业还大幅增强了原料供应抗风险能力和保障水平，为稳生产、保交付提供了有力的物流支撑。

在通过西部陆海新通道实现规模化、高效率原料运输的同时，重庆钢铁亦同步提升厂区原料卸接能力。目前重庆钢铁物流团队通过技术攻关和管理优化，在一个月内将集装箱日卸载能力从试验初期的20箱，提升并稳定在100箱以上，不仅解决了集装箱“进得来”的问题，还确保了“卸得快、用得久”，为后续更大规模的原料输入打好基础。

据悉，重庆钢铁将持续通过西部陆海新通道这条物流渠道，建立完善更加成熟的原料配送网络，为后续钢铁产品出口、开拓东南亚市场等做好准备。

奋力谱写中国式现代化重庆篇章

今年上半年新签约项目1341个，正式合同额6330.8亿元

重庆招商引资实现“时间过半任务超半”

■新重庆-重庆日报记者 余振芳

7月17日，方大重庆航空城内，重庆首台A320模拟机驾驶舱里，西部航空的飞行员正在进行培训；不远处的江北国际机场海航机库内，4月投产的飞机维修项目已完成各类飞机维修100余架次，第一架飞机拆解也进入尾声。

这组繁忙画面，是方大航空城落地重庆结出的硕果，也是我市招商引资工作的一个缩影。市经济信息委最新数据显示，今年上半年，全市新签约项目1341个，正式合同额6330.8亿元，20亿元以上项目超额完成全年目标进度，实现“时间过半、任务超半”。

以会为媒撬动全球资源

“在国家严格规范招商引资政策、推动构建全国统一大市场的新阶段，传统粗放式招商模式已难以维系。”市经济信息委招商统筹处负责人介绍，重庆立足产业发展实际，以展会为支点，撬动全球产业资源。

比如，中德高层互动后仅半年，“德国先进制造企业重庆行”便精准落地。2025年5月重庆党政代表团赴广东考察后，当月即举办了“粤港澳大湾区产业对接活动”。这种“外交搭台+产业唱戏”

“考察先行+对接跟进”的模式，显著提升了招商活动的时效性和影响力。

以展会为平台，促成区县同目标企业对接仅是开始，关键在于后续的持续跟进，做好“后半篇文章”。

以“德国先进制造企业重庆行”为例，不仅促成思灵机器人、施瓦茨、福伊特驱动等项目直接落地，以及西门子、德铁系统等20余个项目稳步推进，更以此为契机梳理存量德企发展情况，有效推进梅塞尔气体三期、埃斯维机床二期等扩建项目，并策划氢能、航空、先进材料等新合作方向，成功吸引宏进集团、巴符科技等企业负责人回访考察。

“这种长效机制的建立，确保了招商成果的持续发酵和项目滚动落地。”上述负责人说。

新质生产力项目集群崛起

今年上半年的招商活动有一个突出的特点——所有招商活动主题均紧密对接重庆市“33618”现代制造业集群体系，同时含“新”量持续走高。

市经济信息委招商统筹处负责人介绍，无论是“德国先进制造企业重庆行”活动，还是“粤港澳大湾区产业对接”活动，都精准聚焦智能网联新能源汽车、新一代电子信息、先进材料等主导产业及

未来产业赛道。

数据也印证了这一点：上半年我市新签约制造业项目648个，正式合同额3159.8亿元；新开工项目749个，其中新开工制造业项目332个，占比44.3%；招商项目到位资金1673.4亿元，其中制造业项目到位资金715.6亿元，占比42.7%。尤其是天鑫冶金年产50万吨再生铜项目（总投资50亿元）、亚新科重庆新工厂（总投资20亿元）等一批标志性、引领性项目，持续提升主导产业能级。

与此同时，聚焦功率半导体及集成电路、AI及机器人、卫星互联网、生物制造等未来产业集群建设和构建“416”科技创新布局，爱芯元智自动驾驶总部、雷奥顶峰A1实验室等近100个“新星”项目涌现。

此外，我市聚焦产业链短板弱项和空白环节，引进补链强链延链项目790余个，正式合同额近3700亿元，进一步增强产业链供应链韧性，推动实现产业升级，为新质生产力发展蓄势赋能。

比如长期以来，我市在“轻量化铝合金”“高性能复合材料”等产业领域依赖外部供应，近期引进的航宇科技高性能金属结构材料制造与数智化装备研制平台建设项目、渝创年产20万吨再生铝及15万吨高端铝棒项目等，将

直接配套我市新能源汽车、智能装备制造等领域企业，进一步提升本地配套率，筑起“33618”现代制造业集群的“四梁八柱”。

落地项目跑出“加速度”

今年上半年，还有一个可喜的现象是，落地项目正纷纷开花结果。

一年前，重庆市政府与辽宁方大集团签署战略合作协议，共建方大重庆航空城。如今，位于渝北区的航空国际总部、飞机租赁、航空培训、飞机维修与拆解等7个产业项目已全部落地。

这一项目为何跑出“加速度”？渝北航空经济示范区管委会相关负责人介绍，项目甫一落地，渝北就携手方大集团成立方大航空国际总部有限公司，共建航空城核心引擎，同时渝北区组建项目服务专班靠前服务，推动各产业项目落地。

一系列动作跑出超常规节奏——航空城详细规划编制仅用40天，较常规压缩50%，培训项目一期从开工到投用仅用70天；服务专班与方大项目组同楼办公，“周例会、半月专报”机制，扫清30余项重大障碍，连2130万元超长期国债支持都主动“送”上门。

（下转3版）

民生为大

【开栏的话】

“党和政府的一切工作，都是为了老百姓过上更加幸福的生活。”彰显方寸之美的“口袋公园”，解家长之忧的假期公益托管，畅通城市“毛细血管”的小巷立交……这些看得见、摸得着的改变，都是重庆践行“中国式现代化，民生为大”理念的生动注脚。今日起，本报推出“民生为大”专栏，聚焦今年重庆15件重点民生实事，书写有温度的“民生答卷”。敬请关注。

■新重庆-重庆日报记者 崔曜

“今天下了雨，凉快了些，一起去逛公园。”7月20日下午2点，家住渝中区山城巷的刘玲敲开邻居家门，相约到附近的山城巷生态游园散步。这是渝中区今年4月才建成的“口袋公园”。

“口袋公园”是指向公众开放，规模较小，形状多样，具有一定游憩功能的公园绿化活动场地，包括小游园、小微绿地等。《重庆市2025年重点民生实事工作目标责任书》提到，今年计划新增建设100个“口袋公园”和10个体育公园。这是继2023年市政府工作报告首次提出建设目标后，连续3年将“口袋公园”建设纳入重点民生实事。

半年时间过去，建设进度如何，“公园就在家门口”是一种什么样的体验，记者进行了探访。

“留、梳、增”打造全龄乐园

占地面积不大，该有的设备却一应俱全。渝中区山城巷生态游园分成不同区域：羽毛球、乒乓球台等锻炼区，跷跷板、滑梯、秋千等儿童游乐区……不同年龄的群体都能在公园中找到适合自己的娱乐休闲方式。

在游园一侧的步道上，记者看到长达89米的“城市记忆文化墙体”。墙面放置山城巷新旧照片、渝中区网红景点照片等内容，向游客市民讲述山城巷的“前世今生”。

“改造前这里功能较单一，主要是作为附近居民出行借道的坡地。原来植被比较杂乱、设施陈旧且缺乏休闲娱乐场所。”渝中区绿化管理维护处工程股副股长储政告诉记者，渝中区以老旧小区公共空间改造为切入点，把这里打造成了小而精的“口袋公园”。

“项目保留原有高大乔木，清除地表长势杂乱的植物，对现状乔木梳理、修剪，新增美人梅、樱花、绣球等花卉、开花灌木，丰富植被景观层次。”储政说。

城市管理局公园管理处处长王皓敏介绍，类似山城巷生态游园的“口袋公园”通过“留、梳、增”保留原有植被、梳理杂乱空间、增补功能设施等举措，让市民群众推门见绿、移步入园、转角见美的愿景成为现实。

体育公园成市民运动新去处

最近一到晚上，两江新区山地运动公园就特别热闹。气温降下去后，居民们在这打羽毛球、篮球、乒乓球，还有很多年轻人在这里攀岩、玩轮滑。原来场地内高差近70米的大边坡被改造成了绿境攀岩项目，设有3个登山入口，根据攀爬难度的不同，分别适宜10—40岁、10—50岁、10—60岁的人群，吸引了众多攀岩爱好者前来挑战。

20日下午，在重庆高新区凤栖湖体育公园，趁着下雨降温的凉爽天气，不少人已经在挥洒汗水。左右闪躲，假动作一晃，一个急停闪出空当，张云果断在罚球线位置跃身一投，篮球在空中划出一道优美的抛物线，正中篮筐。

“本来凤栖湖公园就很漂亮，现在又增设了好多体育场地和设施。”张云告诉记者，每周都会跟同事约在一起到公园打球，这里场地大，环境好。“最关键的是，跨条马路就到了。”在金凤实验室上班的张云一提到凤栖湖体育公园新增的运动设施就赞不绝口。

「口袋公园」今年开工八十八个，建成六十四个 截至六月底，重庆「口袋公园」装满民生幸福



红岩村大桥 下层道路通车

7月20日，渝中区红岩村嘉陵江大桥下层道路开通。

据了解，红岩村大桥下层道路开通范围包含红岩村大桥下桥面、滴水岩隧道和红岩村立交。这条道路通车后，红岩村大桥下层将出现轨道列车和汽车同层“赛跑”的场景。需要注意的是，红岩村大桥下层道路开通范围内无人行道，禁止行人通行。

同日，忠恕立交、建新西路四期前卫厂段（203中学段）同步通车。这将进一步推动中心城区南北向交通融合，优化渝中、江北、渝北等片区互联互通。

记者 尹诗语 摄/视觉重庆

政企联动破物流瓶颈

从0到1 万州闯出“渝车出海”新路

谁能想到，这些订单不仅让万州找到了出口贸易的方向，更实现了“渝车出海”万州从0到1的突破。

“都是被逼出来的！”万州区商务委党委委员向张玲说，从上世纪90年代起，万州就发展起外贸出口，但货品多以榨菜等农产品为主，虽然深受海外市场欢迎，但存在货物价值低、出口品类单一等问题。

为了进一步做大出口贸易，2022年万州区商务委牵头摸排当地企业的出口潜力。经过调研，万州将目光瞄向了长安跨越有限公司（以下简称长安跨越）。长安跨越是万州当地一家汽车生产、整车出口龙头企业。

“现在正是汽车出口旺季，订单源源不断，从目前出货进度看，至少要忙到9月初。”熊平安边调度工人边核对出口单子。

“条件看似简单，但要满足条件困难不小。”长安跨越做汽车出口，过去的办法是先将汽车运到上海港，再换海船运到目的地。现在是要先将汽车运到综保区，再通过江海联运方式出海，多出来的物流运输成本如何解决？

转机出现在2024年。当年7月，万州举行西部陆海新通道座谈会，熊平安代表中远海运参加。会议期间，向张玲找到综保区、长安跨越、中远海运等有关负责人探讨“渝车出海”的万州合作方案。

中远海运于2023年12月落户万州，是一家专门从事国际货物运输的特大型央企。“若中远海运能加持，多出来的物流运输成本或许迎刃而解。”向张玲说。很快，当地相关部门与中远海运展开了多轮沟通交流，经过反复磋商，当月底中远海运便成功入驻综保区。

中远海运调研发现，相比企业自行出口虽多了一趟物流运输，但综保区离沱口码头近，能解决客户仓储、退税等，同时依托装载方式的优化以及西部陆海新通道的优势，算下来综合运输成本基本与过去持平。

同时，针对汽车出口，区商务委为长安跨越争取资金，助力企业开通欧盟、新加坡、伊朗等10个国际市场认证；综保区提供了5000平方米的保税仓储和入区退税服务；当地海关实现“一次委托、一箱到底、一单到底”全程联运，优化作业流程，大幅提高了汽车出关的时效。

经过1个多月的反复论证和当地相关部门通力协作，一套针对“渝车出海”的万州保税物流方案跃然纸上。很快，当地有关部门、中远海运、长安跨越三方正式达成合作共识。

（下转3版）

徐敬业同志遗体送别活动举行

本报讯 重庆市政协原主席徐敬业同志遗体送别活动，于7月20日上午在重庆市石桥铺殡仪馆举行。

送别大厅庄严肃穆，哀乐低回。“沉痛悼念徐敬业同志”的横幅下，悬挂着徐敬业同志的遗像，遗体安卧在鲜花簇拥的灵柩中，身上覆盖着鲜红的中国共产党党旗。

徐敬业同志逝世后，中共中央、国务院、全国政协和中央组织部有关领导同志表示悼念，对亲属表示慰问。市委、市人大常委会、市政府、市政协分别献了花圈。市委书记袁家军，市委副书记、市长胡衡华，市人大常委会主任王炯，市政协主席程丽华，老同志张文彬、甘宇平、王鸿举、邢元敏、陈光国、黄奇帆、陈际瓦、徐松南等，有关市领导、有关单位和个人纷纷敬献了花圈。

上午9时，袁家军、胡衡华、王炯、程丽华等市领导，甘宇平、王鸿举、邢元敏、陈光国、陈际瓦、徐松南等老同志，以及市委办公厅、市人大常委会办公厅、市政府办公厅、市政协办公厅，市纪委监委机关、市委组织部、市委宣传部、市委统战部、市委政法委、市委老干部局等有关部门和单位负责同志前往殡仪馆为徐敬业同志送别，并向他的家属和亲属表示慰问。

徐敬业同志生前住院期间，有关领导以及有关部门和单位负责同志前往医院看望；徐敬业同志逝世后，中央领导同志和市委、市人大、市政府、市政协有关领导分别以不同方式向其家属和亲属表示慰问。徐敬业同志原籍和生前工作过的单位发来唁电，表示哀悼之情及深切慰问。

（下转2版）