

把习近平总书记的殷殷嘱托 全面落实在重庆大地上

抢抓机遇 青年企业家持续加码重庆

■新重庆-重庆日报记者 唐琴

7月12日,2025中国青年企业家助力西部陆海新通道建设产业投资合作重庆两江行主题活动举行。

数据显示,截至目前,青年企业家已累计在渝投资项目10余个,共计约266亿元。本次活动上,青年企业家们表示将在重庆继续加码投资,目前已有投资合作意向项目15个,投资总额约61亿元。

青年企业家作为“长风破浪”的青春力量,是区域发展“未来可期”的宝贵财富,他们为何坚定看好重庆?

双向奔赴

中国青年企业家协会(以下简称中青企协)十三届会长,中国航天科技集团有限公司党组成员、副总经理李峻表示,近年来,中青企协与重庆双向奔赴,硕果累累。

例如,全国首个中国青年企业家协会创新中心在重庆两江新区揭牌、“中国青年企业家助力成渝地区双城经济圈建设宝顶峰会”永久会址落地重庆大足。2020年、2021年,中青企协联合两江新区连续两年共同举办中国青年企业家协会峰会。

本次活动上,中青企协组织多家企业近120名优秀青年企业家代表参会,其中上市公司10家,世界500强企业5家,中国500强、民营500强企业及独角兽企业10家。

尤其令人惊喜的是,近年来,青年企业家持续加码重庆,不少项目纷

纷落地。

例如,万洋集团有限公司已投资超百亿元建设铜梁众创城,打造智能制造企业集聚平台,后续拟投资江北科技城;零壹空间科技(集团)股份有限公司与两江新区共同打造国内首个民营商业航天智能制造基地;安徽东超科技有限公司计划拓展空中成像技术应用,补强高端装备制造链……

一系列项目的落地生根,充分展现青年企业家看好重庆的信心,也印证了重庆蕴含的无限商机。

吸引力强

重大项目纷至沓来,真金白银持续投入,重庆对于青年企业家的吸引力究竟何在?活动当天,记者采访了众多青年企业家,在他们看来,重庆的吸引力体现在以下几个方面:

国家战略叠加。作为中国中西部地区唯一的直辖市、国家重要的中心城市,重庆是新时代西部大开发重要战略支点,也是“一带一路”和长江经济带联结点;成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道等多重国家战略叠加,时代红利不可错过。

经济基础雄厚。论面积,重庆有8.24万平方公里,相当于13个上海、5个北京;看人口,重庆常住人口超过3000万人,是中国人口最多的城市;观经济,2024年重庆GDP突破3万亿元,占西部地区GDP的11.2%,2024年全市人均GDP突破10万元。开放动能强劲。重庆作为中欧

班列的重要始(到)发站,重塑了亚欧大陆的经贸版图,是世界经济新版图上的重要坐标;身为西部陆海新通道的起点,重庆具有连接西南西北,沟通东亚与东南亚、南亚的独特优势;长江黄金水道可通达100余个国家和地区,重庆拥有300多个港口,重庆江北国际机场开通43条国际(地区)航线,重庆开放版图轮廓初显。

其中,作为国家级开发开放新区,两江新区正成为重庆高质量发展主引擎,备受青年企业家青睐。活动当天,两江新区党工委副书记田中诚邀青年企业家共享国家级新区发展机遇。

李峻建议,青年企业家要积极主动抢抓重庆发展机遇,找准切入点和发力点,谋划更多符合国家战略、满足企业发展需要、契合重庆本地需求的项目。

重庆机遇

察势者智,驭势者赢。得益于对重庆发展机遇的看好,不少青年企业家早已摩拳擦掌,准备在山城大展拳脚。

例如,李峻就看好“重庆低空经济示范区”建设蕴含的机遇。他指出,两江新区作为重庆低空经济首批6个先行先试区之一,拥有西南首个通用航空最高等级“A1级”龙兴通用机场,设有全市首个千亿级规模空间信息产业基金,将为全市低空经济腾飞激发新活力。李峻表示,未来,中青企协将依托科技创新、航天航空航

海等专委会,定期研判陆海新通道规则与“三航”产业链,尤其是低空经济机遇,与广大青年企业家共享重庆发展机会。

每日互动股份有限公司董事长方毅介绍,企业正专注于数据智能构建通道“数据底座”,已在杭州打造了全国首个“全域绿波”城市,“目前,重庆全域融入西部陆海新通道建设,期待能与重庆在数据智能、数字化改革方面建立合作,希望未来能为重庆的城市交通优化提供数智力量。”

“中国每4公里光纤就有1公里是‘亨通造’。”中青企协十三届荣誉副会长、亨通集团有限公司总裁崔巍表示,重庆作为西部陆海新通道物流和运营组织中心,区位优势明显,该集团将紧跟国家发展战略,依托西部陆海新通道,在重庆加大投资力度。

活动现场,“13+2”沿线省市区青年企业家代表共同发布助力西部陆海新通道建设行动计划,将联合实施“红色引领”“产业协同”“内外联动”“青春建功”4项行动计划、10条具体措施,助力西部陆海新通道高质量发展。

当天现场还发布了《两江新区2025年发展机会清单》,覆盖8个领域、27个细分赛道、436个优质项目,总投资2360亿元。

李峻表示,未来,中青企协将推动更多青年企业家走进重庆、了解重庆,推动更多优质项目落地重庆,推动区域发展与青年企业家发展同频共振。

“经济”而非“产业”:
一词之差背后是重庆低空布局的雄心

重报时论

■吴刚

7月8日上午,市委书记袁家军主持召开专题会议,研究推动低空经济发展工作。他强调,要加快打造具有重庆辨识度的低空经济创新发展强市。

值得注意的是,重庆一直以来的表述,都是低空经济而非低空产业。咬文嚼字,常常能读出政策风向标。这一词之差,看似细微,实则揭示了其背后截然不同的格局。

产业,往往指向一个具体、有边界的行业门类,比如汽车制造业、软件服务业。其核心是产品和服务的生产与销售。若将低空发展局限于产业思维,我们的目光便会聚焦于制造更先进的无人机、开辟更多的空中航线。这固然重要,但其本质仍是在现有经济版图上增加一个独立的板块。

经济,则是一个更为宏大和根本性的概念。它代表着一套资源配置、价值创造和系统运行的范式。例如,数字经济的价值,不在于其本身的信息产业,而在于它作为一种基础能力,全面渗透和改造了各行各业。同样的道理,重庆布局低空经济的真正意图,也并非简单地在山城增加一个无人机产业集群,而是要将近地空间作为一种全新的生产要素,解锁其基础性、平台性的赋能潜力,为整座城市的发展注入系统性的乘数效应。

这一雄心,在重庆独特的山城地理环境中,拥有着最切实的实践土壤。

我们可以想象,当低空经济应急救援,它构建的是一种新的公共服务经济:在地形复杂的老旧小区,有人突发心梗,地面救护车穿行于狭窄通道间可能耗时十几分钟,而一套集成的智慧应急系统,能自动调度携带自动体外除颤器等设备的无人机,在宝贵的黄金四分钟内即可直线飞抵。这并非售卖一台应急无人机的产业行为,而是通过利用低空资源,从根本上重构城市公共安全服务体系的效率和可及性,这正是经济

形态的体现。

当低空融入城市管理,它催生的是一种新的精细治理经济:不只是用无人机高空巡查,而是通过成千上万的飞行器与传感器,在云端构建一个与物理世界完全同步的城市数字孪生系统。交通疏导、内涝预警、污染源溯源等复杂问题,都可以在这个虚拟空间中推演最优解。在这里,低空飞行器成为城市肌体最灵敏的神经末梢,让城市治理的模式从被动响应转向主动预测,其改变的是城市运行的底层逻辑。

当低空融入现代农业,它驱动的是一种新的精准农业经济:无人机不再只是飞着喷洒农药的工具,而是搭载高光谱相机的飞行诊断师。它能为每一棵果树、每一片作物进行CT扫描,生成数据处方,再指导植保无人机进行外科手术式的精准作业。这让农业生产的范式从依赖经验的粗放模式,跃迁至数据驱动的精准科学,其价值远远超出了飞行器本身。

从这些场景可看出,低空经济的本质,是为传统行业增加了一个全新的高效率作业维度,并由此引发“化学反应”。要实现这一目标,就必须超越产业思维。政府要做的,不应仅仅是补贴和扶持少数造无人机或飞机的龙头企业,而更应着眼于搭建一个开放、普惠的天空基础设施。

政府还需要扮演好“修路人”和“交警”的角色——加快构建统一、智能的低空飞行服务管理系统,即天空的操作系统;制定清晰、稳定的空域使用规则与数据安全标准。只有当各行各业都能像今天使用互联网一样,低成本、高效率、安全地使用低空资源,源自全社会的内生生产才能被真正点燃。

从产业到经济,一词之差,是重庆发展低空事业格局与视野的体现。它意味着重庆的目光,超越了飞行器本身,聚焦于其背后更宏大的赋能价值。其成功的标志,将不在于天空中有多少飞行器,而在于“低空×”的赋能效应渗透到经济社会的多少个角落;不在于无人机产业园的产值,而在于它为整座城市的运行效率和产业竞争力,带来了多大的乘数增益。

川中渝西文旅融合文明实践带:
加速融合文旅资源 共同讲好巴蜀故事

川渝新时代文明实践

■新重庆-重庆日报记者 卞立成

近日,川渝新时代文明实践“一廊四带”建设媒体采访活动走进川中渝西文旅融合文明实践带。

川中渝西文旅融合文明实践带涵盖四川省遂宁市船山区、安居区、蓬溪县,资阳市安岳县以及重庆市潼南区和大足区,是我国十分重要的石窟与石刻艺术资源地,还是红色文化与革命文化的纪念地。近年来,这一区域紧扣文旅融合,加强资源统筹,积极开展跨区域文明实践合作共建,取得积极成效。

弘扬革命文化

助力红色文化资源“用起来”“热起来”

为开发、传承、利用好宝贵的红色资源,川渝毗邻区县携手并进,积极探索共建共享新路子。

大足区积极推动绕国梁纪念馆、唐赤英故居、重庆红岩重汽博物馆等红色文化旅游资源连点成线,打造“红色印记”主题线路,累计接待川渝游客80余万人次;围绕唐赤英、杨国良等革命先烈事迹和红岩重汽的三线精神,组织开展红色文化主题夏令营等活动400余场;采用“红色教育研学+”模式,与农耕文化、五金文化相结合,开展川渝红色研学活动100余场,接待川渝游客5000余人次。

潼南区双江镇与安居区组织开展“遂潼涪江双城记”新时代文明实践共建示范活动5场,承办第二届川渝红色故事讲解员风采展示大赛、科普讲解和公文写作技能大赛等多项赛事以及系列重要会议,与川渝毗邻地区县(区、市)共同探讨红色文化挖掘传承与保护,推进学术共研和资源共享,共同讲好红色故事。

守护石刻瑰宝

共同促进石刻文物“活下来”“火起来”

大足区和安岳县皆是重要的石窟

文化和石窟艺术旅游地。如何更好地守护石刻瑰宝,成为两地共同探索的重要课题。

大足区启动《巴蜀石窟全集》编撰工作并取得阶段性成果,已完成川渝两地191处石窟寺考古调查,拍摄和采集近4600个窟窟图版及数据,印制《巴中南龛石窟(第1—62号)》(第一卷)样书,建成大足石刻文物医院,挂牌川渝石窟保护研究中心等,共享大型科研仪器设备和文保技术经验。

大足石刻研究院还携手市文物局、市文物考古研究院,助力潼南区开展千佛寺与万佛寺前考古发掘工作,出土文物132件(套),发现明代建筑基址2处,为川渝石窟寺考古研究、价值阐释和文化传播提供依据。

强化品牌宣传

齐心推动文化品牌“响起来”“靓起来”

川渝两地还联合发力,讲好巴蜀故事,打造川渝文化新名片。

大足区实施1007处“大足石刻守护人”全球招募计划,联合单霁翔等大咖推动《非遗里的中国》《诗行长江》等知名节目走进大足;2024年8月20日,大足石刻登上首款国产大型3A游戏《黑神话:悟空》;大足石刻走进联合国“何以文明”特展等国际展会20余场次,入选全国5A级景区品牌传播力百强榜、居第6位。

安岳县携手潼南区等地合作共育“潼南·安岳文化交流季”等志愿服务品牌,形成一批具有地域特色和影响力的文明实践项目;定期开展川剧变脸、石刻艺术表演等民间艺术交流;联合举办“我们的节日”系列文化活动,让群众感受川渝本土文化的深厚底蕴。

潼南区、遂宁市在遂宁市船山区共同举办“粽香涪江·船承文明”——“我们的节日·端午”遂潼文明实践示范主题活动,吸引两地2.3万名群众现场参与;……在推进新时代文明实践共建工作中,两地注重“文化同脉”,主动融入巴蜀文化旅游走廊,积极探索文旅融合的生动实践。

永川:
早熟梨抢“鲜”上市

7月12日,永川区南大街街道黄瓜山村廖昌华梨园,果农们忙着采摘、搬运、分拣、装箱、销售早熟梨,享受收获的喜悦。

近两年,作为重庆市首批乡村振兴示范村,黄瓜山村以党支部为核心,以龙头企业、家庭农场、合作社为依托,推行“支部+企业+基地”“支部+家庭农场+合作社”等模式,带动规模化种植黄瓜山梨5000余亩,选育的新玉、苏翠等新品种也将陆续上市。

特约摄影 陈仕川/视觉重庆



驻守工程师顶着烈日巡查地灾隐患
“雨过天晴,更要加倍小心”



蹲点点位:渝中区李子坝片区
蹲点记者:申晓佳

7月13日,重庆最高气温飙升至37摄氏度,渝中区李子坝,游客依然熙熙攘攘。在渝中区规划和自然资源局统筹协调下,会同渝中地质环境监测站,市地矿局208地质队渝中区驻守地质工程师彭秀运和同事孙晓勇顶着太阳,一早就来到李子坝抗战遗址公园临江步道上,开始巡查地质灾害情况。

就在几天前,重庆遭遇“7·8”强降雨。降雨容易引发地质灾害,但现在雨过天晴,为何还要巡查?

“雨过天晴,更要加倍小心!”彭秀运介绍,晴雨交替过程中,岩土体经历了干燥收缩、湿润增重、强度变化等复杂过程,这些因素相互作用,使得岩土体更容易达到失稳状态,从而诱发滑坡、崩塌、泥石流等地质灾害。

因此,强降雨过后,驻守工程师们加密对渝中区23平方公里全域地



七月十三日,位于渝中区的嘉陵新路群测群防点,驻守地质工程师发现了一处隐患点。
记者 张锦辉 摄视觉重庆

质灾害隐患点的巡查,留意是否有新的变形、裂缝等情况。

没多久,彭秀运和孙晓勇完成了对临江步道仪表厂地质灾害隐患点的巡查,情况尚好;但返程途中,他们注意到,由于强降雨影响,临江步道外侧花台产生了新的裂缝。

“裂缝下错6厘米、宽度4厘米……”两人配合默契,蹲下拉开卷尺测量并进行记录。巡查过程中,每一条新增裂缝都要进行记录,形成台账,及时上报管理方和有关部门。

“地质灾害防治需要多方联动,我们主要提供技术支撑。”彭秀运指着临江步道路口的警戒线说,因为强降雨影响,相关部门已经拉起警戒

线,以免游客和市民进入有安全隐患的区域。

爬上台阶,跨过天桥,彭秀运和孙晓勇来到李子坝卢师街区,这里有一处建筑出现裂缝。

“我们不断巡查,就能动态记录各种裂缝、变形的变化情况。”彭秀运说,随着天气变化,裂缝也会收缩、膨胀,对比每次巡查记录的数值,便能“从一斑窥全豹”,把握整个岩体的变形趋势。

继续往上,在李子坝三层马路下方道路旁,工人们正忙碌地安装着脚手架。彭秀运介绍,由于“7·8”强降雨的影响,三层马路所在的岩土体发生滑塌险情,步道路面出现多条裂