

国办印发《关于进一步加大稳就业政策支持力度的通知》 多举措支持企业稳岗扩岗

新华社北京7月9日电 日前，国务院办公厅印发《关于进一步加大稳就业政策支持力度的通知》(以下简称《通知》)，从7个方面提出政策举措，着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期，推动经济高质量发展。

《通知》明确，支持企业稳定就业岗位。扩大稳岗扩岗专项贷款支持范围，深化政银合作，优化业务流程，进一步提升贷款便利程度。提高相关企业失业保险稳岗返还比例，中小微企业返还比例由不超过

企业及其职工上年度实际缴纳失业保险费的60%最高提至不超过90%，大型企业返还比例由不超过30%最高提至不超过50%。相关企业生产经营确有困难的，可按规定申请阶段性缓缴养老保险、失业保险、工伤保险单位缴费部分。

《通知》提出，激励企业扩岗吸纳就业。扩大社会保险补贴范围，对重点行业领域的中小微企业吸纳重点群体就业并按规定为其缴纳有关费用的，按照个人缴费额的25%给予社会保险补贴。扩大以工代

赈政策覆盖范围和项目实施规模，广泛吸纳重点群体就业。

《通知》要求，做好技能培训，提升就业能力。支持相关企业通过在岗培训等多种方式稳定职工队伍，优先组织相关失业人员开展职业技能培训，按规定给予差异化职业培训补贴。鼓励技工院校招收相关失业人员，适当放宽招生年龄限制，帮助提升职业技能。

《通知》明确，优化就业服务。加强企业用工指导，开展就业岗位定向投放活动，

完善困难毕业生实名帮扶机制，支持为困难人员提供专业化就业服务。强化就业援助兜牢底线，失业人员可在常住地公共就业服务机构办理失业登记，按规定享受就业创业政策。

《通知》强调，各地各部门要强化稳就业政治责任，跟踪调度存量政策落实，不断完善稳就业的政策工具箱。强化资金使用监管，统筹用好就业补助资金、失业保险基金等支持落实稳就业政策。加强就业影响评估，构建就业友好型发展方式。

我国经济5年增量 预计超过35万亿元

据新华社北京7月9日电 (记者 魏玉坤 张晓洁) 国务院新闻办公室9日举行“高质量完成‘十四五’规划”首场新闻发布会。国家发展改革委有关负责人介绍“十四五”时期经济社会发展成就，并回答记者提问。

国家发展改革委主任郑栅洁在发布会上表示，5年前制定的规划纲要各项主要指标中，经济增长、全员劳动生产率、全社会研发经费投入等指标进展符合预期；常住人口城镇化率、人均预期寿命、粮食和能源综合生产能力等8项指标进展超过预期；规划确定的战略任务全面落地，部署的102项重大工程顺利推进。

“总的来看，这5年取得了新的开创性的进展、突破性的变革、历史性的成就，中国已成为世界发展最稳定、最可靠、最积极的力量。”郑栅洁说。

据介绍，“十四五”时期，我国经济总量连续跨越110万亿元、120万亿元、130万亿元，今年预计可以达到140万亿元左右；增量预计超过35万亿元，相当于广东、江苏、山东经济总量的总和，也超过了世界排名第三国家的经济总量，对世界经济增长的贡献率保持在30%左右。前4年，我国经济增速平均在5.5%。

中国创新取得重大突破，科技创新带动产业不断向中高端转型升级。全球百强科技创新集群数量达到26个，占比全球第一；高新技术企业超过46万家。2024年，全社会研发经费投入规模比“十三五”末增长近50%，增量达到1.2万亿元；研发投入强度提高到2.68%，接近OECD国家平均水平。

“事实证明，‘脱钩断链’、打压遏制只会增强我们自立自强的决心和能力，只会加速我们自主创新的进度和突破。”郑栅洁说。

绿色已经成为当代中国的鲜明底色。“十四五”时期，中国“增绿”全球最多，森林覆盖率提高到25%以上，贡献了全球新增绿化面积的四分之一。单位GDP能耗4年累计降低11.6%，相当于减少11亿吨二氧化碳排放量。

民生之基持续夯实。国家发展改革委副主任周海兵表示，“十四五”以来，每年城镇新增就业稳定在1200万人以上。402种药品新增进入国家医保药品目录，医保跨省结算更加便捷。每千人口拥有的执业医师数从2.9人增长到3.6人。

商务部发布公告 将8家台湾地区实体 列入出口管制管控名单

新华社北京7月9日电 商务部9日发布公告，公布将8家台湾地区实体列入出口管制管控名单。

商务部新闻发言人当天对此回应表示，为捍卫国家主权和领土完整，维护台海和平稳定，根据《中华人民共和国出口管制法》和《中华人民共和国两用物项出口管制条例》等法律法规有关规定，我们将蓄意配合“台独”分裂势力“以武谋独”的汉翔航空工业股份有限公司、经纬航太科技公司、中山科学研究院、仲硕科技股份有限公司、国际造船股份有限公司、中信造船股份有限公司、龙德造船工业股份有限公司、攻卫股份有限公司等8家台湾地区实体列入出口管制管控名单，禁止对其出口两用物项。任何出口经营者不得违反上述规定。

根据公告，禁止向上述8家台湾地区实体出口两用物项；正在开展的相关出口活动应当立即停止。特殊情况下确需出口的，出口经营者应当向商务部提出申请。公告自公布之日起正式实施。

中国科协出新规整治不良风气 严控向中小學生设竞赛项目

新华社北京7月9日电 (记者 温竞华) 中国科协9日向全社会公布最新出台的有关规定，旨在加强其业务主管的科技社团作风学风建设，整治当前科技社团所举办活动中的不良风气。

《中国科协关于科技社团举办活动的若干管理规定》共9条，包括严格活动审批、规范评比表彰、控制经费支出、务实邀请嘉宾、规范接待标准、优化活动流程、禁止违规吃喝、简化宣传报道和增强服务意识。

规定明确，科技社团未经批准禁止设立评比表彰项目，禁止过多过滥设立表彰项目。严禁面向本社团业务领域以外单位和个人设立表彰项目，严禁以任何方式收取表彰对象任何财物。严格控制科技社团面向中小學生设立竞赛项目，经批准设立的竞赛项目严禁直接或间接收取任何费用。

规定要求，科技社团举办活动必须用以参加活动的所有科技工作者为中心，意向邀请人员必须对活动有重要实质作用。禁止硬拉党政领导站台，禁止以撑门面为主要目的邀请院士、国内外大奖获得者等专家出席活动。严禁超标准支付讲课费、咨询费等费用。主办国际活动应当遵循得体、平等原则，不得“穷大方”、摆排场。

规定还明确，禁止举办“应景式”活动，禁止举办华而不实的活动，禁止举办只围着少数“大咖”转的活动。禁止在排桌、念名单、合影留念上耗费与会人员过多时间和精力。各类活动餐饮接待禁止违规提供含酒精饮料、香烟、高档菜肴。禁止参加活动人员私自在活动举办场所聚餐饮酒。

规定自发布之日起执行。

特朗普称将上调铜关税至50% 还打算对药品、半导体等征新关税

美国总统特朗普8日表示，将对所有进口到美国的铜征收50%的新关税，但没有透露新关税生效具体时间。

特朗普当天在白宫召开内阁会议时说：“我认为我们将把铜的关税提高到50%。”

据美国消费者新闻与商业频道报道，内阁会议结束后，美国商务部长卢特尼克说，商务部已完成对铜进口状况的调查，他预计新关税“可能在7月底或8月1日实施”。

特朗普还说，美国政府正打算对药品、半导体以及其他多个特定行业征收新的关税，并举例说，可能会对国外制造的药品征收高达200%的新关税。但他表示，这一新关税可能不会在短期内生效，目的是给制药企业迁到美国出一段时间。

特朗普8日还表示，已批准向乌克兰运送更多防御性武器，并考虑进一步对俄罗斯实施制裁。他同时称，对俄罗斯总统普京“很不满意”。特朗普说，普京说过很多，“态度一直非常好”，但结果“毫无意义”。特朗普表示，他正在考虑是否支持国会参议院正在推进的一项对俄罗斯实施严厉制裁的新法案。

(综合新华社7月8日电)

嫦娥六号月球背面采样再出研究新成果

1935.3克“土特产”揭开月背演化密码

新华社记者胡洁 刘祯

月背是怎样形成演化的？月背的南极-艾特肯盆地经历过什么？月球的正面和背面差距有多大？

2024年6月，嫦娥六号实现世界首次月球背面采样返回，带回1935.3克样品。2025年7月9日，中国科学院发布嫦娥六号月球样品最新研究成果，四项重磅研究以封面文章形式发表于国际学术期刊《自然》，首次系统揭示南极-艾特肯大型撞击的效应，让人们得以了解月球背面的演化历史，进一步揭开月球背面的神秘面纱。

月球科研重要方向！

首次揭示南极-艾特肯大型撞击效应

月球是离我们最近的星体，人类从未停止过对月球的探索。由于引力和位置关系，月球永远只有一面正对着地球，另一面到底什么样，仍有大量未解之谜。

在中国实施嫦娥六号任务之前，人类所有月球采样任务获得的样品均来自月球正面，科学界对于月球背面的认识主要基于遥感研究。

“嫦娥六号样品的系列成果，首次系统揭示了南极-艾特肯大型撞击效应。”中国科学院院士李献华告诉记者，月球背面最重要的地质单元就是南极-艾特肯盆地，其形成时的撞击能量大约相当于原子弹爆炸的万倍。这种大型撞击到底对月球演化会造成怎样的影响，是未来月球科学研究的重要方向。

月球南极-艾特肯盆地是月球上最古老、最大的撞击遗迹，由小天体撞击月球背面产生。直到20世纪90年代中期，人类才真正确定了月球南极-艾特肯盆地的形态、大小和内部起伏情况。但由于没有样品，人们对它的了解十分有限。

中国科学院副院长何宏伟介绍，接收嫦娥六号月球样品后，中国科学院发挥体系化建制化优势，全力组织科研攻关，抢占空间科学领域科技制高点，科研人员协同奋进，产出了一系列高水平研究成果。

多个“首创性”关键进展！

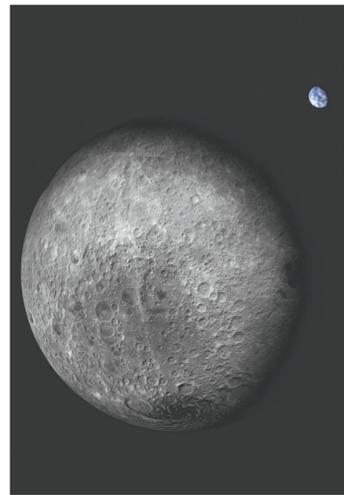
为月球的形成演化提供新认识

此次嫦娥六号样品发布的四项研究，分别揭示了月背岩浆活动、月球古磁场、月幔水含量、月幔演化特征，首次为人类揭开了月球背面的演化历史。

“从工程角度看，我国首次从月球背面采回样品，这本身就创造了历史；从研究看，我们关于月球南极-艾特肯盆地的研究，也创造了多个首次。”中国科学院院士吴福元说。

通过对嫦娥六号样品的分析，研究人员首次发现了月球上一种新类型的岩石——月球南极-艾特肯盆地撞击熔岩，并据此确定了月球南极-艾特肯盆地形成时间为42.5亿年前。

吴福元表示，这种岩石是在形成月球南极-艾特肯盆地的撞击事件中出现的，可以为月球的形成演化提供新的认识，具有重要的学术价值。



我国科研人员制作的月球背面影像图。新华社发(中国科学院供图)

此外，科学家们通过嫦娥六号样品首次揭示月背约42亿年前和28亿年前存在火山活动，此类活动至少持续了14亿年；首次获得月背古磁场信息，发现月球磁场强度可能在28亿年前发生过反弹，指示月球发电机磁场并非单调衰减而是存在波动；首次获得月球背面月幔的水含量，发现其显著低于正面月幔，指示月球内部水分分布也存在“二分性”……

“超亏损月幔”！

有望破解月球“二分性”之谜

月球正面和背面在形貌、成分、月亮厚度、岩浆活动等方面存在显著差异，其“二分性”的形成机制是月球科学研究中亟待解决的关键问题。

通过对嫦娥六号样品开展的一系列岩石成因研究，科研人员提出嫦娥六号玄武岩源自一个极其贫瘠的月幔区域，称之为“超亏损月幔”。“超亏损月幔”缺乏那些容易在熔体中富集的“不相容”元素，如：钾、磷、稀土元素等。

“超亏损月幔”的形成有可能是最初岩浆洋分异结晶后形成、未受后期事件扰动的。但考虑到着陆区的特殊性，我们还提出了另一种可能。”中国科学院国家天文台研究员李春来说，形成南极-艾特肯盆地的巨型撞击事件引发的后期强烈火山活动可以影响并改造相对较浅的月幔区域，相当于做了一次“大抽血”。

根据这一解释，大量岩浆(熔体)被抽取出来并喷发到表面或侵入到地壳中。被抽走岩浆后剩下的月幔物质，“不相容”元素几乎被榨干了，变得极度“贫瘠”，便形成了我们现在看到的“超亏损”状态。

“这一过程不仅会导致嫦娥六号月幔源区‘不相容’元素的亏损，还会造成挥发性元素丢失以及同位素分馏等。”李春来说，进一步厘清月球正面和背面物质组成的差异，将为破解月球“二分性”之谜提供难得机遇。

(新华社北京7月9日电)

超导电动高速 磁浮样车亮相

最高运营时速达600公里

7月9日，在国家铁道试验中心展区，一名男子与国内首辆超导电动高速磁浮样车合影留念。

当天，中国国际现代化铁路技术装备展在北京举行，众多铁路“黑科技”集中亮相；这里有“全球最快高铁列车”CR450动车组，有最高时速达600公里的超导电动高速磁浮样车，还有世界首台双结构式硬岩掘进机“雪域先锋号”。

如果说CR450刷新了人们对地面速度的认知，那么超导电动高速磁浮样车，则打开了对未来交通的新想象。这是国内首辆超导电动高速磁浮样车，采用高温超导技术，通过列车自带的超导磁体与轨道线圈之间形成强大磁力，达速后即可实现无接触悬浮运行，最高运营时速达600公里。

文/图 新华社



针对供应链资金承压问题对症下药，为中小企业护航

重点车企践行账期承诺反映窗口开通

新华社记者 唐诗凝 周圆

工业和信息化部9日在“全国违约拖欠中小企业款项投诉平台”开通“重点车企践行账期承诺线上问题(建议)反映窗口”(https://sme-dj.miit.gov.cn/car)，受理中小企业有关问题建议。业内人士认为，这一举措为中小企业提供了便捷的投诉与建议渠道，有利于推动汽车企业切实履行账期承诺，保障中小企业合法权益，促进产业健康可持续发展。

记者了解到，窗口主要受理4类问题建议：一是重点车企未践行60天支付期限承诺，在采购合同中约定的付款期限超过60天；二是重点车企设定不合理的支付期限起算时间、无正当理由由拖延出具检验或

验收合格证明等方式变相延长支付期限，以及以收到第三方货款作为支付条件或按照第三方支付比例支付款项；三是重点车企强制或变相强制中小企业接受商业汇票、应收账款电子凭证等非现金支付方式；四是重点车企落实《保障中小企业款项支付条例》不力的其他问题。

产业链供应链是汽车产业的“筋骨血脉”，是产业转型升级的关键一环。近期，一汽、东风、广汽、赛力斯等17家重点车企作出“供应商支付账期不超过60天”的公开承诺，如何进一步落实兑现备受社会关注。

中汽中心中国汽车战略与政策研究中心主任王铁表示，这4类问题涵盖了从合同条款设计、付款流程漏洞、验收规则模

糊、支付工具滥用等各个环节，有利于精准识别和解决中小企业面临的实际问题，确保账期承诺落实到位。

“60天账期承诺和开通问题反映窗口，是针对供应链资金承压问题采用‘点穴’式手段对症下药，是推动汽车行业践行社会责任、改善产业生态的重要一环。”王铁说。

中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋告诉记者，现金流如同企业的“血液”，按期回款尤为重要，影响到企业日常经营、项目投资和技术创新等方面，现金流畅通了，企业发展才能有活力。

“我们了解到，车企作出‘供应商支付账期不超过60天’的公开承诺以来，已在积极推进管理流程改善、支付方式优化等，加快相关问题的解决。但规范供应商支付

账期是一项系统工程，仍需各方协同努力。”付炳锋说。

王铁说，为实现汽车行业健康可持续发展，要引导行业建立长期互信的整零关系，推动产业从“零和博弈”转向“共生共赢”。“建议建立动态监测长效机制，针对可能存在的市场增长乏力、盈利能力下降、竞争恶化等风险及时识别研判，并对症下药。”

工业和信息化部有关负责人表示，下一步，还将指导行业机构研究制定汽车行业结算支付规范，推行合同范本，进一步规范汽车企业供应商货款支付流程，推动构建“整车—零部件”协作共赢发展生态，促进汽车产业健康可持续发展。

(据新华社北京7月9日电)