

蒸一笼笼包子替子还债,送一份份早餐传递爱心

“包子婆婆”:13年蒸出诚信与温情



■新重庆-重庆日报记者 杨妮紫

凌晨3点,城市还在沉睡,陈淑梅和老伴李其云已悄然起身。简单洗漱后,他们走向小区里的店铺,开始了一天的忙碌。

和面、剁馅、包包子,动作娴熟如13年前第一次出摊时。“咱们得赶早,让大家都能吃上热乎的早餐。”陈淑梅一边忙碌,一边轻声念叨。

5点40分,天刚泛白,第一笼酱肉包热气腾腾,李其云推着小车来到小区门口的摊位,陈淑梅则继续在店铺里赶制油条、糍粑块等早点。

这缕烟火气,在铜梁区巴川街道六顺花园小区飘荡了整整13年。老街坊们笑说:“当年在这里买早饭的小学生,如今都带着大学毕业证回来了。”

时间蒸透了面皮,也熬浓了街坊邻里无声的信任。

然而,支撑这份“准时”的,远不止生计。背后是67万元债务压顶的艰难岁月,也是陈淑梅用一笼笼包子垒起的诚信誓言。

儿子离世,信守承诺替子还债

“包子婆婆”早餐摊的背后有一段令人辛酸又感动的故事。

陈淑梅一家原本过着平凡而幸福的生活。儿子李道生在重庆一家塑钢厂开车跑销售,陈淑梅先后到广东、重庆打工,李其云一直在当地的砖厂、电镀厂做力气活。

陈淑梅的两个孙子在2007年、2008年相继降生。一家人随后在铜梁城区买了套100多平方米的商品房,小日子过得不错。

可那之后,李道生的塑钢门窗生意越来越冷清,连连亏损,不断举债。而陈淑梅患上了多发性胃炎,住院治疗两个月,花费近10万元。

李道生离了婚,一边继续支撑着生



孙予。『包子婆婆』陈淑梅和丈夫李其云以及两个记者 何庆渝 摄视觉重庆

意,一边帮建筑公司开水泥罐车。而命运却给了这家人沉重一击。2013年4月18日,李道生爬上水泥罐车整理物品时,不小心从车顶跌落,头部受重伤不治身亡。

儿子的突然离世,让这个家庭陷入了巨大的悲痛之中。不仅如此,李道生还留下了67万元的债务。债主上门讨要欠款,这时老两口才知道儿子做生意欠下了账。

面对巨额债务和年幼的孙子,陈淑梅说:“欠债还钱,天经地义。”夫妻俩拿出李道生的死亡赔偿金和所有积蓄,按照借款顺序偿还了50万元,还剩下17万元欠款。

摆早餐摊,包子10年未涨价

为还清剩余的欠债,陈淑梅想尽了办法。

2013年5月,在邻居的帮助下,陈淑梅到铜梁城区一家洗衣店当起洗衣工,李其云仍在工地上打零工。

每天不停地搓洗和冷水浸泡,陈淑梅的双手关节患病,一沾水就钻心地疼。没有钱不敢进医院,实在忍不住了,她就买点消炎药和止痛药。

那时,她的两个孙子还小,在家无人照顾,周围邻居就劝说陈淑梅,不如重操旧业开个包子铺。陈淑梅曾在食堂干过厨师,做包子、馒头没问题,可要开一家店

铺,谈何容易。

“最开始,我连买蒸笼的钱都没有。”陈淑梅苦笑说。

商店老板得知陈淑梅情况,送了她3个蒸笼。“这份恩情,我一辈子都不会忘。”陈淑梅说。

2013年9月,在社区干部、小区物业和热心邻居的帮助下,陈淑梅在小区门口摆起了早餐摊。

他们做的包子、馒头个大,便宜,口味也不错。附近居民得知陈淑梅靠劳动替子还债,都纷纷前来购买。

做早餐的这些年,每年除了春节、端午节和中秋节休息,陈淑梅从未缺席,最多时一天要卖七八百个包子、馒头,“早上我和老伴在家里把包子馒头做好,然后一起出去摆摊摆好,他再出门打点零工。”

陈淑梅做包子的肉,一直都在一家经过绿色食品认证的专营店里买,新鲜、质量好。当其他店铺的包子卖1元/个,她仍然坚持卖5角/个,十年都没有涨价。直到前两年物价上涨,别家的包子都卖到1.5元/个了,陈淑梅才把肉包子涨到1元/个、菜包子0.75元/个。

3年前,在好心人的建议下,陈淑梅在小区里租了一间门面,再也不用在家里做好再端到楼下售卖。门面第一年的房租,

也是这位好心人资助的。

还清债务,仍继续传递善意

陈云是李道生生前好友,也是债主之一。陈淑梅始终记在心上,每年岁末,她总会准时将积攒的钱拿过去,少则几千元,多则上万元。每次,陈云都会送陈阿姨几箱米、油和牛奶。

经过四五年的努力,这笔债务终于还清了。陈云对陈淑梅、李其云两位老人十分敬佩,即便债务还清,他依然时常去探望,两家的情谊愈发深厚。

2018年,陈淑梅和李其云用摆摊、打零工的积蓄,以及爱心人士捐赠的善款,替儿子还清了最后一笔欠款。

多年的艰辛与委屈,在那一刻化作了喜悦的泪水。“还完钱的当天,我和老伴大哭了一场。”直到现在,陈淑梅仍很激动,她说,这些年真的太难了,但咱们挺过来了,以后的日子一定会越来越好。

无债一身轻,“包子婆婆”的善良更有温度。她的包子摊,成了传递温暖的驿站:重阳节敬老院的“爱心包”里,有她亲手包的温情;寒冬凌晨,环卫工人和执勤民警手中,接过的热乎包子是她的关怀;车站返乡农民工的行囊里,塞进了她送上的“家乡味”。

十余年来,陈淑梅免费送出近5万个包子、馒头,参加了130余场志愿服务活动……她用朴实的“手艺”回馈人间善意。

如今,陈淑梅的两个孙子都已长大。大孙子李勇兴刚参加完高考,准备先去当兵再读大学;小孙子李俊浩16岁,懂事听话。两个孩子平时只要有时间,都会帮着爷爷奶奶做家务,一家人的生活平淡而幸福。

陈淑梅家里的客厅,摆放了许多奖章和奖杯,包括“中国好人”“全国最美家庭”“重庆市道德模范”以及第六届全国“诚实守信”道德模范等。

前不久,陈淑梅又荣获2024年“诚信之星”荣誉,她和老伴前往北京录制“诚信之星”发布特别节目。这是他们第二次去北京。

当记者问起包子摊会摆到何时,陈淑梅搓了搓围裙,笑着说:“做到做不动为止吧。”



重庆东站首迎“暑运”

7月1日,重庆东站首次迎来为期两个月的“暑运”客流,旅客排队准备进站乘车。

当日起,全国铁路在实施三季度运行图的基础上,同步实施暑期临客列车运行图,安排增开临时旅客列车402列,全国铁路日均计划开行旅客列车11500列以上,同比增长5.5%。刚刚投入运营的渝厦高铁重庆东至黔江段、重庆东站等新线、新站将首次迎接暑运考验。

特约摄影 郭旭/视觉重庆

南川 打造中心城区文旅康养后花园



“大金佛山178环山趣驾”线路吸引了众多游客

佛山95%的森林覆盖率等优势资源,系统构建文旅产品体系,精心打造一系列户外运动项目,推出一系列文旅产品。

今年夏季,围绕“清凉金佛山”,南川推出滨水露营音乐季、泉水漂流季、徒步登山季等系列活动,并同步策划“乘着高铁去旅游”主题推广,全方位吸引高铁沿线游客涌入山水之间。

环绕金佛山,南川正构建“大金佛山178环山趣驾”旅游环线。该线路全长约178公里,串联山、河、林、泉、古寨等18类自然与文化资源,打造集山地运动、乡村旅游、非遗体验于一体的生态旅游长廊。目前已被评为2024年全国精品汽车自驾游动线路、全国旅游

新业态创新发展典型案例,自驾游客纷至沓来。

从“舌尖上的南川”到“山水里的南川”,文旅场景持续丰富、服务体系日臻完善。一条条客流动线,正迅速转化为南川发展的“增长脉络”,也让这座高铁新城在“快旅慢游”之间,迎来更加从容、自信的开局篇。

山水融康养 宜居亦宜游

山水之美,不仅成就风景,也孕育福祉。

南川地处成渝地区双城经济圈面

向渝黔、渝湘门户节点位置,是离重庆中心城区最近、体量最大、生态最好的“天然大空调”和“森林大氧吧”。高铁开通,不只是交通的提速,更为“绿水青山”向“康养金山”转化打开了发展空间。近年来,南川康养项目多点发力,中海黎香湖、龙瑜、乐村等康养产品持续丰富,从项目落地到业态融合,再到产业集聚,全面推进康养资源向发展优势转化。

山坪坪片区是南川文旅康养产业发展的龙头阵地,位于世界遗产地、5A级景区金佛山东麓,拥有全国首个喀斯特生态公园。这里正在建设距离重庆中心城区最近、规模最大、潜力最佳的

高山康养度假产业带,未来将构建文旅、社区、运动、森林、医疗、美食、亲子、智慧等康养业态空间,打造康复疗养、森林康养、户外运动“三大基地”,成为渝东生态新城新示范。

走进水口镇乐村的长青生态城,映入眼帘的便是连片绿意。“这里集康养、避暑、第二居所于一体。房屋在森林之中,真正做到‘林中有城,城在林中’。”重庆乐村森林房地产开发有限公司总经理黄洪江介绍,随着渝厦高铁重庆东至黔江段的开通,从重庆东站到水江西站仅需30分钟,项目巴士无缝接驳。中心城区到长青生态城能实现1小时康养生活圈。

依托生态禀赋,目前,南川文旅康养产业发展动能强劲。全区梳理建立文化旅游企业台账,新增文旅康养市场主体100余家,产业集聚态势逐步显现。2024年康养地产销售(含认购)2819套、20.3万平方米、金额15.5亿元,“重庆康养看南川”的品牌影响力持续扩大。

红利送万家 惠游暖人心

高铁驶入南川的这一刻,不仅缩短了城市之间的时空距离,更将实实在在的文旅红利带给游客。

南川紧紧抓住“高铁时代”红利释放的黄金窗口,面向广大游客推出重磅文旅礼包,一系列专属优惠和服务优化举措,让更多游客实实在在地感受到乘

兴而来、满载而归的喜悦与实惠。

最具吸引力的当属高铁游客专享景区免票福利。凭抵达南川或水江高铁站15日内的高铁票,即可享受金佛山西坡、北坡景区门票全免(截止2025年11月30日),以及神龙峡、山坪坪、东街家庭记忆馆、大观花园等热门景点免票游览(截止2025年12月31日)。此外,金佛山景区自营酒店提供9折优惠,自营酒店旗下店铺及餐厅8.8折优惠,天星温泉更推出29.9元/人的特惠价格(截止2025年11月30日)。高铁票就是通往“实惠假期”的金钥匙。

不仅如此,在“178环线”入住民宿或酒店的游客,还可获得专项消费券,用于支持住宿、餐饮、文创等场景消费,带动乡村旅游人气快速集聚。服务方面,南川也同步优化文旅配套体系,围绕游客“下了高铁怎么玩”这一核心关切,升级旅游集散中心、优化接驳专线、完善智能导览系统,进一步打通游客“最后一公里”。同时,围绕东街、城区干道、高铁站周边打造非遗市集、街头演艺、夜间灯光秀等沉浸式体验空间,让游客一到南川就能“沉浸式度假”。

高铁通了,生活更美了。未来,南川将持续放大高铁带动效应,不断打造文旅康养增长极,让山水人文之美触手可及,让群众对美好生活的期待与高铁一起加速奔赴。

王静 刘廷
图片由南川区文旅委提供

《重庆市停车管理条例》昨日正式实施 停车难停车乱能否迎刃而解?

■新重庆-重庆日报记者 余虎

7月1日,《重庆市停车管理条例》(以下简称《条例》)正式实施。围绕解决“停车难、停车乱”,有哪些具体举措?中心城区停车管理将如何实现精准化、智能化?记者进行了采访。

“四老”区域是停车难重点

这些年,随着城市快速发展,停车难日益凸显,成为超大城市治理中的一大难题。

数据显示,我市共有停车场2.9万个,停车位632万个,机动车保有量为641万辆(不含摩托车314万辆)。如果按照《城市停车规划规范》规定,停车位供应总量应该是机动车保有量的1.1至1.3倍,总体上,我市停车位供应不足。

具体到中心城区,情况却并非如此。数据显示,中心城区停车场1.24万个、停车位366万个,而机动车保有量只有232万辆(不含摩托车),与停车泊位比值为1:1.58,这一比例高于全国1.3倍标准。

中心城区停车难为何依然突出呢?

“停车治理的主要矛盾集中在核心区域资源供给不足,老小区、老校区、老医院、老商圈等‘四老’区域的停车矛盾尤为突出。”市停车管理事务中心相关负责人介绍,这些区域因为修建时间早,当时没有配套建设停车位,有的虽然有配套建设,但配套标准低,远低于现在的1.1倍至1.3倍配建标准,“四老”区域的停车难问题随着机动车保有量的增加,而越来越突出。

增加停车位尤其小微停车场

解决停车难,首先是要增加停车位。《条例》明确,要结合城市建设发展需要,编制中心城区停车场专项规划。

记者从相关部门获悉,我市已启动《中心城区停车设施专项规划(2025—2035年)》编制工作。规划将以城市更新区为重点,特别是针对“四老”区域,通过科学规划和合理布局,增加停车设施供给,有效缓解这些区域的停车压力。

仅2025年,中心城区计划新开工、续建公共停车场共38处,将新增停车位约1.04万个。中心城区各区还将充分利用零星用地、边角空间、闲置用地以及桥下空间等资源,因地制宜建设小微停车场。

数据显示,近两年来,全市共计新建1200余个小微停车场,新增小微停车泊位10万余个。可以预见,《条例》实施后,将有更多的小微停车场投入使用。

错时共享,“渝畅停”提供智慧停车

错时共享停车,被喻为盘活闲置停车资源的利器。在中心城区,时常可见这样的景象,繁华的商圈白天车库停得满满当当,到了夜间却空如也。而毗邻的居民区却挤得水泄不通,停车位一位难求。通过错时共享停车,不仅可以盘活商圈闲置停车位,也能缓解小区停车难。

在中心城区一体化探索中,我市已新增“错时共享”停车位4.6万个。比如,九龙坡区城市管理局会同谢家湾街道等与万象城物业公司进行协商,推出了全市首个错时共享停车办法,引导附近居民夜间把车停到万象城商圈。目前,夜间万象城商圈车库“错时共享”车位使用率接近30%。

错时共享停车也被写入了《条例》。《条例》明确,市城市管理部门负责建立和管理全市统一的智慧停车应用,依托一体化智能化公共数据平台与相关部门共享停车管理信息,引导社会公众规范有序停放机动车。

智慧停车应用将汇聚全市各类停车信息并实时公布,向社会提供停车场分布、泊位数量、使用状况等信息,提供停车引导、泊位共享、停车服务质量评价等服务。

记者从相关部门获悉,我市正在开发的智慧停车应用“渝畅停”目前已归集全市3042个停车场的动态数据,正处于最后测试阶段。

治理停车乱,由公安机关统一执法

除了停车难,停车乱的现象又如何治理?一是疏导,引导车辆进入停车场规范停车。二是加大对乱停车的处罚力度。

此前,我市存在管理的“模糊地带”,人行道停车几乎无人管,“乱停车”现象严重。

《条例》明确了违法停车的执法主体,规定由公安机关统一对违法停车依法处理。“这样就破解了机动车违停执法主体权责交叉的问题。”相关人士表示,《条例》实施后,对乱停车处罚会更加严格。

记者还注意到,《条例》首次明确了停车人的法律义务,包括接受停车场工作人员的指挥调度,不得占用、封闭、堵塞消防通道,不得在停车场出入口停放,不得擅自在人行道上停放和行驶机动车辆等。随着管理更加严格,治理更加精准,我市“停车乱”现象将大为改观。