把习近平总书记的殷殷嘱托 全面落实在重庆大地上

强化AI应用 加快聚集青年人才

重庆点亮软信产业“满天星”

重报深一度

■新重庆-重庆日报记者 申晓佳

6月30日，市委副书记、市长胡衡华在两江新区调研软信产业发展时强调，要深入贯彻习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神，抢抓机遇、紧抓快干，强化AI应用，聚集青年人才，迭代升级“满天星”行动计划，推动软件信息等服务业高质量发展。

当下，重庆如何点亮“满天星”？7月1日，记者就此进行了打探。

AI智能体正进入各行各业，个人开发者也可参与

一家汽车领域企业的管理者，想知道今天的订单生产情况，应该怎么做？在重庆，这一过程已大幅简化——打开AI智能体页面，在对话框输入“今天订单生产情况”，智能体数秒内即可反馈最新数据。

这便是云从科技为我市某企业开发的产业运营智能体。它支持600台运行设备数据接入，支持20个以上应用系统的数据接入，支持覆盖企业内部用户数量达到1000人。

这个智能体不仅能服务管理决策，同时也是一个“知识库”。基于企业数据、行业数据、设备数据、产品数据、生产工艺数据等，智能体可以变为“万事通”，结合大模型可以快速形成企业文档、专家经验、教学课程、常见问题指南等，指导员工的工作。

如今，云从科技开发的AI智能体正在各行各业“大展身手”，仅在重庆就服务近10家客户，涉及汽车、通信、贸易等领域。

智能体在AI领域广泛应用，常见于自动化系统、机器人、虚拟助手等。在重庆，个人开发者今后也有望依托开源社区进行智能体开发。

今年5月，市经济信息委公布我市工业和信息化领域“揭榜挂帅”项目（具身智能机器人方向第一批）立项名单，重庆博拉智算科技有限公司（以下简称博拉智算）作为联合单位参与揭榜“具身智能开源社区建设与运营”项目。

博拉智算常务副总经理李鲁介绍，具身智能开源社区面向全体开发者提供服务。今后，个人开发者能在社区申请算力资源、计算模型，生成自己开发的具身智能模型。之后再将模型放到机器人本体上进行试验，和其他AI工具一起构建完整的智能体。

李鲁表示，具身智能开源社区将提供开发、算力、场景展示、运营、数据采集等支持，旨在建立一个良好的AI及具身智能产业生态，让更多开发者的智慧转化为科技产品。

对内牵手高校企业，对外积极引才

有了前沿技术、产品，重庆还需要大量的软信人才。记者打探发现，多个区县“两手抓”，在本土牵手高校、企业，对外积极引才。

例如，2024年，渝中区联合重庆大学、重庆邮电大学等知名院校开设课程，培训区块链复合型人才400多人，联合字节跳动、西门子等龙头企业开设产教融合班，年培训数字人才超4000人。通过打造产学研用示范基地，构建“高层次—专业型—应用型”全周期人才体系。

两江新区推进产教融合，截至今年一季度，人工智能领域，哈工大、中软卓越等“满天星”人才“超级工厂”建设提速，通过“机构教学+企业实训”、开发专业“课程包”等，实现软件人才精准、批量、快速培育，培育实用型人才超2000人。其中，中软卓越软件人才“超级工厂”预计在3年内培养软件人才超3000人，促进本地就业1000人。

人才来了，还得居有其所。目前，仅两江新区两江知寓公司就打造了约1.5万套人才公寓、5000套定制公寓和4.4万套简装房，下半年，还将推出近千套人才公寓，让人才立住脚、留住心、扎下根。

西部（重庆）科学城出台政策，打造“两城汇”引才品牌，开办全市软件人才“超级工厂”首个汽车软件人才定制班等。截至2024年底，其“数字鸿鹄”计划已培养“满天星”数字技能人才超1900人。投用国际人才社区一期等“拎包入住”人才公寓近2000套。

打好“楼宇牌”，激发创新创业活力

人才来了，提供“用武之地”很关键。软信企业、人才在楼宇中聚集，打好“楼宇牌”，方能激发创新创业活力。

在楼宇之间“串门”，促成上亿元的合作，这是发生在两江新区星系列楼宇的故事。星系列楼宇有产业楼宇80多栋，入驻软件和信息服务业、大数据、人工智能、网络直播、数字金融等新兴领域企业2000余家，职工3万余人。

星系列楼宇党委抓住这一特点，开展调研走访和联系对接，收集信息技术企业的供需信息，会同主办单位、链主企业、专业咨询机构研究形成机会清单。并在两江新区星系列楼宇信息技术产业党建联席会上，促成企业“抱团”。

截至目前，星系列楼宇党委已组织召开产业党建联席会10次，促成98家企业101个项目牵手合作，初步签约金额1.45亿元。

截至今年一季度，两江新区已集聚软件企业5900多家，软件信息从业人员增至12.5万人，软件业务收入突破190亿元。

江北区则发力构建数字经济创新生态，打造全市首批“满天星”示范楼宇科技金融中心，百亿级抖音懂车族全国总部、360西部总部等企业投入运营，规模以上软信企业达到34家，规上互联网和软件服务业营收增长94.79%、居全市前列。

巴南软件园以“满天星”行动计划为引领，利用购买、合资运营等方式对闲置楼宇进行收储，不断优化楼宇资源配置，积极吸引优质软件企业入驻，形成产业集聚效应。今年一季度，巴南软件园新增入驻企业11家，已累计引进企业235家，孵化企业180余家。

重庆汽车产业交出亮眼“期中答卷”

■长安销量创7年来同期新高
■赛力斯问界领跑高端市场

■新重庆-重庆日报记者 白麟

重庆汽车产业交出了一份振奋人心的“期中答卷”。7月1日，本地两大龙头车企长安汽车与赛力斯分别发布了上半年销量数据。其中长安汽车的全球销量高达135.5万辆，创下7年来的同期新高，其新能源汽车销量同比增长了52.3%，海外销量也突破了30万辆大关。赛力斯在新能源赛道上持续发力，上半年累计销量达到17.21万辆。其与华为联合打造的问界M9车型，在半年内售出6.24万辆，在高端市场中表现突出。

这些亮眼的数字不仅反映了两家企业战略的成功，更揭示了重庆汽车产业在转型升级中，已探索出一条内生驱动、良性循环的高质量发展之路。

作为行业巨头，长安汽车的成功展现了其“大象转身”的从容与智慧，其制胜之道在于一套体系化、多维度的组合策略。近年来，长安汽车在投身新能源的同时，并未放弃其优势燃油车业务。CS75系列、逸动系列等经典车型持续热销，为新能源、智能化等前沿领域的研发投入提供了坚实的财务保障。

在此基础上，长安汽车构建了“深蓝、阿维塔、启源”三驾马车并驾齐驱的品牌矩阵。差异化布局使长安能够覆盖不同消费群体，最大化地捕捉市场机遇。此外，长安汽车正加速从“产品出海”向“品牌全球化”迈进，计划在全球构建五大区域市场，并推动旗下三大新能源品牌走向世界。今年上半年，长安取得了超过30万辆的海外销量。

赛力斯的异军突起，则来自从产品定义、技术研发到品牌营销、渠道销售的全价值链深度融合。在与华为合作中，赛力斯发挥其在整车研发和精益制造方面的深厚功力，而华为则倾注其在智能座舱、高级辅助驾驶等领域的顶尖技术实力。这种“双向奔赴”的模式，让赛力斯这家极具开放和创新精神的企业，得以绕过传统路径，迅速在高价值的智能豪华汽车市场占据一席之地。

赛力斯成功的另一个关键，是精准定义了“智慧即豪华”的新标准。其旗舰产品问界M9和M8，凭借华为的技术赋能，将极致的智能化体验作为核心竞争力，成功吸引了新时代的高端消费群体。目前，问界M9在50万元以上豪华车市场持续领跑，问界M8则稳居40万级销量榜首。

长安与赛力斯的成功，共同指向了重庆汽车产业发展的内生逻辑——一个由前瞻政策、坚实基础和开放生态共同构筑的强大体系。近年来，重庆市大力推动“整零协同”，引导产业链向智能网联和新能源方向全面升级，目标是到2027年本地配套率提升至70%。

重庆早已将发展智能网联新能源汽车作为产业升级的必由之路，并出台一系列政策措施加以扶持。同时，重庆正大力推进“车路云一体化”试点和超充网络等新型基础设施建设，为智能汽车的应用创造了绝佳的“试验场”和“体验场”，反向驱动产业的技术创新和市场拓展。未来，重庆汽车产业将从“制造高地”迈向“品牌高地”和“创新高地”。

5G工厂“智造”升级

6月26日，北碚区重庆横河川仪有限公司EJA智能变送器生产车间，一派忙碌景象。

在这里，5G协作机器人安静作业，机械臂24小时无间断运行，AGV（自动导引车）灵活穿梭于车间各处，提高了物流周转效率。

据介绍，去年9月，依托5G技术数字化转型，该公司生产效率提升了10%。其主营产品EJA智能变送器，累计销量突破600万台。同年，该厂入选工信部5G工厂名录。

记者 李雨恒 摄/视觉重庆

2025全国县域旅游发展潜力百佳县公布

重庆5个区县上榜

本报讯 （新重庆-重庆日报记者 栗园园）6月27日，第七届全国县域旅游研究成果发布系列活动在浙江诸暨举行，会上发布了《全国县域旅游研究报告2025》。在2025全国县域旅游发展潜力百佳县中，我市云阳、巫山、丰都、酉阳、忠县5个区县上榜，其中云阳、巫山包揽前二。

《全国县域旅游研究报告》是国内县域旅游领域的一项权威性课题研究，由全国县域旅游研究课题组牵头完成，课题组成员来自文化和旅游部信息中心、中国社会科学院旅游研究中心、中央党校、中国人民大学等国内官方学术背景的权威研究机构。

旅游发展潜力评价则是对旅游业系统的分析和总结，评价指标体系包含旅游资源潜力、旅游市场潜力、旅游开发效益、社会经济支撑条件、可持续发展等5个一级指标，以及年游客接待量增长率、旅游收入占GDP比重等20项二级指标，综合得分靠前的100个县即为全国县域旅游发展潜力百佳县。

对照去年榜单，记者发现，云阳、巫山、丰都、酉阳、忠县5区县均是再次上榜。其中云阳持续位列第一，巫山位列第二，丰都、酉阳、忠县名次均有跃升。

解开“交通枷锁” 激活渝东北“铁三角”

巫云开高速补齐万开云协同发展关键短板

■新重庆-重庆日报记者 吴刚

随着巫云开高速公路的全线贯通，一条新的交通大动脉在渝东北三峡库区腹地蜿蜒呈现。它像一把精准的钥匙，解开了长期制约这一区域发展的“交通枷锁”，为加快推进万开云一体化协同发展注入强劲动能，一个以一小时通勤圈为基础的区域发展新格局呼之欲出。

木桶短板

万开云协同发展的昔日之痛

万开云，即重庆市万州区、开州区、云阳县，三地地缘相近、人文相亲，是渝东北发展的核心板块。然而，长期以来，这个铁三角却存在一个结构性缺陷。在路网图上，万州经由万开高速（G5012）和沪蓉高速（G42），分别与开州、云阳实现了约50分钟的快速连接，构成了一个以万州为枢纽的V字型交通骨架。

但关键的第三边——开州与云阳之间，却横亘着连绵的山脉，成为交通的断点。两地直线距离不过数十公里，往来却需在蜿蜒曲折的省道S202上耗费近两小时。这条盘山路路况复杂、通行效率低下且易受恶劣天气影响，阻碍了人流、物流、信息流的自由往来。

这正是区域协同发展的木桶效应。开州与云阳之间低效的连接，就是那块最短的木板，它决定了整个万开云一体化的“水位”高度。无论万州与两翼的联系多么紧密，只要开云之间无法高效直连，产业联动和资源共享就大打折扣。

补齐第三边

从V字绕行到铁三角闭环

巫云开高速的建成，其核心作用是精准地补上了那块最短的木板，将V字型结构升级为内部高效循环的铁三角闭环网络。

这种改变带来的是时间与效率的大幅提升。开州与云阳之间的车程缩短至50分钟左右。

这一改变，意味着万开云三地任意两点之间的车程，均被稳定压缩至50分钟左右。这不仅仅是时间上的变化，它意味着“1小时通勤圈”成为现实，为人才跨区域流动、居民跨区域生活消费提供了可能。

同时，物流成本大幅降低，企业供应链的响应速度和效率呈几何级数提升，区域内产业分工协作的成本基础得以重塑。此外，协同发展的“摩擦系数”降至最低，过去因交通成本而难以推进的跨区域合作，如今已具备了坚实的物理基础。

串珠成链

共同做大旅游市场蛋糕

如果说路网闭环是肌体，那么它激活的旅游经济就是流动的血液，让协同发展变得生动而具体。

巫云开高速沿线，散落着众多优质旅游资源：开州的汉丰湖、云阳的龙缸地质公园、巫溪的红池坝高山草甸……过去，它们像一颗颗独立的珍珠，游客往往因交通不便而只取其一。如今，巫云开高速公路如同一条丝线，将这些珍珠串成了一条项链。

这种“串珠成链”效应，直接推动了区域旅游从景点游向全域游的质变。游客可以轻松地设计出观湖（汉丰湖）—探险（龙缸）—避暑（红池坝）的3至5日深度游线路。停留时间的延长，将直接撬动住宿、餐饮、购物等全链条消费。更重要的是，它促使沿线区县从单打独斗走向抱团营销，万开云巫四地可以共同打造渝东北三峡之心等区域性旅游大品牌，客源互送、利益共享，共同做大旅游市场蛋糕。这种因路而生的紧密合作，正是区域协同的典型范例。

扩容与升级

从万开云到“万开云+巫”

巫云开高速不仅补齐了万开云的短板，它还向北延伸至巫溪。

过去，巫溪作为重庆最偏远的县之一，从县城到万州，动辄5—6小时的车程使其难以融入区域发展主流。巫云开高速将这一时间缩短至2小时左右，这无异于为巫溪颁发了一张融入万开云经济圈的入场券。

巫溪的加入，并非简单的1+1。在这个新格局里，万开云是门户与枢纽，承担游客集散、物流中转、产业辐射的功能；巫溪是生态腹地与旅游资源大县，可提供差异化的高山生态旅游产品和特色农产品供给。至此，一个以万开云为核心圈层，以巫溪为腹地圈层，紧密联动、梯度发展的“万开云+巫”区域协同发展新格局已然成型。

巫云开高速的通车，重塑了渝东北的经济地理，打破了行政区划带来的物理隔阂，促使沿线区县在一个更广阔的平台上思考自身的定位与合作。它用钢筋水泥的“硬联通”，铺就了产业协同、民生共享、区域一体化的“软联通”之路。这条路，正成为激活整个渝东北高质量发展的强大引擎。

五台山立交至双山隧道段改造项目全线通车

大渡口到江北车行时间缩至8分钟

本报讯 （新重庆-重庆日报记者 廖雪梅）市住房城乡建委7月1日发布消息称，市级重大项目五台山立交至双山隧道段改造项目当日顺利实现全线通车。市民从大渡口区驾车到江北区，车行时间可缩短至8分钟。

五台山立交至双山隧道段改造项目南起大渡口区双山隧道，北至九龙坡区五台山立交，全长约2.94公里。该路段改造后，主线拓宽为双向六车道，设计时速60公里，辅道为双向4车道，实现主辅分离的快速通行模式。

该项目建设内容主要包括车行桥6座，陈庹路高架桥一座，桥梁全长777米；火炬大道上跨恒胜立交桥梁一座，全长90米；辅道6架空桥一座，全长130米，桃花溪大桥左右幅拼宽桥各一座，桥长分别为左幅桥全长485米，右幅桥全长530米；回头匝道桥一座，桥梁全长426.538米；车行地通道一座，地通道全长497.5米；支挡结构22处；人行天桥7座。

今年5月，五台山立交至双山隧道段改造项目主线已临时开放交通。7月1日，陈庹路高架桥下方剩余道路改造完成，实现全线通车。

五台山立交至双山隧道段改造项目建成通车后，有效缓解了片区交通拥堵，分流快速路三纵线高峰车流，提升沿线通行效率；加强区域联动，串联大渡口区、九龙坡区、江北区及渝北区，促进跨区资源互通；同时，优化路网结构，完善杨石组团与大渡口组团的快速转换功能。