

把习近平总书记的殷殷嘱托 全面落实在重庆大地上

西部陆海新通道、中欧班列运输均实现量质齐升 重庆综合物流枢纽雏形显现

权威发布

■新重庆-重庆日报首席记者 杨骏

重庆正在加快建设内陆开放综合枢纽，物流则是开放的基础支撑。6月26日，重庆举行以西部陆海新通道建设为牵引打造陆海新通道综合物流枢纽新闻发布会。发布会上，市政府口岸物流办党组成员、副主任李颜表示，去年以来，我市以西部陆海新通道建设为牵引，积极推进通道枢纽口岸建设，加快构建现代化集疏运体系和综合服务体系，综合物流枢纽建设取得积极成效。

两大通道“量质齐升”

打造综合物流枢纽，开放通道是最重要的“硬件”。

重庆是西部陆海新通道的运营组织中心，也是全国中欧班列的集结中心之一。

今年1—5月，重庆经西部陆海新通道运输货量、货值分别为12.2万标箱、222.6亿元，同比增长24%、15%，并在重庆到胡志明、海防、雅加达等3条铁海联运精品航线基础上，新增重庆—泰国林查班航线，通道通达全球127个国家及地区的570个港口。

今年1—5月，中欧班列（成渝）预计开行2522列，开行量位居全国前列。开通重庆—中亚去程班列图定线路和重庆—阿富汗海拉顿线路，班列运行线路达52条，覆盖欧亚117个节点城市。

此外，重庆的航空和水运也在稳步提升。

目前，江北机场国际客货运航线分别达到33条、14条，初步构建起了覆盖欧、美、澳、亚四大洲的国际骨干航线网络。今年1—5月，国际旅客吞吐量达87.1万人次，同比增长38.7%。

航运方面，我市开辟“重庆港—宁波舟山港”江海直达航线，实现货轮直航驶入长江上游内河港口、通过三峡大坝、“渝货”不经中转直接出海等多个历史性突破。

另一方面，重庆也在加快建设高速公路、铁路等交通基础设施，着力构建多式联运集疏运体系。

市交通运输委副主任陈永忠在发布会上介绍，目前，重庆建成渝湘复线高速巴南至武陵段、彭水至酉阳段，并形成了

重庆综合物流枢纽·两大通道建设(1—5月)

●经西部陆海新通道运输货量、货值分别为12.2万标箱、222.6亿元
同比增长24%、15%

●在重庆到胡志明、海防、雅加达等3条铁海联运精品航线基础上
新增重庆—泰国林查班航线

●通道通达全球127个国家及地区的570个港口

●中欧班列(成渝)预计开行2522列
开行量位居全国前列

●开通重庆—中亚去程班列图定线路和
重庆—阿富汗海拉顿线路

●班列运行线路达52条
覆盖欧亚117个节点城市

(记者杨骏整理)



川黔铁路、渝贵铁路，以及渝黔高速、渝黔复线、江习高速构建的“铁路双通道、高速三通道”格局。

“目前，全市铁路营业里程达2881公里，高速公路路网密度稳居西部第一，江北国际机场T3B航站楼及第四跑道建成投用。”陈永忠说。

下一步，重庆将推动渝湘复线高速公路2025年全线通车，积极推进渝贵高铁等项目前期工作，全力争取重庆至宜宾铁路等项目纳入国家相关规划，加快建设成渝中线、成渝铁路改造等在在建铁路项目，到2027年，构建起衔接顺畅、能力充足、数字赋能的东中西3条主骨架通道，实现重庆经西部陆海新通道对外通道达到17条。

在通道建设上，区县层面同样发挥了重要作用。

江津区委常委、区政府副区长吴丙山介绍，今年1—5月，西部陆海新通道江津班列开行量超800列，运输4万多标箱，同比增长28%，在全市占比约40%，西部陆海新通道重庆主枢纽作用不断凸显。

开放型经济持续升温

通道带物流，物流带经贸，经贸带产业。重庆建设物流综合枢纽的目的，就是以物流带动产业集聚，提升开放型经济。

市发展改革委二级巡视员李晓云介绍，目前，我市依托干线公路、港口码头、铁路货场，合理布局物流产业园区，鼓励其集聚发展。比如，以沙坪坝、巴南、潼

南国家骨干冷链物流基地为重点，发展冷链物流，基地内去年冷链商品年交易量突破5000万吨、交易额超200亿元。

同时，重庆是全国唯一的港口型、陆港型、空港型、生产服务型、商贸服务型“五型”国家物流枢纽城市，枢纽规划面积46平方公里，累计建成物流运营出口26.4平方公里，去年枢纽货物进出口总额1554亿元，货物吞吐量近1.3亿吨，同比增长27%。

重庆枢纽港产业园建设，是我市以通道带经济的重要实践。当前，全市正加快建设重庆枢纽港产业园，促进通道与产业深度融合。

李颜介绍，重庆明确了枢纽港产业园先行区、沿科学大道走廊、沿江产业走廊“一区两廊”总体布局、功能定位和主导产业，编制产业发展规划、产业图谱，制定国土空间规划，出台10条专项支持政策，争取各类中央资金6.7亿元。

截至目前，重庆枢纽港产业园已累计签约开工项目218个、总投资1813亿元，在先行区新注册企业143家、到位资金133亿元。同时，针对园区汽摩、通机、农机等产业个性化需求，产业园也开行“运贸一体化”定制班列。

比如，陆海新通道开行了重庆—广西钦州—阿联酋迪拜铁海联运班列，通过采用JSQ车铁路运输与滚装船海运相结合的一站式物流方案，商品车抵达钦州港后货物直接“换装”专用滚装船出海，无需拆解重新装箱，运输时效提升10%以上，成本降低8%以上。

重庆还出台了提升国际班列运输时

效、优化出口渝车通关模式等服务“渝车出海”“保税保畅”12条措施，会同长安、长城、赛力斯等车企制订“渝车出海”物流解决方案，2024年推动全市出口汽车47.7万辆、同比增长29.6%，出口额431.3亿元、同比增长30%。

物流环境进一步优化

建设综合物流枢纽，除了要有硬件支撑，也要有“软件”赋能，比如通关便利化、数字化建设等。

在顶层设计方面，重庆目前已印发《重庆市加快构建现代化集疏运体系实施方案(2024—2029年)》，明确提出构建“4656”现代化集疏运体系，即国内国际双向的“四向”物流通道，铁水空空管数“六网”协同流通体系，港口型、陆港型、空港型、生产服务型、商贸服务型“五型”国家物流枢纽，以及多式联运、集疏运生态链、营商环境、航运贸易数字化试点、物流重点领域改革和国际交往等“六项”综合服务体系，推动实施156个重大项目、9项重大政策、5项重大改革和8个重大平台。

“根据该方案，今年重庆要重点围绕提升干线、畅通支线、完善末端，提速推进146个集疏运重大项目、年度投资637亿元。”李颜说。

重庆海关副关长陈海则表示，重庆海关已配合海关总署出台了两轮共计30条支持西部陆海新通道建设重点举措，有效提升了新通道对重庆乃至整个西部地区的外贸带动作用。后续，重庆海关将持续做好西部陆海新通道开放通道的通关便利化工作。

比如，重庆海关会优化过境中转海关监管，便利货物高效换装，促进西部陆海新通道与中欧班列、长江黄金水道无缝衔接、高效联动。同时，联合其他口岸海关探索创新“陆海通”物流监管新模式，优化出口转关集装箱封识查验方式，提升铁海联运出口转关效率；配合海关总署研究制定西部陆海新通道铁海联运转关负面清单，促进铁海联运进口货物应转尽转。

值得一提的是，重庆还在加快建设数字陆海新通道。

当前，重庆以智慧铁海联运为小切口，构建了“一码通”贯通服务模式——传统物流场景中企业需携带大量纸质单证往返办理业务，而通过“一码通”，可实现跨境物流全链条业务流程的线上贯通，降低办事时间成本、简化操作复杂度，填报单证数量较之前减少超50%，作业效率提升20%以上。

又一全国首创应用场景在渝落地 将为巩固笔电产业链核心地位提供支撑

本报讯(新重庆-重庆日报记者 黄光红)6月25日，记者从国家外汇管理局重庆市分局获悉，为进一步加大金融服务实体经济力度，国家外汇管理局重庆市分局与重庆市建设全国首创的保税核注清单融资结算应用场景(以下简称新场景)，并于6月23日在重庆独家上线试点。

截至6月24日，参与试点的各家银行通过新场景为辖区加工贸易企业完成跨境支付结算金额共计2.84亿美元。

据悉，新场景由国家外汇管理局重庆市分局与重庆市政府口岸物流办联合设计开发，工商银行重庆市分行、民生银行重庆分行、建设银行重庆市分行、招商银行重庆分行、重庆农村商业银行等多家金融机构共同参与建设。

其通过深度对接重庆市“单一窗口”平台，引入保税核注清单等核心数据，为银行提供单据真实性核验、超额融资校验等数字化服务，有效破解了传统保税加工贸易中“单据核验难、风控成本高、流程耗时长”等难题。由此，可以在提升银行贸易背景审核效率的同时，降低企业融资成本。

作为全球重要的笔记本电脑生产基地，重庆集聚了大量从事保税加工贸易的电子信息企业。长期以来，保税加工贸易货物流转业务因交易频率高、单笔金额大、业务笔数多，对高效的跨境金融服务需求迫切。而新场景通过电子化核验渠道，将企业货物流转数据与银行融资结算流程无缝衔接，有效降低了银行展业风险，提升了企业资金周转效率。

“新场景的应用，将为重庆巩固全球笔电产业链核心地位提供重要支撑。”国家外汇管理局重庆市分局相关负责人表示。

重庆首笔“集体林地经营权+生态产品价值”抵押贷款落地

本报讯(新重庆-重庆日报记者 黄光红)记者6月24日从中国人民银行重庆市分行获悉，近日，重庆银行梁平支行向重庆百里竹海旅游开发有限公司(以下简称百里竹海公司)发放了全市首笔“集体林地经营权+生态产品价值”抵押贷款，金额达4500万元。

梁平百里竹海享有“中国寿竹之乡”“中国天然氧吧”的美誉。然而，长期以来，因集体林地经营权确权难、生态价值度量难、资源变现难，这片“绿色宝藏”难以转化为发展资本。

梁平区是重庆市国家生态产品总值核算试点，深化集体林权制度改革综合试点“双试点”区县，这为进一步深化金融赋能集体林权制度改革、拓宽生态价值实现路径带来了希望。

近日，中国人民银行万州分行引导梁平区金融机构抢抓试点机遇，为林业高质量发展注入绿色金融“活水”。

在此背景下，重庆银行梁平支行创新推出“集体林地经营权+生态产品价值”抵押贷款产品，并向百里竹海公司发放了4500万元贷款。这笔贷款将用于建设木屋等旅游设施，以及发展林下羊肚菌种植业。

中国人民银行万州分行相关负责人表示，该笔贷款突破了传统融资模式单一依赖企业资金流水或土地房屋等抵押品的固有模式——在完成1053亩集体林地经营权抵押登记的基础上，引入第三方专业评估机构，创新制定“集体林地经营权+生态产品价值”组合抵押方案，叠加扩大授信额度，从而为企业提供更大力度的资金支持。

丰都县坪村开设“乡村功德储蓄银行” 积分存取“兑”出文明新风尚

■新重庆-重庆日报记者 周传勇

6月25日14时许，丰都县湛普镇坪村议事长廊树影婆娑。十余位村民围坐在一起，时而分享家长里短，时而为某件趣事开怀大笑，气氛融洽。

“以前大家很少聚在一起，邻里关系比较差。说起村里风气的转变，还得感谢‘乡村功德储蓄银行’呢！”村民张家碧的话语，引出了当地清廉村居建设的一段佳话。

坪村地处山区8平方公里，常住人口600多人，其中以老年人居多。2009年，东方希望重庆水泥有限公司的人驻，打破了村子的宁静；公司租用村里几百亩土地，每年300万元租金的分配，成为矛盾的导火索。

起初土地租金由各个社自行分配，分得少的村民有意见。为此大家吵得不可开交，原本还不错的关系一下闹僵了，很长一段时间里不少村民形同陌路，少有往来。

转机出现在清廉村居建设启动之后。坪村召开村民大会，面对面对村民梳理村子的现状：村容村貌差、村里的娱乐活动几乎没有、休闲娱乐场所为零……一桩桩、一件件，刺痛了村民的心，大家意识到必须作出改变。

针对现状，坪村大胆创新，打造“乡村功德评议堂”，将包括租金分配在内的各种矛盾摆上台面，大家一起梳理、解决。同时，将村民约简化归纳为“八要八不”正负两项清单，包括要孝敬父母常陪伴，要邻里团结互帮助，要爱护环境保持家园整洁，不吵闹辱骂，惹是生非等简洁明了的规定，让村民们一看就懂。

大家经过商量，最终同意将土地租金的三成拿出来作为村子的公用资金，用于支持“乡村功德储蓄银行”等公益事业建设，剩下七成公开、公正地进行分配。

“为提高村民参与清廉村居建设的积极性，我们建立了‘乡村功德储蓄银行’，制定房前屋后整洁度、志愿服务频率、为村子建言献策等30项评判标准，给村民的日常行为打分。”坪村党支部书记刘明国说，村民存在“银行”的积分可以取出来拿到村里的积分超市兑换油、米、肥皂等生活用品。

一系列措施的效果立见。村民讲法律、讲文明、讲道理、讲诚信的氛围越来越浓厚。久而久之，积极参与村庄建设、治理成为大家最热衷的事，“小积分”让村子换了新面貌。

近两年，坪村利用公用资金打造了和美庭院、议事长廊、文化广场等，也为村民提供了医保、笔电资金使用情况公示。每到中秋、端午、春节等节日，村里会举办文艺活动，大家共享美食、载歌载舞，共享幸福生活。

长寿区： 芯片企业赶订单

6月24日，位于长寿区的重庆恩瑞实业有限公司无尘车间内，工作人员在生产线上赶制订单。

重庆恩瑞是一家专注于晶圆芯片(IC)设计、开发、制造、封装全产业链一体化的专业公司，其产品广泛应用于航天航空、无人驾驶、云计算、工业控制等众多领域。

近年来，随着5G通信、人工智能、物联网、汽车电子等行业的快速发展，半导体市场需求持续增长，该公司生产的高性能、高稳定性芯片获得众多合作企业高度认可，市场份额不断扩大。

记者 谢智强 摄/视觉重庆



成渝中线高铁“中枢大脑”工程开建

本报讯(新重庆-重庆日报记者 杨锐紫)6月26日10时，在成都至重庆中线高速铁路(以下简称成渝中线高铁)简州至乐至站间施工现场，随着第一根接触网杆吊装到位，作为“中枢大脑”的成渝中线高铁“四电”工程正式启动。

成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分，自重庆枢纽重庆北站起，向西经重庆市渝北区、沙坪坝区、璧山区、铜梁区、大足区、简州站、资中站、内江站、成都东站、成都南站，正线全长292公里，设计时速350公里。

“四电”工程是高铁建设中通信、信号、电力和电力牵引供电工程的总称，是整条高铁的“中枢大脑”和动力之源，是高铁建设中的关键环节，具有线路长、技术标准高、施工难度大等特点。

成渝中线高铁建成以后，将与已建

成运营的西安至成都高铁、郑州至重庆高铁和在建的西宁至成都高铁、成都至达州至万州高铁、西安至重庆高铁、重庆至昆明高铁、重庆至万州高铁等多条线路连通，对助力成渝地区双城经济圈建设、推动形成西部大开发新格局，具有重要意义。