



日军当年在此开始走向败亡——重访贵州省独山县深河桥

■新华社记者 杨三军 杨欣 齐健

尖锐的防空警报在肃静的展厅中突然响起，令人惊悚。“这是当年日军轰炸时，同胞们听到的防空警报声。”贵州省黔南布依族苗族自治州独山县深河桥抗战遗址陈列馆内，讲解员杨燕林讲述着贵州各族人民团结抗敌的历史。深河桥，这座有400多年历史的古桥在抗日战争中的重要地位，也逐渐清晰。

独山县位于黔桂交界，是贵州南大门。抗战期间，独山县是贵阳、重庆的前沿战略重镇。深河桥地处独山县城北约9公里处，是一座古老的单孔石桥，始建于明隆庆年间。徐霞客在其游记中记载：“有涧自东谷走深崖中，两崖石壁甚通，涧漱其间甚深，架石梁其上，为深河桥。”

作为独山北部交通要道上唯一横跨深谷的桥梁，深河桥具有重要的军事战略意义。

1944年，日本在亚洲、太平洋战场节节失利。为打通中国大陆交通线，日军于当年4月发动了豫湘桂战役，至11月占领河南到广西的大片地区。为防止中国军队南下广西，日军制造了进攻贵阳、重庆的假象。

1944年11月底，日军从广西兵分三路进犯贵州，独山、荔波、三都、丹寨等县相继沦陷。日军所到之处大肆烧杀掳掠，黔南人民遭受空前劫难，史称“黔南事变”。

杨燕林的外婆，是这场浩劫的亲历者和幸存者。“外婆说，看到飞机飞过，听到炮声响起，老百姓就得躲到溶洞里。”杨燕林说，当日军离开后，老百姓们回到村子，看到来不及躲祸的同胞惨状，那是外婆一辈子的梦魇。“外婆每次说到这里，眼泪就像断线的珠子一样往下掉。”

大敌当前，中国军队竭力抵抗。原独山县档案史志局副局长李天和告诉记者，日军侵入独山县境内后，遭到中国军队层层阻击。同时，黔南各族人民组成村寨护卫队，同仇敌忾。

黔南大地战事胶着，敌我双方各有伤亡。为防止侵黔日军继续北

进，也为中国军队继续布防争取时间，当局决定炸毁深河桥。“黔桂公路是由南向北、过贵阳直达重庆的重要通道，深河桥是黔桂公路的重要桥梁，想要阻止日军，只能炸掉深河桥。”李天和说。

1944年12月2日下午，美军军官弗兰克·亚瑟·格里森率领执行任务的美军一支小分队自广西来到深河桥。一声巨响中，深河桥被炸毁。

2008年，格里森曾重返独山，参与深河桥抗战陈列馆布馆的工作人员龙毓虎全程陪同。“格里森向我们回忆起当时的情形：执行炸桥任务时，桥上还有大量难民在撤离，为了让更多难民过桥，炸桥任务延迟了5个小时。”龙毓虎告诉记者，由于独山县城有机场，飞虎队在此驻扎数月，与当地群众感情深厚。“格里森老人很激动，这是他和中国人民浴血奋战的宝贵回忆。”

随着深河桥的炸毁，日军没能再北上，此后节节败退，至1945年8月15日日本宣布无条件投降，其间再无发动大规模战役。李天和告诉记者，独山深河桥阻止了日军北上的步伐，成为侵黔日军不可逾越的鸿沟，也是侵华日军走向失败的历史见证。“这就是‘北有卢沟桥，南有深河桥’。”

2020年，深河桥抗战遗址入选第三批国家级抗战纪念设施、遗址名录；2023年，深河桥所在的麻万镇麻抹社区被纳入全省第三轮红色美丽村庄建设试点。

麻抹社区党总支书记岑义学告诉记者，当地以“深河桥抗战文化遗址”为核心，将麻抹社区红色路线划分为“抗战文化研学区和乡村文化体验区”，着力打造特色小寨、宜居农房建设等多个示范点，发展红色旅游助农增收。

如今，被炸断的深河桥桥墩掩映在树林间，默默诉说着历史；一旁重建的深河桥，已是210国道上的重要桥梁。站在深河桥抗战遗址上远眺，G75兰海高速上的深河大桥与独山前往都匀的都独同城大道凌空飞架，横亘在青山绿水间……交通设施的沧桑巨变，见证着独山人民奔向幸福生活。

（新华社贵阳6月26日电）

李明清调研我市部分高校时强调 全力推进高校毕业生高质量充分就业

本报讯（新重庆-重庆日报记者 张璐）6月25日，市委副书记、市人大常委会副主任李明清赴我市部分高校调研深入贯彻中央八项规定精神学习教育、高校毕业生就业、校园安全稳定等工作。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于学习教育的重要指示精神，慎终如始抓好学习教育，一体推进“学查改立融”，确保走深走实见行见效。要认真落实中央和市委关于高校毕业生就业工作部署要求，准确把握就业形势，抢抓关键冲刺期，全力推进高校毕业生高质量充分就业。

李明清先后来到重庆第二师范学院和重庆交通大学，深入了解高校毕业生就业情况，随后召开推进高校毕业生就业专题调度会。

市政协召开党组(扩大)会议暨六届六十次主席会议

本报讯（新重庆-重庆日报记者 罗静雯）6月26日，市政协召开党组(扩大)会议暨六届六十次主席会议，学习贯彻习近平总书记近期重要讲话重要指示精神 and 全国政协十四届常委会第十二次会议精神，传达学习市委有关重要会议精神，研究落实举措。受市政协党组书记、主席程丽华委托，党组副书记、副主席李静主持会议。

会议强调，要严格落实中央部署，按照全国政协安排和市委工作要求，齐心协力做好下半年各项工作。要强化党的创新理论武装，严格落实“第一议题”制度，推动学习教育走深走实，标本兼治抓好整改落实，从严从实纠“四风”、转作风、树新风，以作风建设

新成效激发干事创业新作为。要持续抓好重点履职，全方位助推科学编制“十五五”规划，努力交出履职高分答卷。要持续抓好改革和数字建设，着力推动履职提质增效，加强制度建设和“两支队伍”建设，为现代化新重庆建设贡献智慧和力量。

会议听取了市政协深入贯彻中央八项规定精神学习教育情况汇报、助力“六区一高地”建设委员履职实践活动开展情况汇报，审议通过了市政协党组上半年主要工作情况报告，市政协关于开展委员履职“服务为民”活动的实施意见等文件和有关人事事项。

市政协党组和主席班子成员出席，杜惠平、蓝庆华围绕贯彻中央有关会议精神作交流发言。

蹲点点位：荣昌区盘龙镇

蹲点记者：彭瑜 刘冲

6月25日清晨，晨雾尚未散尽，荣昌区龙盘镇长岭社区的黄泥地泛着潮气。61岁的姜农李俭学俯身拔开生姜叶片察看叶脉清晰，不见黄斑；垄沟间，雨水已悄然退去，不留积水。老伴肖泽容在一旁默数着田垄，这是老两口日复一日的地头“功课”。

手机突然响起：“老李，今天要200斤，一斤3块8，现钱！”收购商的声音传来。

“姜还嫩，再养半个月才瓷实。”李俭学语气平稳，随手从脚边刨出一株生姜——根茎粗若拇指，表皮泛着温润的琥珀色，“到时，一斤得按4块1算。”

利落回绝了压价后，他掂量着手中的姜块，向记者道：“盘龙生姜的牌子，加上这成色，不愁卖。”

客家汉子李俭学，与姜打了三十多年交道。

承袭父辈的三亩薄田之初，他满怀希冀种下500行姜苗。选的地，是黏重的沙土，“一场暴雨后，水渠堵了……”他比划着，仿佛那夜的雨水仍漫在眼前，“苗子泡了一宿，根都烂了。”

重整旗鼓，精心侍弄一季后，李俭学收获的生姜个大、质脆、味辛。商贩闻讯而至，络绎不绝。这季丰收，不仅填平了亏空，更让李俭学笃信：种好姜，还必须过硬技术。

收入超过100万元。2013年，他正处于事业的巅峰期，是村民的信任和他对家乡的感情，让他毅然返乡带领大家致富。

种梨子，是曾瑞华邀请专家论证后作出的谨慎决定。但自2021年梨园正式投产以来，每到7月梨子的销售季，曾瑞华都如坐针毡。

“以前我做过一家企业的西南总代理，凭借关系、人脉，我自掏腰包出去找销路，企业、单位、商会，还有亲戚朋友，我找得到的都挨个找。”曾瑞华说，前几年他还能勉强找到销路，但今年产量大大增加，他拼尽全力目前也只找到40万斤的订单。

想到明年梨子产量可能突破200万斤，曾瑞华的眉间已刻出深深的川字纹，同行的其他村干部听着他的话也默不作声，脸上写满了焦虑。

“曾支书，你要不试试直播带货？就讲如何带领村民种梨的故事，说不定网友会为你的精神和故事埋单。”在低沉的气氛中，记者提议道。

曾瑞华顿时露难色：“我想过找网红带货，但我们确实请不起。我自己搞？我怕搞不来。”

但想到即将堆积如山的梨子，曾瑞华顿了顿，又表示愿意试一试。“不管了，只要能把村民的梨子卖出去，要我做什么愿意！”说这话时，他似乎又恢复了干劲，脸上终于露出一丝笑容。

据曾瑞华估计，今年田畝村的梨子将于7月20日前后上市，愿意购买的企业、单位和个人可与他直接联系：13594997148。

时，重庆到长沙最快3小时53分，重庆到北京约6小时，重庆到香港约7小时……

高铁不仅便捷了出行，更激活了经济。

以2022年郑渝高铁开通为例，重庆至巫山段月均发送旅客量从开通初期的77万人次跃升至2024年的107.94万人次，三年累计突破3518万人次；奉节年旅游收入增长近20%，奉节脐橙和巫山脆李成为热门“伴手礼”，不少游客乘坐高铁前来体验采摘乐趣；库区新增外来投资企业数量近乎翻倍，吸引投资总额超过百亿元，特别是智能制造、绿色食品加工等新项目沿高铁布局，为产业升级注入新动能。

重庆交通运输结构也进一步优化。今年一季度，重庆完成铁路货运量512.7万吨，同比增长29%；铁水联运量达592.3万吨，同比增长10.1%。

这也加快促进通道与产业深度融合，推动更多“重庆制造”优势产品跨越山海、走向世界。今年1—5月，重庆经西部陆海新通道运输货物12.27万标箱，同比增长24%；货值超222亿元，同比增长15%；西部陆海新通道铁海联运班列货物运输品类已增加到1279种，辐射我国18省73市158个站点，通达全球127个国家及地区的570个港口。

“渝出海口”就是物流带通道、通道带经贸、经贸带产业的鲜活注解。今年一季度，重庆汽车出口货值89.2亿元，增长24.1%，其中，电动汽车出口货值17.5亿元，增长219.4%，铁路物流成为外贸增长的核心驱动力。

未来，重庆将继续以铁轨为翼，书写从地理枢纽到经济引擎的“跃迁传奇”。

时，重庆到长沙最快3小时53分，重庆到北京约6小时，重庆到香港约7小时……

高铁不仅便捷了出行，更激活了经济。

以2022年郑渝高铁开通为例，重庆至巫山段月均发送旅客量从开通初期的77万人次跃升至2024年的107.94万人次，三年累计突破3518万人次；奉节年旅游收入增长近20%，奉节脐橙和巫山脆李成为热门“伴手礼”，不少游客乘坐高铁前来体验采摘乐趣；库区新增外来投资企业数量近乎翻倍，吸引投资总额超过百亿元，特别是智能制造、绿色食品加工等新项目沿高铁布局，为产业升级注入新动能。

重庆交通运输结构也进一步优化。今年一季度，重庆完成铁路货运量512.7万吨，同比增长29%；铁水联运量达592.3万吨，同比增长10.1%。

这也加快促进通道与产业深度融合，推动更多“重庆制造”优势产品跨越山海、走向世界。今年1—5月，重庆经西部陆海新通道运输货物12.27万标箱，同比增长24%；货值超222亿元，同比增长15%；西部陆海新通道铁海联运班列货物运输品类已增加到1279种，辐射我国18省73市158个站点，通达全球127个国家及地区的570个港口。

“渝出海口”就是物流带通道、通道带经贸、经贸带产业的鲜活注解。今年一季度，重庆汽车出口货值89.2亿元，增长24.1%，其中，电动汽车出口货值17.5亿元，增长219.4%，铁路物流成为外贸增长的核心驱动力。

未来，重庆将继续以铁轨为翼，书写从地理枢纽到经济引擎的“跃迁传奇”。



有“国字号”牌子，盘龙生姜不愁卖



六月二十五日，盘龙镇长岭社区生姜种植大户李俭学向记者展示刚刚挖出来的生姜。记者 梅耀 摄影视觉重庆

秋日田埂上，他蹲着扒拉出腐烂的姜种，一笔笔算着账：一行亏15元，500行便是7500元——沉甸甸的教训。

失败后，他反复琢磨，渐渐悟出门道：黄泥地，土质粗糙，雨水能“唰唰”流走，才是种姜的上选地。

重整旗鼓，精心侍弄一季后，李俭学收获的生姜个大、质脆、味辛。商贩闻讯而至，络绎不绝。这季丰收，不仅填平了亏空，更让李俭学笃信：种好姜，还必须过硬技术。

翠冠梨丰产，上百万斤果子找销路



六月二十五日，石柱土家族自治县桥头镇田畝村梨园，树上挂满了套着袋子的翠冠梨。记者 尹诗语 摄影视觉重庆

收入超过100万元。2013年，他正处于事业的巅峰期，是村民的信任和他对家乡的感情，让他毅然返乡带领大家致富。

种梨子，是曾瑞华邀请专家论证后作出的谨慎决定。但自2021年梨园正式投产以来，每到7月梨子的销售季，曾瑞华都如坐针毡。

“以前我做过一家企业的西南总代理，凭借关系、人脉，我自掏腰包出去找销路，企业、单位、商会，还有亲戚朋友，我找得到的都挨个找。”曾瑞华说，前几年他还能勉强找到销路，但今年产量大大增加，他拼尽全力目前也只找到40万斤的订单。

想到明年梨子产量可能突破200万斤，曾瑞华的眉间已刻出深深的川字纹，同行的其他村干部听着他的话也默不作声，脸上写满了焦虑。

“曾支书，你要不试试直播带货？就讲如何带领村民种梨的故事，说不定网友会为你的精神和故事埋单。”在低沉的气氛中，记者提议道。

曾瑞华顿时露难色：“我想过找网红带货，但我们确实请不起。我自己搞？我怕搞不来。”

但想到即将堆积如山的梨子，曾瑞华顿了顿，又表示愿意试一试。“不管了，只要能把村民的梨子卖出去，要我做什么愿意！”说这话时，他似乎又恢复了干劲，脸上终于露出一丝笑容。

据曾瑞华估计，今年田畝村的梨子将于7月20日前后上市，愿意购买的企业、单位和个人可与他直接联系：13594997148。

时，重庆到长沙最快3小时53分，重庆到北京约6小时，重庆到香港约7小时……

高铁不仅便捷了出行，更激活了经济。

以2022年郑渝高铁开通为例，重庆至巫山段月均发送旅客量从开通初期的77万人次跃升至2024年的107.94万人次，三年累计突破3518万人次；奉节年旅游收入增长近20%，奉节脐橙和巫山脆李成为热门“伴手礼”，不少游客乘坐高铁前来体验采摘乐趣；库区新增外来投资企业数量近乎翻倍，吸引投资总额超过百亿元，特别是智能制造、绿色食品加工等新项目沿高铁布局，为产业升级注入新动能。

重庆交通运输结构也进一步优化。今年一季度，重庆完成铁路货运量512.7万吨，同比增长29%；铁水联运量达592.3万吨，同比增长10.1%。

这也加快促进通道与产业深度融合，推动更多“重庆制造”优势产品跨越山海、走向世界。今年1—5月，重庆经西部陆海新通道运输货物12.27万标箱，同比增长24%；货值超222亿元，同比增长15%；西部陆海新通道铁海联运班列货物运输品类已增加到1279种，辐射我国18省73市158个站点，通达全球127个国家及地区的570个港口。

“渝出海口”就是物流带通道、通道带经贸、经贸带产业的鲜活注解。今年一季度，重庆汽车出口货值89.2亿元，增长24.1%，其中，电动汽车出口货值17.5亿元，增长219.4%，铁路物流成为外贸增长的核心驱动力。

未来，重庆将继续以铁轨为翼，书写从地理枢纽到经济引擎的“跃迁传奇”。

时，重庆到长沙最快3小时53分，重庆到北京约6小时，重庆到香港约7小时……

高铁不仅便捷了出行，更激活了经济。

以2022年郑渝高铁开通为例，重庆至巫山段月均发送旅客量从开通初期的77万人次跃升至2024年的107.94万人次，三年累计突破3518万人次；奉节年旅游收入增长近20%，奉节脐橙和巫山脆李成为热门“伴手礼”，不少游客乘坐高铁前来体验采摘乐趣；库区新增外来投资企业数量近乎翻倍，吸引投资总额超过百亿元，特别是智能制造、绿色食品加工等新项目沿高铁布局，为产业升级注入新动能。

重庆交通运输结构也进一步优化。今年一季度，重庆完成铁路货运量512.7万吨，同比增长29%；铁水联运量达592.3万吨，同比增长10.1%。

这也加快促进通道与产业深度融合，推动更多“重庆制造”优势产品跨越山海、走向世界。今年1—5月，重庆经西部陆海新通道运输货物12.27万标箱，同比增长24%；货值超222亿元，同比增长15%；西部陆海新通道铁海联运班列货物运输品类已增加到1279种，辐射我国18省73市158个站点，通达全球127个国家及地区的570个港口。

“渝出海口”就是物流带通道、通道带经贸、经贸带产业的鲜活注解。今年一季度，重庆汽车出口货值89.2亿元，增长24.1%，其中，电动汽车出口货值17.5亿元，增长219.4%，铁路物流成为外贸增长的核心驱动力。

未来，重庆将继续以铁轨为翼，书写从地理枢纽到经济引擎的“跃迁传奇”。