



中共中央办公厅国务院办公厅关于 全面推进江河保护治理的意见

(2025年6月17日)

为深入实施国家“江河战略”，全面推进江河保护治理，进一步提升水安全保障能力，经党中央、国务院同意，现提出如下意见。

一、总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，全面贯彻习近平生态文明思想，完整准确全面贯彻新发展理念，统筹高质量发展和高水平安全，贯彻落实长江经济带发展、黄河

流域生态保护和高质量发展等区域重大战略部署，坚持节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力的治水思路，坚持重在保护、要在治理，以流域为单元，统筹推进水灾害、水资源、水生态、水环境治理，传承弘扬水文化，健全江河保护治理制度，形成江河哺育人民、人民守护江河、人水和谐共生的江河保护治理格局。

主要目标是：到2035年，现代化流域防洪减灾体系基本完善，防洪安全保障能力显著提高；水资源节约集约利用水平进一步提高，城乡供水安全保障水平明显提升；（下转4版）

奋力谱写中国式现代化重庆篇章

重庆东站、渝厦高铁重庆东至黔江段今日投运

“2小时重庆”交通圈加快完成闭环

“2小时重庆”交通圈

指重庆中心城区依托铁路至29个远郊区县站，到站运行时间在2小时以内

■新重庆-重庆日报记者 杨永芹

今日，巴山渝水将迎来一场“速度革命”：

重庆东站建成投运；首条深入渝东南少数民族聚居区、时速350公里高铁——渝厦高铁重庆东至黔江段建成通车；渝厦高铁重庆东至长沙段全线贯通；重庆中心城区至黔江铁路运行时间由3小时缩短至最快66分钟。

■新重庆-重庆日报评论员

这是一个值得记忆的时刻——今日，渝厦高铁重庆东至黔江段正式开通，重庆东站正式投运。

这，是巴渝交通版图上浓墨重彩的一笔。从“蜀道难”到“全域畅”，那些逢山开路、遇水架桥的故事，正在随着铁轨延伸、站台铺陈。当渝厦高铁让渝东南迈入“高铁时代”，当重庆东站成为5分钟无缝换乘的“超级接口”，“2小时重庆”交通圈正在完成闭环，“八纵八横”正在织线成网。

高铁一响，黄金万两。渝厦高铁重庆东至黔江段开通，标志着重庆东至长沙段全线贯通，也将渝东南从地理意义上的“边缘”推向区域发展的“前沿”。武隆的喀斯特地貌、彭水的蚩尤九黎城、黔江的濯水古镇，这些深藏于腹地的明珠正在迎来机遇。这条蜿蜒于山水之间的“钢铁动脉”，将为成渝地区双城经济圈与长株潭城市群深度交流架起“黄金走廊”。

高铁的意义，在于连接。西部的奇峰

由此，重庆中心城区长江以南，以及渝东南地区结束了没有高铁的历史，构建起“重庆2小时到张家界、4小时到长沙、成都6小时到长沙”的时空圈。

2024年4月，习近平总书记在重庆视察时强调，“奋力打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽”。

渝厦高铁重庆东至黔江段以及重庆东站的投运，正是重庆沿着习近平总书记指引的方向，围绕做实“两大定位”、发挥“三个作用”，加快建设交通强市、打造“2小时重庆”交通圈的标志性成果。

3100余公里的铁路网如钢铁巨龙，在8.2万平方公里巴渝大地上串起城乡，一幅“人畅其行、货畅其流”的壮阔图景正铺展开来。这将成为托举起全面建设社会主义现代化新重庆的坚实脊梁。

补足铁路短板迫在眉睫

交通运输，一头连着经济发展，一头连着民生福祉。它是国民经济先导性、基础性、战略性产业和重要的服务性行业。

党的十八大以来，重庆交通被赋予新的使命和定位：

《国家综合立体交通网规划纲要》《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》等文件，定位成渝地区双城经济圈为全国交通四极之一，重庆作为国际性综合交通枢纽城市，是西部陆海新通道、“一带一路”、长江经济带联动发展的战略性枢纽……

然而，地处西部内陆的重庆，被大山大水所环绕，交通条件不容乐观，尤其是铁路方面短板明显。

对内：在渝厦高铁重庆东至黔江段未开通前，重庆29个远郊区县中，还有

酉阳、秀山、黔江、彭水、忠县、开州、城口、巫溪、南川9个区县，铁路未实现与中心城区2小时通达。

对外：与贵州、西安、武汉、长沙等周边城市，未实现时速350公里的高铁列车直达。

在这个拼速度、比流量、看效率的时代，铁路尤其是高铁凭借其大运力、高速度、全天候的显著优势，成为缩短时空距离、释放区域发展潜力的最佳选择。

有数据显示，作为国民经济的“生命线”，铁路带动效应明显：每1亿元铁路建设投资，不仅能拉动2.63亿元GDP增长，更能创造6000个就业岗位。

对重庆而言，加大高铁建设投入，补足高铁发展短板，加快打通对外高铁大通道，积极融入国家战略通道体系，尽快实现与国家铁网融合，强化与周边省市和全国主要经济区域的快捷联系迫在眉睫。

（下转2版）

秀水与潇湘的万种风情，因高铁贯通而紧密联动。一条融合多元文化的特色经济、文旅长廊正呼之欲出。交通，激活的不仅是经济，更是人心，老百姓真切感受到发展的脉动与红利，获得感、幸福感、安全感、认同感油然而生。

与“钢铁动脉”共同亮相的，是重庆东站。重庆东站，是渝厦高铁重庆东至黔江段的7座站台之一，却又不同于其他车站。

（下转2版）

“渝厦”贯巴渝，东站启新程

乘的“超级接口”，“2小时重庆”交通圈正在完成闭环，“八纵八横”正在织线成网。

高铁一响，黄金万两。渝厦高铁重庆东至黔江段开通，标志着重庆东至长沙段全线贯通，也将渝东南从地理意义上的“边缘”推向区域发展的“前沿”。武隆的

喀斯特地貌、彭水的蚩尤九黎城、黔江的濯水古镇，这些深藏于腹地的明珠正在迎来机遇。这条蜿蜒于山水之间的“钢铁动脉”，将为成渝地区双城经济圈与长株潭城市群深度交流架起“黄金走廊”。

高铁的意义，在于连接。西部的奇峰

袁家军会见中国星网集团董事长苟坪一行

本报讯（记者 王天翊）6月26日下午，市委书记袁家军会见了中国星网集团董事长、党组书记苟坪，总经理、党组副书记梁宝俊一行。

市领导罗尚、刘尚进、郑向东参加。袁家军代表市委、市政府欢迎苟坪一行来渝深化合作，感谢中国星网集团在构建卫星互联网产业体系、推进北斗规模应用试

点、打造空天信息产业生态等方面给予重庆的大力支持。袁家军说，当前，全市上下深入学习贯彻习近平总书记视察重庆重要讲话精神，放大城市规模、产业基础、创业成本、创新潜力等优势，扎实推进国家重大战略落地落实，持续做大做强工业主引擎，大力推动数字重庆建设，奋力谱写中国式现代化重庆篇章。重庆与中国星网集团

发展战略高度契合，希望企业加大在渝投资布局力度，携手重庆推动产学研深度融合，深化卫星互联网系统发展、空天信息产业群打造、北斗规模应用先行先试、低空经济创新发展等领域务实合作，努力打造更多标志性成果，更好共同服务全国发展大局。

苟坪感谢重庆市对中国星网集团在渝发展的大力支持，介绍了企业发展情况。他

说，重庆坚决扛起服务保障国家重大战略使命，深刻洞悉未来发展趋势，推动空天信息产业高质量发展有力有效，令人振奋。中国星网集团将立足与重庆良好合作基础，认真研究谋划落实既定事项，持续深耕重庆，为地方高质量发展注入强劲动能。

中国星网集团、市有关部门负责人参加。

市政府召开第59次常务会议

胡衡华主持

创成果。要培育创新主体，深入实施“双倍增”行动，加快建设科创核心承载区和重庆实验室，强化企业创新主体作用、创新平台带动作用、领军人才引领作用，构建企业主导的产学研融通创新格局。要推进融合转化，靶向实施关键技术攻关，打造典型应用场景，做强环大学创新创业生态圈，做优科技金融服务，促进科技创新和产业创新深

度融合，推动科技成果转化实实在在的的生产力。

会议强调，要把提振消费摆到更加突出位置，因地制宜探索务实举措，增强消费对经济增长的拉动作用。要增强消费意愿，落实好消费品以旧换新政策，策划好主题促销活动，营造放心消费环境。要优化消费供给，提高商品消费品质，创新服务消费业态，

改善入境消费体验，升级消费平台载体，更好满足群众多元化、个性化消费需求。要提升消费能力，促进就业增收特别是提高中低收入群体收入，加大惠民生力度，减轻居民负担，释放潜在消费需求。

会议还研究了长江十年禁渔等工作，审议了重庆市实施《中华人民共和国职业教育法》办法草案。

沙滨路中渡口码头景观平台建成开放

6月24日，沙滨路，市民正在新建的中渡口码头景观平台健身玩耍，感受我市“两江四岸”生态建设带来的美好。

沙滨路中渡口码头段景观平台建成开放，标志着全长5.4公里的沙滨路滴水岩至沙磁巷段全面贯通，为市民又提供了一个集休闲、娱乐、健身及观景于一体的好去处。

特约摄影 钟志兵/视觉重庆



本报讯（记者 张珺）6月26日上午，“智荟巴渝”大讲堂“33618”现代制造业集群体系知识集训办专题讲座。市委书记袁家军出席讲座。中国工程院院士、浙江大学集成电路学院院长吴汉明受邀作专题报告。

市委副书记、市长胡衡华，市委常委等在市领导级领导同志出席。讲座由市委副书记、市人大常委会副主任李明清主持。

吴汉明院士深耕我国集成电路芯片产业并作出突出贡献。专题讲座上，他以集成电路产业发展情况及未来趋势为主题，围绕产业发展规律、工艺流程、重点环节、发展建议等作了全面系统讲授。专题讲座内容精深、见解独到，具有很强的理论性、专业性、实践性和针对性。

吴汉明院士的深入讲解，增进了大家对集成电路产业特点和发展趋势的认识，对我市推动集成电路等新一代电子信息产业发展、壮大“33618”现代制造业集群体系具有指导意义。参加专题讲座的同志表示，要深入学习贯彻习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神，全面落实党中央决策部署，按照市委工作要求，突出以集成电路为牵引持续壮大新一代电子信息产业集群，积极抢抓谋划编制“十五五”规划契机迭代升级产业布局，强化科技创新支撑作用培育新质生产力，为加快建设“六区一高地”、奋力谱写中国式现代化重庆篇章奠定坚实基础。

讲座以视频方式举行。市委各部委、市级国家机关各部门、有关人民团体、市属企事业单位、部分中央在渝单位、有关民营企业负责人等在主场会场参加。各区县、两江新区、重庆高新区、万盛经开区设分会场。

「智荟巴渝」大讲堂举办专题讲座

袁家军胡衡华出席 吴汉明作专题报告

前5月共建双城经济圈 重点项目完成投资1950.6亿元 年度投资完成率44.2%

本报讯（新重庆-重庆日报记者 唐琴）6月25日，记者从市发展改革委获悉，1—5月，320个共建成渝地区双城经济圈重点项目完成投资1950.6亿元，年度投资完成率44.2%，超时序进度2.5个百分点。

其中，现代基础设施项目完成投资1137.3亿元。哈密—重庆±800千伏特高压直流输电工程投产送电，成渝高速改扩建项目缙云山隧道和箕山隧道开工建设，成渝中线高铁最大开挖断面隧道棕树坡隧道顺利贯通。

现代产业项目完成投资647亿元。九龙坡区氢燃料电池研发检测基地进入设备调试阶段，大渡口区黄石智能制造基地主体工程完工，成都高新区厚普国际氢能产业集群一期一标段正式投产。

科技创新、对外开放项目完成投资68.2亿元。精密机械检测技术与装备工程研究中心巴南理工校区实验室完工，永川综合保税区建设二期一批项目建成投用，中欧班列（成都）集结中心德阳基地综合服务能力改造提升工程（一期）红河街竣工验收。

文化旅游、生态环保及公共服务项目完成投资98.1亿元。两江新区华中科技大学同济医学院附属协和医院重庆医院土建施工完成，泸州市山东省立医院泸州医院建设项目主体结构完成封顶。

导读

3版刊登

西部陆海新通道、中欧班列运输均实现质量齐升 重庆综合物流枢纽雏形显现

6-7版刊登

跨越山海 连通世界 黔江圆梦高铁 开启区域发展新征程

9版刊登

不发毕业论文！ 以实践成果获得硕士学位 重庆大学一学生“首吃螃蟹”

“五篇文章”
高质量发展新程

主办单位 中国人民银行重庆市分行 重庆日报
(详见15-20版)