

# 把习近平总书记的殷殷嘱托 全面落实在重庆大地上

## 渝中区推动传统商贸转型升级

# 65个“江崖街洞天”特色场景火出圈

■新重庆-重庆日报记者 左黎韵

这个月,位于渝中区长滨路的珊瑚公园将落地泡泡玛特 Zsiga “慢下来看重庆自然很美”快闪,将为珊瑚公园注入全新的年轻活力。

珊瑚公园是老重庆人耳熟能详的滨江空间,这个曾经以市民散步、休闲为主的传统滨江公园,如今通过引入创意餐厅、主题酒吧等新业态,实现了功能升级,成功转型为集休闲、消费、展呈于一体的复合型城市空间。

作为重庆母城,渝中区不仅拥有深厚的人文底蕴,还坐拥得天独厚的景观资源。近年来,当地立足“惬意江岸、崖壁步道、商圈后街、防空洞穴、云端天台”的城市特色,精心打造了65个“江崖街洞天”特色消费新场景,成为展现渝中区城市魅力的亮丽名片。

### 因地制宜拓展消费空间

长江和嘉陵江之畔,高楼林立,都市的繁华与江水的秀美相互辉映,这样的城景、江景,让生长于渝中区的市民刘若奕非常自豪。每逢周末,她总会约上三五好友,在戴家巷临江的咖啡馆小坐。

“从这里望去,正好能看到江水绕城,别具一番景致。”刘若奕说。不到20平方米的咖啡馆里,几乎每张桌子都坐着客人,不仅有本地市民,还有许多外地游客。

戴家巷运营方、渝中区长翔公司负责人介绍:“戴家巷凭借独特的临江崖壁地形优势,在不足200米的街巷空间内,成功聚集了40余家特色店铺,形成一条极具山城特色的崖壁消费后街。”

渝中区历来是我市商贸大区,有着解放碑、大坪两大百亿级商圈。“在消费升级的新形势下,推动传统商贸转型升级成为我们工作的重点。”渝中区商务委副主任朱玲说。

早在2020年,渝中区便按照“以江为脉、崖畔筑城、穿街漫步、探洞寻幽、凌空赏景”的思路,创新打造了“江崖街洞天”特色消费场景。

世贸大厦打造了我市首个策展式天台——“天台131·城市空中乐园”;山城巷利用城市防空洞的纵深空间,打造了重庆首个沉浸式多元奇幻防空洞;十八梯传统风貌区、枇杷山后街等一众后街老巷也成功“出圈”……

从深藏崖壁的洞穴经济,到百



渝中区目前形成了来福士云端乐园、云端之眼、WFC观景台等20余个天台群落,节日期间日均人流量可达5万人次。图为云端之眼高空观景台。(受访者供图)

米高空的天台云端,市民和游客可以“上天入地”,感受8D魔幻地形带来的奇妙消费体验。

从传承百年的老街古巷,到灵动秀美的滨河休闲带,一道母城文脉串联起多彩的消费空间,让这条城市消费长廊可触摸、可品读。

截至目前,渝中区共打造了65个“江崖街洞天”特色消费新场景,拓展了消费空间。

### 业态创新提振消费

鹅岭三层马路,是连接李子坝轻轨站与鹅岭二厂文创园的特色步道,路旁一幢明黄色的历史建筑掩映在苍翠山色中,为这片老街区注入了新活力。

这栋被称为“小黄楼”的建筑始建于20世纪30年代,曾作为美国驻华大使馆使用,后转为居民住宅,如今则因打造非标商业而“出圈”。

“我们最初就是被这栋建筑明亮的黄色外观所吸引。”“95后”主理人陈娟说,她打造的中古主题空间,以中古店为核心,融合有咖啡甜点、原创服装和观景平台等商业业态,形成了完整的消费链条,“开业以来,生意一直不错。”

“业态植入也是我们创新‘江崖街洞天’特色消费场景的主要路径。”朱玲说,“我们通过精心植入契合场景特色的新兴业态,着力满足消费者对情绪价值、体验感的

渴望,推动传统商贸业转型升级。”山城巷传统风貌区近年来引进荣昌夏布、荣昌陶、相子绣阁等,创新落地“非遗市集”“非遗快闪秀”等活动,全年日均客流量就达2万余人次;

枇杷山后街依托辖区重庆市文物考古研究院的专业资源,设计了沉浸式考古体验项目,项目的Vlog在小红书等社交平台上不断爆火,成为时尚青年集聚地。

### 提升城市热度

“各位团友,今天我们就来感受下山城重庆的爬坡上坎。”在十八梯凤凰花街,导游陈小莉挥舞着橙色小旗,带着游客沿着青石板路一路攀爬。在她身后20多名游客举起手机,对着蜿蜒的步道不停按快门。

5年前,陈小莉刚入行时,她的解说词总是围着洪崖洞、解放碑打转。2021年,十八梯正式开街,这条承载着老重庆人记忆的老街区被纳入旅行社推荐的重点路线。

与传统商业化景区千篇一律的店铺不同,十八梯巧妙依循山城梯坎的原始肌理,布局了“潮流戏弄、微醺欢聚、悠活新玩”三大主题,引入了一批首店、特色小店。

陈小莉发现,过去,游客往往匆匆拍完照就赶往下一个景点,如今却更愿意放慢脚步,逛逛沿

街的小店,喝一杯冷饮,来一碗山城凉面,再带走自己喜爱的伴手礼。

让陈小莉欣喜的是,伴手礼的品类也在不断丰富,让人应接不暇。以前,游客购买的伴手礼多是火锅底料、特色食品等,现在则被琳琅满目的文创产品所取代。“游客更愿意为情绪价值买单。”陈小莉说,她经常看到一些游客对印有重庆方言的帆布包、手机壳爱不释手。

在来福士的云端乐园,工作人员谢娟也深有同感:“虽然单张门票就要200多元,但节假日的预约几乎天天爆满。尤其是云中飞跃项目,是西南首个城市高空江景秋千,很多游客乘坐后,都会把照片发在社交平台上。”

“渝中区本来就是一座‘网红城市’,以‘江崖街洞天’为代表的特色消费场景带动消费新体验,激活了消费新动能,让流量变现,‘网红城市’变‘长红’。”朱玲说,接下来,渝中区还将持续焕新特色消费场景,营造消费新空间,吸引更多游客来到“母城”渝中,加快建设国际消费中心城市核心区。



精彩视频  
扫一扫  
就看到

## 西南最大天然气机组抢装迎峰度夏

### 华能两江燃机二期项目4号机组即将投用

本报讯 (新重庆-重庆日报记者唐琴)6月18日,记者从两江新区获悉,位于两江新区水土新城的华能重庆两江燃机项目迎来关键进展——4号机组主变倒送电一次成功,标志着该机组向投入商业运行迈出坚实一步。该项目建成后将成为西南地区装机容量最大的天然气清洁能源电厂,对迎峰度夏期间重庆电力保供调峰具有重大意义。

华能重庆两江燃机3号机组已于今年3月率先投入商运。自投运以来,3号机组持续稳定高效运行,截至目前已累计发电4.24亿千瓦时,为区域电力保供作出积极贡献。

“4号机组预计将于7月底建成投产,夏季可新增发电能力1484兆瓦。”华能重庆两江燃机二期项目相关负责人介绍,当前团队正全力推进4号机组建设,

通过科学优化调试流程、合理调配资源,加快设备调试进度,力争实现早日投产发电。

该燃气机组具有低碳环保、启停灵活以及能够与可再生能源形成互补的优势。其中,天然气发电的度电碳排放量仅相当于同等等级燃煤机组的50%,二氧化碳、烟尘等污染物接近“零排放”。

华能重庆两江燃机项目集调峰、应急、保供等功能于一体,是成渝地区双城经济圈“碳达峰、碳中和”联合行动的重大能源项目。待二期项目全面建成投产,总装机容量达2418兆瓦,占重庆火电总装机容量的13%。届时将成为西南地区最大的天然气清洁能源电厂,年发电能力可达100亿千瓦时,年节约标煤约130万吨,年减少二氧化碳排放约330万吨。

## 千里智驾1.0发布

### 重庆汽车产业迎AI新翼

本报讯 (新重庆-重庆日报记者白麟)6月23日,重庆企业千里科技正式发布首个商用智能驾驶解决方案——千里智驾1.0,标志着重庆在“软件定义汽车”时代迈出关键一步。该方案不仅填补了重庆在智能化软件与系统层面的短板,还将推动产业价值链向AI层升级,助力重庆世界级智能网联新能源汽车产业集群建设。

千里智驾1.0覆盖L2+级别的三个版本(基础版、专业版、旗舰版),计划于2025年第三季度搭载吉利车型上市。其拥有大量核心技术,例如自主研发大模型,采用强化学习模型,通过AI范式提升系统泛化能力和人类驾驶体验,减少对算力的依赖。此外,该智驾方案减少毫米波雷达阵列与AI算法,可实现媲美128线激光雷达的高分辨率成像,确保雨、雾等恶劣天气下的全天候感知能力。

千里科技联席总裁王军介绍,该公司以独立Tier 1(一级供应商)姿态入局,打破传统“整车厂+Tier 1”合作模式,避免信息损耗和利益博弈。公司与吉利采用“产投性质合作”,并面向全行业提供解决方案。此模式有利于推动产业从“全栈自研”向专业分工回归,加速智驾技术商业化落地。

千里科技由旷视科技AI基因与力帆集团汽车底蕴融合而成,并获吉利控股资本与市场支持。2024年旷视创始人印奇入股并任董事长,推动公司向“AI+车”战略转型,近期还成立重庆千里智驾有限公司,整合产业链资源打造端到端解决方案。

据介绍,千里科技计划2025年第四季度推出千里智驾2.0,实现L3级智驾,并申请工信部准入。千里智驾3.0计划于2026年下半年发布,支持L4级Robotaxi(自动驾驶出租车)业务。

## 綦江高新区在全市率先试行“一章通办”

### 审批时间缩短至40天,提交资料量减少20%

本报讯 (新重庆-重庆日报记者罗芸)6月23日,记者从《营商环境标杆城市升级版綦江18条》新闻发布会上获悉,在綦江高新区,企业从立项到竣工验收过程中的97项审批事项将实现“一章通办”,审批时间可缩短至40天,提交的资料量也可减少20%。

“我们聚焦市场主体所思所盼,直面痛点难点问题,此次推出系列政策举措,以进一步打造‘环节和时间最少、成本和负担最低、服务和效率最优’的营商环境‘升级版’。”綦江区有关负责人介绍。

其中,由綦江高新区管委会在全市率先试点的“一章通办”,将让工业项目实现“签约即立项、拿地即开工、当年可竣工”。在该模式中,綦江高新区管委会将全面承接该区区级10个部门与工业投资建设项目的97个项目,通过“模拟审批”“容缺受理”“提前介入”等告知承诺制,将项目开工的前置手续由串联办理改为并联办理,审批时间最短可缩减至40天;实行“一套材料、一次申

报、一步审批”机制,企业提交资料量也将减少20%;推行区域评估成果共享,负面清单外项目可直接使用区域评估报告代替项目评估报告,大幅压减审批手续。

与此同时,綦江高新区还将在要素降本增效方面进行创新。首先是建立第三方服务代办机制,为园区企业提供项目申报、补贴代办、场地租用、物业管理、代购代采等服务直接采购,下一步还将开展产代管服务集中采购,为入园企业提供更便捷高效的法律咨询、规划设计、数智改造、检验检测、环评、安评等第三方服务;其次,推动水电气讯等要素降成本,实行水电气报装一表申报,最大限度减环节、优流程、压时限、提效率,实现水电气设施安装维护成本降低10%;第三,开展用能能效诊断,优化价格方案并建立分表计价机制,切实降低企业用能成本;最后,扎实推进纾困增效系列行动,全面对接、主动宣传落实各项惠企优惠政策,帮助企业达产满产、扩产扩能,全方位扶持企业发展。

## AI识别违规秒预警 暗箱操作成历史

# “电子渣票”全链条监管渣土处置

### 【大综合一体化重庆实践③】

■新重庆-重庆日报记者 余虎 崔曜

如同生活垃圾一样,渣土每天都在城市产生,各种各样的渣土怎么处理?如何让废弃的渣土变废为宝?这一直是城市治理的一个大问题。

曾几何时,渣土车冒灰洒漏、超速超载、乱倾倒让人头疼,成了城市治理中的难点痛点焦点。不过这些问题现在似乎要画上句号了,这与“电子渣票”的出现密切相关。

何为“电子渣票”?这是由微信小程序自动生成的电子票据,记录了工程信息、消纳场地信息、运输信息和处罚信息,可以进行跨部门联动和数据共享交换,达到渣土处置过程全链条监管。

以工地出渣为例,工程项目单位按渣土处置需求购买渣土车的“电子渣票”;渣土司机通过持票运输、扫码,消纳场的物联网设备自动核验“电子渣票”与渣土车是否相

符,在票车一致情况下入场卸渣、系统自动核算消纳款。

6月7日下午4点10分,重庆高新区科学大道三期工程某标段工地出口处,一辆渣土车驶出。车辆刚越过智能监控探头,系统立即触发抓拍机制,3张不同角度的车辆照片瞬间上传至科学城高新区数字化城市运行和治理中心“工程渣土治理利用”平台。

“车身覆盖不完整,渣土裸露面积超标”“未检测到电子运输证核准标识”……该平台启动AI违规事件识别,几秒后大屏幕上弹出预警:“未经核准擅自外置建筑垃圾!”

这起疑似违规事件记录为“未经核准擅自外置建筑垃圾”。监控大屏上,事件编号“LZZTC202506071610307933213”的时间开始闪烁,事件类型、发生时间、精准坐标等信息同步生成。

值班工作人员在平台上没有查到这张渣土车处置审批单,通过多车图片对比确认该渣土车未完全密闭。

“不是误拍!”经过审核和研判

后,事件被推送至巴福镇基层治理中心。镇基层治理中心立即调派附近城市管理岗的执法人员前往处置。一个小时内,执法人员完成了调查取证。

这只是全市“工程渣土治理利用”应用中的一个典型场景。在数字化手段运用前,城管执法人员对渣土车的手段比较传统,比如路面上设卡、夜间蹲守,甚至围追堵截,但往往显得力不从心。

作为我市城市建设的重点区域,重庆高新区利用区块链技术,在全市率先推出“渣土车监管一件事”应用,探索利用数字化手段管理渣土车,现在这个应用已经升级为全市数字重庆架构下的“工程渣土治理利用”应用,通过数字化对渣土处置利用实行全链条闭环管理。

记者在电子大屏看到,左上方显示着当前工程渣土行政审批总数,下方则展示着各区审批效率排行榜。“原来这是通过线下提交数据,光是运输事项审批就需要两到

三周。”高新区城市建设事务中心董伯涛介绍,审批权限转移到线上后,打通了“渝快办”和“渝快政”,从原来的串联审批变成并联审批,最快一天之内就有结果。

大屏上还有一个数据引起了记者注意,“电子渣票”总数在不断滚动更新。数字显示,截至目前,全市“电子渣票”已发出51.3万张。

“原来采用的是纸质渣票,人工办理效率低还有暗箱操作风险。”董伯涛透露,“电子渣票”投用前,曾有人暗中倒卖纸质渣票,无形中推高了渣土市场单价。

“‘电子渣票’推行后,提高了渣土的综合利用率,由以前的40%上升到现在的53.3%。”高新区城市建设事务中心有关负责人介绍,此举还提高了决策评估的科学性。全市消纳场都设置有50%的阈值,“电子渣票”投用后,每个消纳场处置负荷实时显示,如果达到阈值,就需要考虑匹配新的消纳场。

目前,全市共有295个工地,渣土车784台,消纳场99个,“电子渣票”使用率已达75%。

## 巫山获评“行走的医院”示范区

本报讯 (新重庆-重庆日报记者栗园园)6月18日,第三届中国乡村医生公益大会在北京举行。会上,巫山县荣获“行走的医院”示范区称号、“行走的医院”健康180创新示范基地,入选清华大学 DUCG 人工智能辅助诊断系统应用地区。

随着全面推进乡村振兴,近年来,山区医疗保障越来越完善,但农村基层医疗水平仍然较为落后,加之受地理、交通条件限制,老百姓看病仍然存在不便。

2023年,巫山县积极争取到中国农工民主党中央指导下的“行走的医院”项目,以县人民医院为龙头,选取100个村卫生室开展项目实施,为100个村医配备智能化“全科医生助诊包”(可完成心电图监测、血糖测量、彩超等10余项检查)及摩托车,设立“健康180”热线,打通远程门诊车,方便村民获得更及时、更全面、更专业的医疗服务,助力实现“小病不出村,大病不出县”,推

动优质医疗资源下沉,提升乡村医疗服务可及性。

目前,巫山县26个乡镇的100个村卫生室均已配备全科医生助诊包,并配备医疗信息化软件系统,“行走的医院”医生工作站等设施,每天免费提供北京、上海等三甲医院远程专家100个门诊号源等配套服务。同时,建成“健康180指挥中心”,实现24小时实时响应、统一指挥调度。统筹建立远程影像中心、远程心电图中心、远程超声中心和远程会诊室,进一步完善“互联网+分级诊疗”体系建设。县医保局也积极探索创新家庭医生签约服务,将“行走的医院”项目与家庭医生签约服务有机结合,医保报销后自付部分在医保服务包中按比例支付,切实减轻群众负担。

截至今年5月底,“行走的医院”项目已挽救了边远山区12名心梗患者的生命,挽救患者及其家属誉为老百姓的“救命包”。