



今年1—5月

重庆经西部陆海新通道运输货物同比增长24%

本报讯（新重庆-重庆日报首席记者 杨骏）6月22日，市政府口岸物流办发布消息称，今年1—5月，重庆经西部陆海新通道运输货物12.27万标箱，同比增长24%；货值超222亿元，同比增长15%。

作为西部陆海新通道的运营组织中心，今年以来，重庆在路线拓展、模式创新上都有所突破。

比如，相较于传统运输模式，5月底开行的重庆—泰国铁海联运精品快线班列，通过精准优化“重箱回场、铁路发运、抵港直装”等核心环节，实现全程运输时效提升超30%，助力企业提升供应链效率。目前，重庆已开通至海防、林查班、雅加达以及胡志明共4个港口的精品快线服务。

在拓展合作方面，本月初，重庆在曼谷举行陆海新通道合作交流会，重点推介了铁海联运精品快线、中老泰跨境铁路班列、陆海优品、运贸一体化服务、金融服务等产品，诚邀泰方各界加入陆海新通道合作网络，共享通道发展机遇。

在数字建设上，重庆通过“铁海联运一码通”建设，与海关、铁路、广西等深化合作，贯通突破渝桂铁海联运主干线数据链，实现一码贯通业务流程、一码集成数据能力、一码索引全链追溯、一码赋能综合服务，加速构建数字陆海新通道。

截至5月底，西部陆海新通道铁海联运班列货物运输品类已增加到1279多种，辐射我国18省73市158个站点，通达全球127个国家及地区的570个港口。

重报深一度

■新重庆-重庆日报首席记者 杨骏

北京时间6月20日上午，一列满载电子产品、汽车零配件、机电产品等货物的中欧班列（渝新欧）驶入德国杜伊斯堡DIT车站，等待卸货。

同一时间，同一车站，一批装有母婴用品、美妆产品、医疗耗材的集装箱，被龙门吊抓放到中欧班列托架上，等待搭乘6月21日傍晚的班列，运往重庆。

德国杜伊斯堡与重庆的这种“双向奔赴”，几乎每天都在上演。

德国，世界公认的“工业之国”；重庆，中国重要的“制造业重镇”，两者因中欧班列（渝新欧），紧密相连。

杜伊斯堡成为中欧班列线路最多、运量最大的节点城市之一

杜伊斯堡地处德国著名的鲁尔工业区。过去，这座城市因生产煤炭、炼钢铁等，常年被“阴霾”笼罩。

20世纪80年代，杜伊斯堡开启转型之路，关停了煤矿和钢铁企业，希望借助毗邻莱茵河的优势建设内河港，发展运输业，打造区域物流枢纽。

要实现这个目标，最重要的是有货物运输支撑，仅靠当地以及周边的货物，难以为运输业快速发展提供强劲而又稳定的动能。因此，在很长一段时间里，杜伊斯堡的转型效果并不理想。

此时，远在数千公里外的中国重庆，给杜伊斯堡送来了一次绝佳机遇。

2011年，重庆大规模布局笔电产业，并打通了渝新欧国际物流大通道，让笔记本电脑、显示器、打印机等产品乘着火车，穿越欧亚大陆抵达欧洲。

重庆选择的目的地，正是德国杜伊斯堡。

之后，中国多个城市陆续开通通往欧洲的“新欧”班列。2016年，众多“新欧”统一为“中欧班列”品牌，飞驰在亚欧大陆之间。

杜伊斯堡因为与重庆合作早，又凭借其过去创造的港口物流条件，很快成为中欧班列线路最多、运量最大和货值最高的节点城市之一。

说起中欧班列给这座城市带来的改变，杜伊斯堡市长索伦·林克有些激动，甚至将杜伊斯堡称为“中国城”。他表示，杜伊斯堡愿与中国携手同行，未来也将继续与重庆风雨同舟。

RTSB集团是欧洲最早运营中欧班列的企业之一，其销售和业务拓展总经理迪米特里·哈森坎普夫也表示，中欧班列（渝新欧）对杜伊斯堡贡献巨大，因为在开抵杜伊斯堡的所有中欧班列中，中欧班列（渝新欧）的开行数量、运送货值都是最多的。

截至2025年5月底，重庆—杜伊斯堡去回程直达班列已累计超过5000列，运输货物超过41万标箱，货值超过3000亿元；重庆—德国去回程直达班列已累计开行超过5500列，运输货物超45万标箱，货值3300亿元，分别占重庆中欧班列总货运量和货值的28%、55%。

实际上，中欧班列（渝新欧）的运营方——渝新欧公司也给予杜伊斯堡“特殊待遇”：不仅在杜伊斯堡成立了分公司，还在杜伊斯堡港旁边，建起了当前中欧班列中唯一拥有产权的海关仓，进一步优化中欧班列（渝新欧）的服务。

94家德国企业在渝投资，23家渝企赴德发展

日益频繁的经贸往来，增加了两地的交流互信，德国企业纷纷来渝考察投资，并落子重庆——

2012年，全球汽车零部件头部企业德国博泽集团在沙坪坝设立子公司。

（下转2版）

导读

2版刊登

建百亿级基金矩阵 解锁科技创新密码

永川推动人才创业
从“不敢想”到“放手干”

3版刊登

渝中数字孪生系统为城市治理赋能

路面塌陷早发现
地下管网全掌控

5版刊登

美国“危险豪赌”
加剧中东危局

袁家军率中共代表团访问德国

增进沟通了解 共享发展机遇

全力推动重庆与德国经济合作行稳致远

袁家军访德期间出席多场两地经贸交流活动

新华社柏林6月22日电（记者 邵思聪 李超）应德国社民党邀请，中共中央政治局委员、重庆市委书记袁家军率中共代表团于6月19日至22日访德。其间，袁家军分别会见德国总理府部长弗赖，社民党联合主席艾斯肯，基民盟副主席、北威州州长于斯特，出席中国（重庆）—德国经贸合作对话会、中欧班列—陆海新通道“东

盟快班”发车仪式等。

袁家军表示，习近平主席和默茨总理达成的重要共识，为中德全方位战略伙伴关系发展指明方向。中方愿同德方加强战略沟通，深挖合作潜力，推动中德、中欧关系健康稳定发展。中国共产党愿与德各政党深化交流沟通，以准确理解中国改革发展目标任务，以党际交往实际成效促进国

家关系发展。重庆将落实两国领导人重要共识，拓展同德方的科技创新、经贸物流、绿色低碳及产业合作，助力中德友好互利合作。

德方表示，德中都是重要大国，加强合作有助于为世界增添确定性。德方愿与中方扩大政党、地方等交流合作，加强国际事务沟通协调，促进德中、欧中关系

更好发展。

访问期间，袁家军还分别会见西门子公司、梅赛德斯—奔驰集团负责人等工商界人士，阐释习近平治国理政思想及党的二十届三中全会确定的进一步全面深化改革、扩大高水平对外开放和实现高质量发展为中外合作开启的更大机遇，并见证多个合作项目签约。

本报德国法兰克福6月22日电（记者 杨帆）19日至22日，正在德国访问的重庆市委书记袁家军出席多场重庆与德国经贸交流活动，增进两地沟通了解、共享发展机遇，全力推动重庆与德国经济合作行稳致远，取得新的更大成果。

20日下午，中国（重庆）—德国经贸合作对话会在杜塞尔多夫市政厅举行。来自德国的世界500强企业、行业头部企业、知名中小企业、商协会与重庆有关方面开展深入交流，增进相互了解，共享发展机遇。德国赢创工业集团、梅塞尔集团、汉高集团、博世集团、西马克集团、安顺集团、杜塞尔多夫展览有限公司和HPP建筑事务所负责人作了发言。

袁家军首先代表重庆市委、市政府对德国企业参加对话会表示热烈欢迎，向广大德国企业对重庆发展的大力支持表示衷心感谢。他说，今年5月，习近平主席同默茨总理就开启全方位战略伙伴关系新篇章达成重要共识，为推动中国与德国合作指明了方向，也为德国企业投资重庆带来了新机遇。重庆位于中国长江上游地区，是一座充满活力和机遇的超大规模城市，拥有产业基础良好、综合交通枢纽地位突出、创新创业和宜居条件优良等优势，发展空间广阔、潜力巨大。近年来，德国企业发挥自身优势，积极参与重庆现代化产业体系

构建，推动重庆绿色低碳转型发展，支持中欧班列运营和陆海新通道建设，有力推动了重庆经济社会高质量发展。重庆愿与德国企业携手并进，进一步深化双方经贸交流，共同打造智能网联新能源汽车、先进材料等万亿级产业集群，在生物医药发展、国际物流体系构建、城市基础设施建设、高水平会展等领域开展务实合作，努力开创合作共赢美好未来。重庆将全力营造市场化、法治化、国际化一流营商环境，高效精准服务企业，实现政府有为、市场有效、企业有利。

杜塞尔多夫市市长斯蒂芬·凯勒说，近年来，重庆经济社会发展取得了令人瞩目的重要成绩。杜塞尔多夫愿推动更多德国企业赴渝投资兴业，持续加强各领域交流互鉴、务实合作。德国企业代表在发言中表示，重庆与德企合作基础坚实，未来前景广阔，将积极开展智能制造、生物技术、绿色低碳、金融服务等领域务实合作，实现高水平互利共赢。

19日，袁家军前往西门子股份公司柏林总部，考察西门子城广场项目和数字体验中心，了解西门子数字化建设等情况，并同德国经济亚太委员会主席，西门子股份公司董事会主席、总裁兼首席执行官博乐仁座谈。袁家军说，西门子与重庆合作渊源深厚，在制造业数字化转型、重大基

础设施建设、绿色低碳技术及专业人才培养等领域取得系列合作成果。当前，重庆正持续做大做强工业主引擎，积极实施“人工智能+”行动，推动经济社会发展绿色低碳转型，加快建设内陆开放综合枢纽，全力打造中国西部地区高质量发展增长极动力源。希望双方在共建“产业大脑+未来工厂”、智慧医疗创新体系、推动绿色低碳发展和数字化人才培养等领域进一步深化合作，为促进中德、中欧经贸合作注入新动力。

博乐仁感谢重庆市对西门子股份公司在渝发展的大力支持，详细介绍了企业发展情况，回顾了双方合作取得的成效。他说，近年来，重庆推动现代化建设取得显著成效，为企业发展创造了新的空间和机遇。西门子股份公司的发展方向和产业布局与重庆具有高度战略契合，双方深化合作大有可为，希望与重庆携手并进，加强沟通对接，完善合作机制，推动合作迈上新台阶。

21日，袁家军在法兰克福会见德国慕尼黑工业大学克劳斯·德莱赫斯勒院士及法国睿集公司董事长奥莉维亚·皮耶。袁家军介绍了重庆经济社会发展基本情况。他说，重庆工业门类齐全，产业基础良好，是长江上游重要生态屏障。当前，重庆正全力打造智能网联新能源汽车之

南滨路再添消费新场景

6月20日，南岸区南滨路“岸香南”项目正式开街，市民游客在此游玩。

“岸香南”是重庆“两江四岸”治理提升海棠烟雨段的项目之一，涵盖多种业态，可提供全时段沉浸式消费场景。

今年以来，我市继续大力实施“两江四岸”治理提升工程，建设滨江公园、滨江驿站、商业街区等，打造多元化消费休闲场景和开放共享亲水空间，为市民游客提供更多休闲游玩“打卡地”，山水之城独特魅力进一步彰显。

特约摄影 郭旭/视觉重庆



重庆日报今起推出“党报记者一线蹲点”全媒体报道

动改革发展、维护公平正义的有力措施。

此次蹲点报道，重庆日报充分发挥党员记者的先锋模范作用，派出多个采访小组深入基层、深入一线、深入群众，倾听群众呼声，把握时代脉搏，全景呈现基层一线干部群众锐意进取、攻坚克难，为建设“六区一高地”、奋力谱写中国式现代化重庆篇章不懈奋斗的生动实践。

在社区，采访小组将实地感受住房保障、品质生活、创新创业及配套设施的不断完善，解码如何在超大城市治理中提升城市功能、提高群众生活品质。

在乡村，采访小组将走村入户，记录产业、人才、文化、生态、组织五大振兴推进成效，展现巴渝乡村巩固拓展脱贫攻坚成果，在乡村振兴大道上阔步前进的生动画面。

采访小组还将来到全国首个跨省共建新区——川渝高竹新区，透过这个窗口看如何加快推进成渝地区双城经济圈走深走实。

在自然保护区，采访小组将跟踪人工繁育崖柏、白冠长尾雉野化放归等项目，呈现重庆在美丽中国先行区建设方面的探索和创新。

此外，采访小组将深入了解部分非物

质文化遗产，与非遗传承人一起探讨传统文化的保护与传承。

蹲点期间，重庆日报和新重庆客户端将持续刊发采访小组发回的现场报道，首批蹲点结束后推出深度报道。同时，欢迎读者扫描下方二维码前往新重庆客户端，为我们留言点题，推荐您身边的点位和故事。



更多精彩内容

扫一扫 就看到