



新华社记者 谢彬彬

近日，在哈萨克斯坦阿斯塔纳举行的第二届中国-中亚峰会期间，国家主席习近平同中亚五国元首再度相聚，共叙传统友谊，共商合作大计，共绘发展蓝图，推动中国同中亚国家关系更加紧密，合作更加深入，前景更加广阔。以本届峰会为契机，中国同中亚五国持续夯实互信基础，凝聚合作共识，深化战略对接，推动各领域合作提质升级，达成百余项合作成果，为构建更加紧密的中国-中亚命运共同体注入新动力。

深化互信，开辟合作新空间

中国同中亚五国建交30多年来，走出了一条睦邻友好、

合作共赢的新路，树立了新型国际关系典范。近年来，在元首外交掌舵领航下，中国-中亚机制升级至元首层级，中国同中亚五国政治互信不断深化。

本届峰会期间，六国元首共同签署《第二届中国-中亚峰会阿斯塔纳宣言》，集中体现本届峰会达成的重要政治共识。六国决心携手构建更加紧密的中国-中亚命运共同体，并重申在涉及彼此核心利益问题上互予理解、尊重和支持。塔吉克斯坦阿维斯塔通讯社社长巴赫蒂亚尔·哈姆达莫夫认为，这份宣言极为重要，体现中国与中亚国家之间高度的政治互信，为中国与中亚国家关系深入发展开辟新空间。

在本届峰会主旨发言中，习近平主席宣布“互尊、互信、互利、互助，以高质量发展推进共同现代化”的“中国-中亚精神”。 (下转3版)

奋力谱写中国式现代化重庆篇章

“141”基层智治平台形成“快速响应—分级处置—协同联动”闭环 数智赋能 防汛救灾更高效

■新重庆-重庆日报记者 朱婷

暴雨预警精准触达，险情处置分秒必争！6月21日，记者从市应急管理局了解到，在此轮迎战强降雨、开展抢险救灾过程中，“141”基层智治平台发挥了积极作用，数智化让抢险救灾变得更高效率。

据介绍，重庆“141”基层智治平台已实现全市1031个乡镇(街道)、1.1万个村(社区)、6.5万个网格全覆盖，形成了“快速响应—分级处置—协同联动”工作闭环，实现了险情隐患从发现到处置的高效运转。

2小时完成道路通畅

6月18日下午2点10分，彭水县太原镇，值守工作人员孙旺正在大屏上查看危岩滑坡风险点的情况。安装在各风险点的感知设备一旦发现异常，会第一时间预警，并将消息发送至“141”基层智治平台。

突然，平台弹出气象部门发来的暴雨蓝色预警信息，孙旺赶紧下发相关预警提醒。镇村干部、网格员等迅速出动，加大巡查巡检力度。

下午3点16分，平台收到麒麟社区上报的事件：网格员王巧巧在巡查中发现暴雨导致五组有树木倒伏，道路被阻断。孙旺第一时间将事件转发至镇上相关人员以及村组。3点23分，相关人员开始对五组倒伏的树木进行处置。5点03分，处置完毕，道路恢复通畅。

从发现情况上报到处置完成，整个过程不超过2小时。因为通畅及时，提升了后续群众疏散转移的效率。

为何能如此快速响应？

早在6月17日下午5点06分，太原镇“141”基层智治平台就收到气象部门发来的暴雨预警信息：“18日白天到20日夜间，我县有暴雨，要防范强降水引发的中小河流涨水、山洪、滑坡、城乡积涝等次生灾害。”孙

旺第一时间将预警信息发送给镇村各级人员，哪些人负责物资前置，哪些人巡逻排查，责任一一明确。信息一键直达，省去了中间环节，确保人员能够高效投入应急处置。同时，信息还推送给辖区群众，提醒大家注意防范。

据了解，18日晚到19日白天，太原镇遭遇了近十年同期最大降雨，无一人伤亡。

69名群众安全转移

6月19日，黔江区黑溪镇胜地社区五组出现滑坡险情，13户69名群众提前安全转移。这也离不开“141”基层智治平台的助力。

18日下午4点30分，黑溪镇“141”基层智治平台收到气象部门暴雨预警信息，5分钟之内，预警信息下发给了全镇所有干部和群众，相关任务同时下发。从镇到村再到网格员均快速响应，对各个风险隐患点进行巡逻排查。“网格员还通过线上线下‘双网格’，

提醒村民防范险情，并收集情况。”黑溪镇基层综合治理指挥室工作人员田尚介绍，巡查中发现问题，会第一时间上报，再进行综合研判处置。

在19日早上的巡查中，网格员向业勤发现村民孙卫发房屋后的土体有变形迹象。他将隐患上报给社区，社区再报送至镇上基层智治平台，镇上核实后生成事件，迅速报送至区级。

很快，黔江区应急管理局、区规划和自然资源局、区住建委同黑溪镇政府前往现场处置，对孙卫发等13户69人实施紧急避险转移安置。

风险隐患实时监测、智能预警

6月18日上午10点，江北区郭家沱街道，街道工作人员正通过“141”基层智治平台与江北区应急管理局实时连线、互通防汛情况。 (下转2版)

新材料 新系统 新场景

重庆储能产业如何抢占行业新风口

重报深一度

■新重庆-重庆日报记者 唐琴

6月20日，2025未来储能大会在重庆召开，来自业界、学界的超300名专家学者齐聚山城，共商储能产业前景。

能源是社会经济发展的基石，而储能技术是构建新型能源体系、实现“双碳”目标和保障国家能源安全的核心支撑。

当前，重庆正依托深厚的产业基础和创新能力，按照“416”科技创新布局，加快建设以新型储能材料与装备为核心的明月湖实验室，在锂电池、镁基储氢等领域取得一批

世界级成果。那么，重庆储能产业发展现状如何，又该如何抢占行业新风口？

瞄准新材料持续攻关

“全世界正加速推进能源转型，构建以风电、光电等新能源为主体的可再生新型能源系统。”重庆新型储能材料与装备研究院执行院长王敬丰表示，储能技术是支撑可再生能源大规模并网、保障电网安全稳定运行、提升能源利用效率的关键。

作为工业重镇，重庆用电负荷大，是西部地区唯一的能源净输入省区，要解决能源问题，迫切需要加快风、光资源开发利用和储能技术发展。而要推动储能技术的高

速发展，新型材料是重要一环。

“比如，用于制造新能源电池的磷酸铁锂正极材料优势突出，短时间内难以被替代。”四川大学新能源材料与器件教研中心主任张云介绍，磷酸铁锂具有稳定的橄榄石结构，因而更稳定，更安全，循环使用寿命更高。

近几年，氢能的储存是热点话题，而镁基储氢合金是所有金属储氢材料中储氢密度最高的，其储氢密度是气态氢的3—5倍、液态氢的1.5倍，而且安全性高。

当前，中国在镁基储氢材料研发领域处于世界前沿。重庆两江新区、重庆大学在两江协同创新区共建重庆新型储能材料与装备研究院，取得多项技术突破，研究成果已在多个场景中应用。

镁基储氢材料一旦实现产业化，将有助于光伏产业、风电产业大规模发展，将大幅提升可再生能源比例，有助于燃料电池汽车快速发展，产业需求有望超万亿元。

据了解，超威集团镁电池研发总部已落户两江协同创新区，正加速推进镁基储能材料的成果转化，不断拓宽储能技术边界。

完善新型储能系统

随着全球对清洁能源需求的增加，可再生能源(如太阳能、风能)在能源结构中的占比持续上升。但间歇性和不稳定性特点，限制了其大规模应用。

(下转2版)

酉阳：生态乡村 田园画卷

6月20日，酉阳县涂市镇大杉村，高标准农田与错落有致的民居、苍翠的青山、蜿蜒的道路相映成景，勾勒出一幅美丽的生态乡村田园画卷。

近年来，酉阳县深入实施“藏粮于地、藏粮于技”战略，加快推进高标准农田建设、土壤培肥改良和设施配套完善，促进农业增效农民增收，助力乡村振兴。

特约摄影 邱洪斌/视觉重庆



重庆竹浆“点到点”直达长三角造纸工厂

列”首发，标志着铁路白货物流与地方绿色产业实现深度融合。

重庆是我国竹子主产区之一，永川、梁平等地拥有丰富的竹子资源，是绿色竹产业重要的原料供应地。竹浆是绿色环保的造纸原料，市场需求高，但其含水率高、易吸潮，在传统的重庆—上海公路运

输中毒率较高，给造纸企业造成不小的损耗。

为让这一绿色原料更高效地“走出去”，重庆铁路物流中心深入企业调研需求，量身定制物流方案，通过优化运行时刻表，提升运输时效，实现72小时内“一站直达”，构建起高效、安全、经济的物流体系，为竹浆

产业注入绿色发展活力。

据了解，本月将有8000吨竹浆通过这一模式抵沪。该班列实现常态化运行后，预计每月发运量达2万吨，将为长三角造纸产业提供稳定的绿色原料供给，持续推动重庆竹资源与华东制造业的跨区域高效对接。

西部陆海新通道与中欧班列“无缝衔接” “东盟快班”经重庆中转 实现欧亚双向对开

据新华社德国杜伊斯堡6月21日电(记者 褚怡社哲宇)当地时间21日9时40分，一列满载母婴用品、美妆产品、医疗耗材等货物的“东盟快班”从德国杜伊斯堡缓缓驶出，预计将在19天后抵达泰国、越南等东盟国家。此班列将经重庆中转，标志着这条贯通欧亚的贸易新动脉实现双向对开。

“东盟快班”由渝新欧(重庆)供应链管理有限公司和陆海新通道运营有限公司携手打造，依托“全程一次委托、一箱到底、一单到底”优势，简化跨境物流流程，有效提升物流效率。自2024年10月15日启动以来，“东盟快班”已开通由越南、老挝、泰国经重庆至欧洲的3条线路，运输货值超19亿元人民币。

2011年3月，通过开行中欧班列，中国向西直达欧洲的陆路国际贸易大通道全线贯通。2017年9月，西部陆海新通道的前身——渝黔桂新“南向通道”班列在重庆首发，标志着中国西部省市区与东盟国家合作打造的国际陆海贸易新通道正式开通。如今，“东盟快班”实现西部陆海新通道与中欧班列两大贸易通道的“无缝衔接”，运输效率较传统海运提升50%以上。

“随着通道的持续优化和拓展，相信将有更多企业受益于这一便捷、高效的物流通道，共同开启贸易新纪元。”陆海新通道运营有限公司董事长刘太平说。

重庆市政府口岸物流办副主任李颜说，“东盟快班”作为中欧班列的延伸，凭借高效快捷、绿色经济、安全稳定三大特点，将搭建起一条贯通欧亚的绿色经贸新通道。

重庆在全国率先推出水利 “危大工程”第三方监测机制 让安全监管“可视、可预、可控”

本报讯(新重庆-重庆日报记者 刘翰书)6月20日，记者从市水利局获悉，针对水利工程中高边坡、深基坑、隧洞等危险性较大的单项工程(以下简称危大工程)，我市在全国水利系统率先推出第三方监测机制，目前已在167座在建水库和45处防洪工程中推行。

“当前，全市水利建设规模持续扩大，各类工程点多面广。风险辨识不足、监管机制不健全、监测手段单一、监测预警不及时等问题，都对水利危大工程安全构成威胁。”市水利局监管处负责人表示，推行第三方监测机制，能让全市水利工程建设安全监管“可视、可预、可控”，对防范化解安全风险具有重要作用。

今年5月，我市首创建设单位依法委托独立第三方监测机构对水利危大工程实施专业监测。原则上，全市所有符合条件的新开工水利工程项目须遵照执行，之前已实施的在建项目可参照执行。

总投资23.86亿元的万开云同城化发展水网建设先导工程就引入了第三方监测力量，结合工程特点科学布设了静力水准仪、固定式测斜仪、气体监测仪、地理式积水监测仪等监测设备，对高边坡稳定性、隧洞围岩收敛及有害气体浓度等关键指标进行监测，并设置预警阈值。一旦发现异常，设备将自动触发预警，并推送至相关责任人，目前已成功预警3次边坡位移异常。

接下来，我市将逐步完善该机制：今年建立监测责任清单、方案实施高效、数据处理精准的监管体系；明年建设线上监测模块，通过“平台运行+现场试点”联动，打造水利危大工程监测一张网；总结经验形成地方标准，力争成为全国水利危大工程监管样板。

宜涪高铁石柱隧道开工 全长14625米，系全线第二长隧道

本报讯(新重庆-重庆日报记者 杨妮紫)6月21日，沪渝蓉沿江高铁宜昌至涪陵段石柱隧道开工。

该隧道全长14625米，是宜涪高铁全线第二长隧道，为单洞双线隧道。该隧道地质条件复杂，上跨渝利铁路、张南高速公路，下穿曹家冲水库，施工风险高、难度大，为全线重难点工程。为此，项目团队引入一批智能装备，形成全流程机械化作业链，通过“智能化装备+数字化管理+生态化标准”三位一体模式，高效推进隧道建设。

据了解，宜涪高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分，新建正线全长约471公里，设计时速350公里。



石柱隧道开工现场。

(受访者供图)

拼经济 抓发展

本报讯(新重庆-重庆日报记者 杨妮紫)6月21日，一列满载绿色原料的班列从中国铁路成都局集团重庆铁路物流中心白沙站鸣笛启程，列车将跨越千里直抵长三角造纸工厂。这是“渝沪竹浆点到点直达班