

重庆将出现今年首场大范围暴雨天气过程

市防汛抗旱指挥部启动防汛四级应急响应

本报讯（新重庆-重庆日报记者 朱婷）6月17日，重庆市气象局发布“重要气象信息专报”，受西南涡和低空急流影响，预计我市将出现今年首场大范围暴雨天气过程。按照《重庆市防汛抗旱应急预案》有关规定，市防汛抗旱指挥部决定于6月17日12时启动全市防汛四级应急响应。

当日上午10时，市气象局发布重要气

象专报（暴雨三级预警）：受西南涡和低空急流影响，预计6月18日凌晨到21日上午，我市将出现今年首场大范围暴雨天气过程。强降雨自西向东影响我市，累计雨量东南部地区100—180毫米，局地250—300毫米；西部地区50—80毫米，局地120—160毫米；中部和东北部地区40—70毫米，局地100—140毫米；最大小时雨量

70—90毫米；雷雨时局地伴有6—8级阵性大风。

据水文部门测报，全市有22个区县属中小河流涨水高风险区，市水利局已于6月17日11时启动全市水旱灾害防御四级应急响应。

市防汛抗旱指挥部决定于6月17日12时启动全市防汛四级应急响应，要求市防指

各成员单位、各区县加强会商研判，结合本行业、本地区实际情况，按照预案规定及时启动应急响应，并抓好工作落实。本轮强降雨过程持续时间长、降雨落区广、累计雨量大，局地极端灾害风险高，各区县要严格落实“关键少数”坐镇指挥，督促各级基层领导干部在岗、在状态，切实落实预警叫应、避险转移和紧急管控等关键措施。

新时代新征程新重庆

重庆金融机构已发放“稳岗贷”487亿元 支持企业1.57万家

本报讯（新重庆-重庆日报记者 黄光红）6月17日，记者从中国人民银行重庆市分行获悉，近年来，重庆创新推出“稳岗贷”专属信贷产品，助力企业稳岗扩岗，取得积极成效。截至目前，全市金融机构已发放“稳岗贷”487亿元，支持企业1.57万家，稳定就业人数超58万人。

2022年7月，中国人民银行重庆市分行与重庆市人社部门联合发起“金融助力援企稳岗”行动倡议，号召银行对符合条件的中小微企业（过去12个月期间社保参保人减少率不超5.5%或吸纳高校毕业生等重点群体就业20人以上的中小微企业），按照市场化原则实施减息让利，以真金白银支持企业稳住就业岗位。全市银行机构积极响应行动倡议。

为确保惠企政策高效直达市场主体，中国人民银行重庆市分行与重庆市人社保局依托“长江渝融通”普惠小微企业线上融资服务平台，共同打造了“金融助力援企稳岗”行动专区，打通社保与金融数据链路，以社保数据为企业融资增信，推出两项政策措施：一是建立稳岗企业融资绿色通道，以“援企稳岗贷”、创业担保贷款、支小再贷款帮扶贷产品矩阵为企业提供低成本融资解决方案；二是晒办理流程，统一公示参与行动的各银行协商存量贷款减息让利的办理流程、联系方式。

在“金融助力援企稳岗”行动基础上，中国人民银行重庆市分行会同重庆市人社保局，积极探索稳岗数据共享机制，支持银行在客户授权下查询企业稳岗数据，并透过数据识别稳岗企业、评估企业经营状况，创新推出“稳岗贷”专项产品。同时，中国人民银行重庆市分行单列再贷款再贴现额度用于“稳岗贷”产品支持，鼓励金融机构对稳岗成效好和吸纳就业能力强的经营主体给予更大支持。

截至目前，全市已有10多家银行推出“稳岗贷”专属信贷产品。例如，建设银行重庆市分行创新推出了“稳岗云贷”产品。这是在中国人民银行重庆市分行、重庆市人社保局、市财政局创新设立的“稳岗贷”系列产品框架下，借助金融科技手段为稳定经营、稳岗扩岗的小微企业打造的一款专属可循环贷款产品。其基于专属评价模型，支持企业通过全线上操作获取纯信用专属信贷额度，最高可达500万元。

我市累计实施岩溶石漠化治理10.27万公顷

本报讯（新重庆-重庆日报记者 左黎韵）6月17日是“世界防治荒漠化与干旱日”。记者从市林业局获悉，“十四五”以来，我市累计实施岩溶石漠化治理10.27万公顷。

岩溶石漠化是指人为因素造成植被持续退化乃至消失，导致水土流失、土地生产力下降、基岩大面积裸露于地表（或砾石堆积）的土地退化过程。根据第四次石漠化监测结果，截至2021年底，全市石漠化土地面积47.90万公顷，占全市国土面积的5.81%，占全市岩溶土地面积的14.74%。

近年来，我市高度重视石漠化治理，累计投入中央、市级财政资金10亿元以上，结合相关造林项目在石漠化土地上开展封山育林、退化林修复和人工造林等，让一片片荒山披上绿衣。譬如去年7月，我市启动了重庆市乌江流域石漠化综合治理和水源涵养生态修复项目建设，总投资5.07亿元，其中中央投资4.06亿元，下达涪陵区、南川区、丰都县建设任务21.59万亩，目前项目正加紧建设中。

为保障各项目顺利进行，我市出台《重庆市岩溶地区石漠化综合治理工程绩效评价办法》，科学分析和评价石漠化综合治理工程成效，充分发挥“一长三员”基层管护体系，落实闭环管理机制，建立起建管结合的长效机制。

目前，我市10个石漠化重点治理区县平均森林覆盖率达到了60%，高于全市平均水平约5个百分点。森林质量提升也带动了产业发展，如酉阳县在石漠化山区修建了叠石花谷景区，打造出叠石层叠、石上生花的美景，成为当地的一张旅游名片。

市林业局相关负责人表示，接下来，我市将持续推进石漠化区域“扩绿、兴绿、护绿”协同治理，结合国家“双重”等林草重点生态项目，通过实施人工造林、封山育林、退化林修复等措施开展石漠化治理，为美丽重庆建设添砖加瓦。

“进度条”拉至90% 渝西水资源配置工程投资与进度均超序时

本报讯（新重庆-重庆日报记者 刘翰书）6月17日，由市水利局和市总工会联合主办的渝西水资源配置工程技能竞赛在永川举行。记者了解到，近百名建设者“以赛练兵”，向确保工程2025年通水目标发起冲刺。截至目前，渝西水资源配置工程“进度条”已拉至90%，工程投资与建设进度均超序时。

渝西水资源配置工程是我市历史上投资最大、涉及面最广、受益人口最多的重大民生水利工程，是国家“十四五”规划重点项目。工程建成后，每年将从长江、嘉陵江引入10.12亿立方米优质水源，向沙坪坝、九龙坡、江津、永川、璧山等11个区和西部科学城重庆高新区供水，惠及人口近1000万，为加快推进渝西地区经济社会高质量发展和成渝地区双城经济圈建设提供水安全保障。

截至目前，渝西水资源配置工程已累计完成投资129.24亿元，占总投资的90.1%，完成实物工作量超90%，工程投资与建设进度均超序时。

关于机构撤销并收回金融许可证的公告	
下列机构经中国银行保险监督管理委员会重庆监管局批准予以撤销，并收回《中华人民共和国金融许可证》，现予以公告。	
中国光大银行股份有限公司重庆渝中万科锦程社区支行	
机构编码：B0007S250000026	许可证流水号：00990881
业务范围：许可该机构经营中国银行保险监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准并经上级管理单位授权的业务，经营范围以上级管理单位授权文件所列为准。	
地址：重庆市渝中区大坪正街160号附58号	邮编：400010
电话：023-60330777	批准日期：2020-12-25 发证日期：2022-04-21
发证机关：中国银行保险监督管理委员会重庆监管局	



本报讯（新重庆-重庆日报记者 申晓佳）6月17日，记者从两江新区获悉，通过抓住创新“牛鼻子”，位于两江新区的重庆正川医药包装材料股份有限公司（以下简称正川股份）与上千家国内外企业达成合作，每年将120亿只“重庆造”药用玻璃管制瓶销往全世界。

正川股份创立于1988年，2017年上市，

货值劲增63%

中新(重庆)多式联运示范基地跑出发展“加速度”

6月17日，位于两江新区的中新(重庆)多式联运示范基地，工人操作移动龙门吊吊装集装箱。

今年是中新(重庆)战略性互联互通示范项目实施10周年，作为代表性合作项目之一的中新(重庆)多式联运示范基地成绩亮眼。基地依托西部陆海新通道、中欧班列（成渝）等国际物流大通道，集散范围持续扩大、货品种类持续增加，服务业态持续升级。目前，基地业务已覆盖日韩、东南亚、阿拉伯半岛等国家和地区。今年前5个月，仓库使用率达100%，集装箱堆场使用率94%；作业总量超1.4万TEU（标箱），同比增长约13%；总流通货值超56亿元，同比增长超63%。

记者 张锦辉 摄/视觉重庆



夜间低价充电补能，白天用电高峰时段向电网反向充电

重庆公交车变身城市“移动充电宝”

●重庆公交绿色转型又一新成果，能最大化挖掘公交车载电池的潜力

●去年迎峰度夏期间反向充电减轻电网负荷，相当于关掉约1万台空调

●相关技术已实现跨省输出，中标攀枝花市智慧交通信息化建设项目

■新重庆-重庆日报记者 余振芳

不久前，国家发展改革委等4部门发布《关于公布首批车网互动（V2G）规模化应用试点的通知》，上海、广州、重庆、昆明等9个城市被列入试点范围，这标志着我国车网互动领域进入规模化应用新阶段。

V2G，通俗来讲就是让电动汽车成为电网“充电宝”——夜间低价充电补能，白天用电高峰时，通过V2G充电终端，将车载电池的电量回输给电网，帮助电网减轻负荷。

为什么重庆会成为试点城市之一？

这与重庆早在2020年就开始车网互动的探索有关。目前，重庆交通开投集团公交运营公司（以下简称重庆公交）约有3600辆新能源公交，其中近3000台具备放电能力，已建成14个V2G站点、33个V2G终端。

智能调配系统严格限定放电上限

6月16日上午，江北区福佑路公交站场，一辆新能源公交车缓缓停靠在充电终端前，工作人员开始放电——把公交车的电放一部分给充电终端，储存在储能堆中，再通过智能调配，输送给国家电网或其他电动车。在充电终端不远处，矗立着一大一小两个“箱子”，大的是低压室，小的就是储能堆。

该公交站场是重庆公交在中心城区最大的充电站，也是重庆首个规模化V2G公交示范站，共有90个充电车位，其中有8个配置V2G充电终端。

公交车为啥能当“充电宝”？负责运营站场的重庆公交旗下驿满新能源公司项目负责人王利鹏介绍，新能源公交车电池容量



▲驿满新能源的V2G充电车位。
▶系统显示车辆在进行反向充电。（受访者供图）



较大，一辆公交车的电池容量等于5—6台电动小轿车的容量，而且公交运营线路固定、时间有规律，白天跑线路，晚上集中停放，能源补给刚好与城市用电高峰错开，容易实现规模化调度。

公交车把电放出去，是否会影响其正常运营？王利鹏解释，因为智能调配系统会严格限定放电上限，比如一台公交车满电续航约300公里，放电时会保留约200公里续航里程，完全能满足行驶需求。

去年已在全国率先实现大规模反向充电

去年迎峰度夏期间，福佑路公交站场通过这些设备，实现了公交车向电网大规模反向送电，其缓解电网负荷的效果，相当于瞬间关掉约1万台空调。

公交车向电网反向充电，这一想法是怎么萌生的？事情要从2020年说起。

“当时，出于公交绿色转型发展的需要，重庆的公交车开始大规模电动化。”王利鹏

说，公交车电池一般在8年左右就必须报废，按照正常运营情况估算，8年可进行2800次充满放，但是电池寿命设计普遍为4000次充满放，远高于车辆使用需求。

如何充分挖掘电池潜力？驿满新能源公司组建团队，与国网重庆市电力公司（以下简称国网电力）合作，开始琢磨这件事。

要想让电能在电动车和电网之间双向流动，需要有稳定的电网能量交互系统，并对电池管理实现精确控制，这对技术能力有很高的要求。

王利鹏介绍，经过两年攻关，2023年7月4日，重庆公交和国网电力进行了国内首次演练——8辆公交车同时向国家电网放电，最大上网功率480千瓦，持续3小时，成功降低附近片区供电线路负荷38%。这次演练充分验证了V2G技术路径的可行性。

2024年夏天，重庆连续晴热高温，用电负荷屡创新高，双方再次成功开展规模化反向放电上网演练，在迎峰度夏期间累计放电21天，参与11次电网需求侧响应，累计压降

负荷14兆瓦。

这两次实战演练，为重庆开展更大规模车网互动打下基础。如今，福佑路公交站场已成为集光伏电站、储能站、电动汽车V2G充放电站、电池检测于一体的绿色智慧出行示范性站场，充电功率最高为120千瓦，放电功率可达约60千瓦，并正式商业化运营。

中标攀枝花项目实现跨省输出

近日，四川攀枝花市智慧交通信息化建设项目公开招，重庆公交驿满新能源击败来自全国各地的竞争对手，成功中标。

早在2015年，重庆公交就成立了专门的科技公司，开始数字化转型。他们瞄准行业痛点，将“人、车、站、线、场”等要素进行感知互联，打造多个场景的数字化应用，如远程调度、站点分析、客流热力图、智能排班等。

2024年，重庆“公交车智能化运营助力提升市民生活品质”项目入选国家第二批28个“数据要素×”典型案例，成为交通运输行业入选的五个案例中唯一的重庆案例。

驿满新能源表示，他们将以攀枝花项目为起点，进一步迭代升级智慧能源解决方案，加速“数字+充电”模式在全国市场的标准化复制，推动新能源技术与公共交通网络在更广空间实现深度融合。

这一布局正通过扎实的基建推进逐步落地。目前重庆公交具备放电能力的新能源公交车约3000台，已完成14个V2G站点、33个V2G终端建设，预计于今年底还将建成26个V2G站点、57个V2G终端。

业界专家认为，依托重庆公交的V2G技术体系，在保障公交正常运营情况下，迎峰度夏期间，3000台公交车若全部参与放电，每天能为电网反向充电30万度，约等于3万户居民一天的用电量，这对缓解电网高峰负荷具有显著意义。



精彩视频
扫一扫
就看到