

把习近平总书记的殷殷嘱托 全面落实在重庆大地上

11787架！重庆无人机灯光秀 刷新吉尼斯世界纪录



6月17日晚,市民在观看“魅力重庆”无人机灯光秀表演。
首席记者 龙帆 摄/视觉重庆

本报讯（新重庆-重庆日报记者 卞立成）6月17日，一项新的吉尼斯世界纪录在重庆诞生。“魅力重庆”无人机灯光秀以11787架无人机组成双编队飞行，向吉尼斯世界纪录称号“最多无人机组成的空中图案”发起冲击并挑战成功，吉尼斯世界纪录官方认证现场颁发了证书。

这场震撼人心的无人机灯光秀，规模在全球范围内屈指可数，不仅是无人机行业技术创新的重大突破，还兼具人文艺术的融合，在夜空中展现出重庆的创新活力与人文魅力。据估算，当晚有超过10万人在现场观看了表演。

此次无人机表演以“山水、人文、生活、都市”为脉络，精心设计了《山水之城》《山茶花开》《黄葛情深》等七大篇章，立体呈现重庆“六区一高地”建设成果与未来展望，打造世界级山水人文景观。

在序篇《星河映江》中，5000架无人机以超低空俯瞰江面的视角，在夜空中铺陈出星光熠熠的画卷。第一章《山水之城》：以5000架无人机勾勒出水面的自然魂魄：浪花翻滚间，江豚跃出“水面”，连山山川在“波涛”中隆起，构成一幅立体的“千里江山图”。更令人称奇的是，山水之间竟“生长”出吟诵重庆的千古诗句，“轻舟已过万重山”“不尽长江滚滚来”“直挂云帆济沧海”，完美诠释了山水之城的独特气质。

《山茶花开》《黄葛情深》等篇章则深入挖掘重庆的人文内涵，11787架无人机在夜空中绽放出巨大的山茶花，江面上

“粉色的花瓣”宛如一条梦幻星河，在两江交汇处轻轻荡漾，尽显山城的优雅与浪漫。而黄葛树的形象则展现了重庆“坚韧、忠勇、开放、争先”的城市精神——它向下扎根，向上生长，是重庆人精神风貌的生动写照。

在《时尚之都》篇章中，11787架无人机组成鳞次栉比的摩天楼群，万家灯火映衬出重庆的时尚与现代。星光光环与建筑楼宇交相辉映，投射出城市的动感活力，让观众看到一个传统与现代交融的国际化大都市、超大城市的形象。

《活力之城》则聚焦城市烟火气，滑板少年、芭蕾舞舞者等画面在天空逐一闪现，城市的幸福感与烟火气在此聚集，传递出“我在重庆，我爱重庆”的深情告白。

“以科技为笔，以文化为墨。参与此次挑战的11787架无人机双编队飞行，不仅是数量上的重大突破，更是技术与创意的双重挑战。”“魅力重庆”无人机灯光秀指挥部负责人说。

“这次表演，不仅是一场视觉盛宴，更是一座城市向世界递交的一封邀请函。”现场有市民自豪地说，“让世界看见一个传统与现代交融、山水与人文共生的新重庆。”



精彩视频
扫一扫 就看到



六月十七日晚,无人机组成卡通人物。
记者 熊明 摄/视觉重庆



六月十七日晚,外国嘉宾在观看无人机灯光秀表演。
首席记者 龙帆 摄/视觉重庆

权威发布

数读·重庆打造最美河湖岸线

到2027年——

- 全市长江、嘉陵江、乌江“三江”自然岸线率分别达到**93.6%、85.6%、93.6%以上**
- 治理三峡库区消落区库岸环境**100公里**,累计建设“两岸青山·千里林带”**250万亩**,建成不少于**80条**特色山地生态清洁小流域,建成河湖生态缓冲带**120公里**
- “两江四岸”累计建成滨江公共空间**7个**,滨江驿站**42处**,贯通**200公里**滨江步道

■新重庆-重庆日报记者 刘翰书

日前，重庆市第七号总河长令发布，在全市开展打造最美河湖岸线专项行动。6月17日，在市政府新闻办举行的新闻发布会上，市水利局党组成员、副局长，市河长办副主任宋刚勇表示，将聚焦各级河长“领衔”、各部门联动2个关键点统筹推进本次专项行动，从筑牢河湖安澜防护屏障、建设绿色生态水韵廊道、打造开放共享亲水空间三个方面予以实施。

“良好的水生态环境是群众对美好生

活向往的迫切期盼，打造干净清爽、开放共享的河湖水域空间是我们孜孜以求的民生大事。”宋刚勇说，市委、市政府在全市部署开展本次专项行动，旨在进一步巩固提升我市近年来岸线治理保护成效，通过打造一批亲水生态岸线，逐步推动河湖水域岸线空间、亲水便民设施开放共享，努力让广大群众享有见山见水、生态美丽的河湖水域岸线公共空间，给市民休憩游玩增“乐”，为游客打卡体验添“彩”。

强化岸线分区分类管控

宋刚勇表示，市水利局及市级相关部门将通过强化河道水域岸线空间管控，实行岸线保护区、保留区、开发利用区、限制区分类管控，严格管控开发利用强度和方式，促进岸线保护和利用。

例如，在长江干流（重庆段）河势基本稳定、岸线利用条件较好，岸线开发利用对防洪安全、河势稳定、供水安全以及生态环境影响较小的河段划分了27段开发利用区，共185.81公里，用于建设取排水口等项目开发利用。

与此同时，通过强化涉河建设项目和活动管控，对跨河、穿河、穿堤等各类涉河建设项目进行全过程监管，保护河湖岸线生态本底。通过对河道管理范围内“乱

占、乱采、乱堆、乱建”问题持续开展排查整治，遏制突出问题增量、减少存量。

加强受损岸线生态修复

从工程治理的角度夯实岸线生态底色，也是本次专项行动的重点之一。

首先，推进受损河湖水域岸线复绿和生态修复。对三峡水库消落区按照保留保护区、生态修复区和工程治理区实行分区管理，保障良好生态功能。例如，在嘉陵江江北区顺水寺段、嘉陵江北碛区东阳段实施生态修复项目。到2027年，全市长江、嘉陵江、乌江“三江”自然岸线率分别达到93.6%、85.6%、93.6%以上。

其次，实施水域岸线工程治理。抓好山水林田湖草沙一体化保护修复等工程实施，提质建设长江重庆段“两岸青山·千里林带”，推进小流域综合治理提质增效。到2027年，治理三峡库区消落区库岸环境100公里，累计建设“两岸青山·千里林带”250万亩，建成不少于80条示范带动作用明显的特色山地生态清洁小流域。

此外，还将打造生态缓冲带。因地制宜推进长江、嘉陵江、乌江等重点流域、城市河段及其他重要水体河湖生态缓冲带建设。到2027年，建成河湖生态缓冲带

120公里。

推动岸线生态价值转换

“接下来，市水利局还将会同相关部门从亲水便民的角度推动岸线生态价值转化。”宋刚勇表示，一方面，科学规划建设城市绿道，依托河湖岸线自然形态，推进沿河、沿湖绿色生态廊道、亲水生态岸线建设，建设一批公共体育设施、水文化展示设施、沿河步道等亲水便民设施，并逐步完善公共服务功能。到2027年，“两江四岸”累计建成滨江公共空间7个、滨江驿站42处，贯通200公里滨江步道。

另一方面，有序推进水域岸线空间、亲水便民设施开放共享，实现还岸于民、还景于民、还河于民。同时，重点聚焦开州区汉丰湖、云阳县长滩河等加快打造集水上运动、滨水康养、文旅休闲、绿色金融等于一体的水经济产业链，聚力打造涉水特色IP，推进岸线资源生态价值转化，推动“以河养河”。

宋刚勇称，市水利局将会同相关市级部门精心组织，切实系统重塑因水而生的获得感和幸福感，加强重庆大江大城河湖水域岸线风貌，聚力打造美丽中国建设先行区的标志性成果。

■新重庆-重庆日报记者
杨永芹 廖雪梅

“这是先有楼还是先有轨道”“旅行于春暖花开的城市中，这是重庆单轨带给居民和游客的乐趣”“中国有令人难以置信的火车和基础设施”……

当中非共和国总统图瓦德拉、中国外交部副部长华春莹、特斯拉CEO马斯克等名人看到重庆轨道交通，发出的全是惊讶与赞叹。

从20年前的今天，轨道交通2号线投用，到如今14条、575公里线路纵横交错，打造全球规模最大的山地轨道交通网络，重庆的轨道交通满足了中心城区约56.5%的公共交通出行需求，平均每天超过400万人次乘坐，累计接待乘客117亿多次。

轨道交通，正被重庆反复锤炼，成为这座城市的“金名片”。

重构中心城区出行“大动脉”

2号线开通前，家住较场口、在杨家坪工作的张东，每天都在为上下班头疼：为了在8:30前赶到单位，他每天6:30就要出门坐公交。要是碰上下雨天，迟到也是常事。

2005年6月18日，全长约31公里的2号线投用，张东每天的通勤时间缩短至约30分钟。测算显示，该线路建成后相当于400辆公共汽车的运力，有效缓解了地面交通压力。

以2号线为突破口，重庆轨道交通发展的“燎原之火”迅速点燃。如今，重庆已形成以3号线、5号线、10号线等为南北向干线，1号线、4号线等为东西向动脉，通过环线串联而成的“环射+纵横”网络，14条线路、300多座站点将机场、高铁站、商圈、居住区等重要节点紧密相连。

目前，轨道交通已成为中心城区市民出行首选。截至上月底，全网日均最高客流量达614.8万人次，轨道交通占公共交通分担率增至56.5%。

重庆还实施了轨道站点便捷性提升工程，2021年至2023年改造轨道站点60个，方便近百万居民出行。市民坐公交车换乘轨道的距离从215米缩短至35米，轨道交通出入口百米内公交换乘设施实现全覆盖。

不仅如此，重庆还将轨道交通运营线路延伸至区县，跨区域通勤大幅提速：璧山到大学城仅需5分钟，江津至中心城区30分钟，铜梁至璧山约30分钟可达。

形成百亿级规模轨道产业

在重庆山地城市轨道交通运营网络里，“大项目带动大产业”的发展脉络清晰可见。

2号线建设初期，国内没有跨座式单轨的制造基础，只能引进日本的技术和设备。面对重庆特殊地形地貌带来的坡度大、转弯半径小等不利因素及李子坝轨道穿楼等世界级难题，日本专家曾断言：“在重庆建轨道交通几乎不可能。”重庆迎难而上，对核心技术展开国产化科研攻关。如今，单轨国产化率实现100%，重庆轨道交通实现从“跟跑”到“领跑”的跨越，多次创下“世界第一”和“全国第一”——

2014年上线的轨道交通3号线8辆编组列车，是全球首列8辆编组的跨座式单轨列车；

2017年首次亮相的山地A型车，是全球首款专为重庆独特地形量身定制的车型，爬坡能力强，载客数量大；

2022年通车的江跳线，采用国内首创的双流自动切换技术，实现市郊与城区间“一车直达”的全新运营模式……

目前，重庆已形成以跨座式单轨技术及装备为核心，涵盖设计咨询、监理、工程建设等环节的全产业链，聚集了150余家轨道交通产业单位，年产值约100亿元。这也是目前全球规模最大、结构最完整的跨座式单轨交通产业链。

轨道交通装备产业与轨道交通建设相向而行，为“33618”现代制造业集群体系建设注入强劲动能，正走向全国和全球：兰州、邯郸等地轨道交通规划借鉴了重庆单轨的设计理念；2009年，“重庆造”轨道交通技术首次走向国门，为韩国大邱单轨交通线提供多项技术支撑。以此为契机，重庆加强与越南、新加坡、泰国等国家合作。例如，越南河内轻轨2号线采用了重庆交通开投集团轨道运营公司牵头研发的完全自主知识产权的列车自动控制系统。

打造城市靓丽新名片

在重庆，轨道交通不仅是交通工具，还是火爆全球的现象级产品。西部国际传播中心推出的《山水重庆：轨道上的都市》视频，被近300家海外媒体采用，全网播放量上亿次。

重庆轨道交通为何频频“出圈”？

“这是旅行的魅力。”一位业内人士认为，重庆特殊的地形造就了立体交通网，带来“一条轨道玩转魔幻8D城市”的独特体验。例如，我市依托2号线打造“寻找李子坝的下一站”旅游线路，串联解放碑、动物园、义渡古镇等景点，沿线有12个3A级景区、101个网红打卡点。

值得一提的是，每条运营的轨道交通线路都有文化元素加持。重庆不仅上线“乡愁”“重庆宝贝”等主题专列，还开发了“单轨穿楼”冰箱贴、轨道线路图丝巾等218款文创产品。

可以说，轨道交通就是解码山城魅力的文化密钥，展现出城市强劲的“旅动力”。

市文旅委数据显示，去年重庆接待入境游客127万人次，同比增长183.6%。在欧洲时报发布的“2024中国城市入境游影响力榜单”中，重庆位列第三。“当世界通过单轨列车认识重庆，这座城市正以开放姿态，向全球玩转中国山地城市的发展智慧。重庆将大力塑造世界级文旅IP，向‘轨道上的世界知名旅游目的地’加速迈进。”重庆交通开投集团轨道运营公司相关负责人说。