

以物流现代化提升重庆内陆开放的质效

重庆与阿联酋携手 共促经贸投资新发展

重报深一度

■新重庆-重庆日报首席记者 杨骏
记者 张锦辉 周奇

物流是实体经济的“筋络”，连接生产和消费、内贸和外贸，能够有效降低全社会物流成本，增强产业核心竞争力，提高经济运行效率。

如何提高现代物流的运行效率，推动其高质量发展？

5月23日，第七届中国西部国际投资贸易洽谈会（以下简称西洽会），现代物流服务现代化产业高质量发展推介会举行。现场，多位嘉宾就物流高质量发展分享了观点，也为重庆如何推动西部陆海新通道建设提出积极建议。

物流：产业链供应链的重要“纽带”

中国物流与采购联合会副会长兼秘书长马增荣表示，物流是产业链供应链的重要“纽带”，在很多产业中，物流的“触手”能够覆盖全产业链，从原材料供应，到生产制造、流通销售，再到回收报废，都有物流的身影。

当前经济面临逆全球化，全球产业链供应链都面临很大的风险。所以，全球的产业链和供应链都需要重组，这也对我国物流发展提出了新的要求。

中国宏观经济研究院高级顾问专家汪鸣认为，西部地区是中国现代化产业布局的重要地区，包括重庆、成都、西安，以及西部比较近的武汉、长沙等城市，都是未来的重点城市。后续，西部地区就要打造现代物流的龙头企业 and 专精特新企业，推动自身国际供应链的发展，扩大对外开放水平。西部地区把物流做好了，就能让产业综合成本降下来，为产业构建一个更好的发展环境，从而促进产业的高质量发展。

重庆长安民生物流股份有限公司党委委员、副总经理廖雁南对此很认可。他们公司通过西部陆海新通道，打造了“JSQ+滚装出海”的新模式，将200台长安汽车的商品车，经广西钦州港换乘滚装船直抵中东枢纽港口，这不仅开辟了重庆通往波斯湾市场的汽车出口新通道，也助力重庆车企深度融入全球汽车产业链和供应链体系。

民生实业(集团)有限公司党委委员

【西洽会特写】

■新重庆-重庆日报首席记者
杨骏 解小溪

“你们的产品，我基本都吃过，很不错！”5月23日上午10点34分，西洽会涪陵展区，一位观众走到重庆酱帅食品有限公司（以下简称酱帅食品）的展位，拿起一瓶酱油与工作人员聊了起来。

“老顾客啊！今天再买点不？”“不了，屋头还有，没得了肯定还买你们的。”你一



五月二十三日，西部陆海新通道物流与供应链行业商协会联盟启动仪式举行。记者 张锦辉 摄

张洪勇也持相同观点。他认为，汽车制造业的发展离不开专业高效的物流支撑。他们公司就构建了覆盖整车干线运输、区域分包配送的高效运输网络，为车企提供从工厂到终端市场的全链条物流整合方案。

医药行业也是如此。重庆医药控股集团和平医药物流公司党支部书记、总经理张瑞表示，当前医药流通业已进入高度竞争状态，只有建立了很好的物流网络，加上规模优势，才能在激烈的竞争中生存下来。

“物流的发展为产业发展提供了基础支撑，产业发展又为物流业发展提供市场需求。”重庆物流集团有限公司党委委员、副总经理刘勇表示，未来重庆应该以物流的高质量发展来助力产业的高质量发展，共同推进内陆开放综合枢纽建设。

西部陆海新通道：推动重庆物流形成新格局

重庆如何推动物流业的高质量发展？在场嘉宾建议，以西部陆海新通道为牵引，推动重庆物流形成新的发展格局。

“西部陆海新通道不仅是重庆物流业发展的机遇，也是重庆对外开放的新机遇。”陆海新通道运营有限公司副总经理刘义真表示，借助这条通道，重庆可以打造一条更快捷、更稳定的亚欧贸易新路线，实现内陆地区与全球海洋运输网络的紧密衔接。

在西部陆海新通道的助力下，重庆可以推动产业链、供应链、价值链深度融合，增强经济韧性和抗风险能力，形成“通道经济”与“口岸经济”的良性互动，为构建“陆海内外联动、东西双向互济”的对外开放格局提供支撑。

中国国际货运代理协会秘书长崔甲

国表示，重庆应该充分发挥在西部陆海新通道建设中的独特优势，聚焦国际铁路运输，跨境公路运输等业务场景，对接国际高标准经贸规则，持续深入推进内陆地区陆上国际贸易新规则创新与探索，构建基于陆上多式联运—单制经贸规则体系，提升我国陆上国际贸易的主导权话语权。

对于重庆物流业未来的发展，崔甲国建议，重庆要利用自己的综合优势，主动策划国际物流领域品牌活动，吸引更多国际经贸物流领域的外国友人，全面深入了解重庆，带动国际合作及招商引资。另外，要加上海外布局，在推动“渝货出海”的同时，也要推动“渝企出海”，在国际合作中拿到更多的优势资源和话语权。

去年，重庆提出要推动国际货运代理协会联合会货运代理资格认证证书纳入重庆境外职业资格认证认可清单，并评定100位国际货代高层次人才。中国国际货运代理协会后续将进一步与重庆合作，为重庆国际现代物流企业注入更强劲动力，为全球贸易畅通贡献更多力量。

多式联运：重庆正加速构建“铁公水空”物流网络

对于众多嘉宾的建议，重庆虚心接纳的同时，也在积极行动。

市政府口岸物流办副主任向倩介绍，目前，重庆以西部陆海新通道建设为牵引，聚力打造一园两体，现代化多式联运运输体系，对外开放综合服务体系，物流服务贸易产业发展成效显著。重庆实现了西部陆海新通道中老泰马跨境铁路双向班列的开行，“氢走廊”渝黔桂干线贯通，推动西部陆海新通道覆盖全球127个国家及地区的563个港口。

不只是西部陆海新通道。

重庆还开通了至杜伊斯堡中欧班列全程时刻表线路，成功开辟重庆港到宁波舟山港、江海直达航线。在航空网络上，在飞国际客运客货运输航线达47条，枢纽能级稳步提升，构建了面向“东南西北”，统筹“铁公水空”的多式联运网络。

通道带物流、物流带经贸、经贸带产业，随着重庆物流网络的不断完善，相应的产业园区、物流园区、临港园区随之兴起，为重庆开放型经济提供了助力。

重庆铁路物流中心总经理罗琨介绍，中心通过优化铁路物流网络布局，加强与公路、水运等运输方式的无缝衔接，以及降低铁路运费的方式，着力整合资源，构建集约化高效化的物流体系，打造铁水联运品牌，深化长江沿岸珞璜港、果园港、龙头港、新田港、万州港五大枢纽港口铁水联运项目开发，实现铁水联运增量183万吨，有效助力重庆建设内陆开放综合枢纽。

“我们目标到2027年实现千亿投资、千亿工业产值、千亿服务业产值的‘三个千亿’目标，集全区之力加快打造重庆枢纽港产业园九龙坡片区。”重庆市九龙坡区委副书记曾荣介绍，该区域正在打造“一港九园三区”的产业发展格局，包括轻合金应用产业园、智能装备制造产业园、智能网联汽车配套产业园、氢能装备产业园等9个特色的园中园，托举起“三个千亿”的未来。

重庆保税港区开发管理有限公司监事会主席梅时雨介绍，2024年片区进出口总额超700亿元，商贸销售额超240亿元，已成为集聚各类临港资源要素的“磁场”，目标到2035年，建成重庆及西部地区重要的开放窗口和平台，打造成内河领域具有辨识度、影响力、驱动力的临港经济片区。

品质蕴好，才能顺利地通过出口认证，也才能够在今年5月成功把酱油产品出口到美国。

这次出口也打开了张潇的思路——未来还可以把产品卖到东南亚、非洲、欧洲等国外市场，对公司的销售渠道、品牌塑造都会带来积极的影响。

“西洽会开幕第一天，我们就收到了不少合作意向，比如线上代理、公司采购等。”张潇说，西洽会是一个国际性的展会，也希望能够在本届大会期间，找到更多国外企业开展合作，加速自己向国外拓展的脚步。

本报讯（新重庆-重庆日报记者 白麟）5月23日，以“共享愿景·共享未来”为主题的“中国（重庆）-阿联酋经贸投资推介会”在重庆举行。会上签署了《重庆市人民政府与阿治曼酋长国政府谅解备忘录》，并发布了集结渝阿优质合作成果的案列集《中国（重庆）-阿联酋经贸投资合作报告》。

此次推介会还促成了多项具体合作。重庆市经济信息委、商务委、文化旅游委、政府口岸物流办、贸促会，以及两江新区自由贸易试验区、重庆大学、西南大学等机构，分别与阿治曼经济发展局、旅游发展局、海关管理局、工商会、自由贸易区及阿治曼大学、阿治曼城市大学等对应机构签署了合作备忘录。这些合作涵盖产业、商贸、物流、教育等多个领域。

其中，重庆-阿治曼双向产业投资合作备忘录明确，将加快推动“渝车出海”行动计划，并加强重点装备项目合作。《中国（重庆）-阿联酋经贸投资合作报告》指出，重庆与阿联酋产业结构高度互补，双向投资空间广阔。阿联酋已成为重庆优秀制造企业“走出去”的重要市场，阿联酋的资本能共享中国内陆市场升级和高科技企业成长红利，其工业多元化与能源转型需求也与重庆的新能源技术、智能制造产业精准对接。在具体合作成果方面，长安汽车旗下阿维塔品牌已与阿联酋代理商签约并在迪拜发布；七腾机器人的“机器人+AI”正探索在阿联酋石油领域的应用；重庆山外山血液净化技术已连续多年服务阿联酋市场。

阿联酋阿治曼酋长国王储代表团等数百位中外嘉宾参加了当天会议。重庆方面重点推介了以“智能制造、产业变革、科技创新”为核心的产业发展及“33618”现代制造业集群。阿布扎比投资办公室等阿方机构及重庆两江新区等也分别进行了投资环境和项目推介。

兼具资源“天时”和通道“地利” 西部地区碳中和之路这样走

■新重庆-重庆日报记者 申晓佳

西部地区包括12个省、自治区和直辖市，国土面积超过全国的2/3，这里的碳中和有哪些优势，路径是什么？

5月23日，第七届西洽会主要活动“2025中国西部碳中和暨绿色低碳高质量发展专场活动”在重庆国际博览中心举行，与会专家给出了建议。

“西部地区面积广阔，资源丰富，风、光、水等清洁能源可圈可点。”中国节能协会副秘书长兼碳中和专业委员会秘书长张军涛表示，重庆发电以火电为主，今后可以积极探索低碳路径，让能源结构更“绿”。

“陆海新通道为我们搭建起了中国西部合作的通道。”马来西亚棕榈油总署署长拿督·巴威斯博士表示，中国西部有很大的发展潜力，重庆、四川等省市在食品加工、可再生能源等领域有丰富的经验，依托陆海新通道，可以成为马来西亚可持续发展的棕榈油理想的合作伙伴。

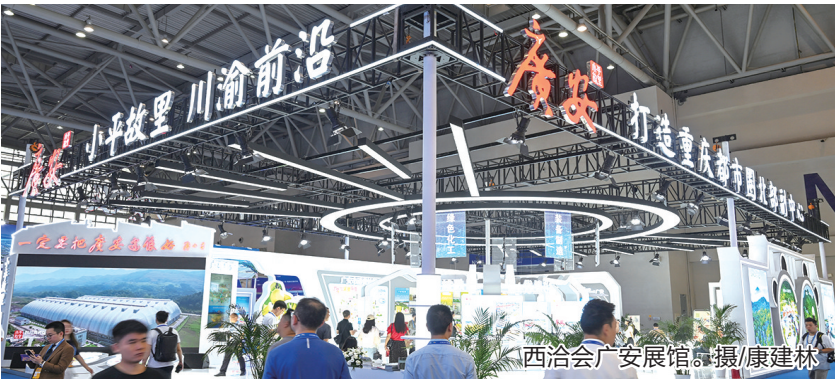
兼具资源的“天时”与通道的“地利”，西部地区的碳中和路径应该怎么走？

中国节能协会碳中和专业委员会主任、国家气候变化专家委员会副主任潘家华表示，要实现“零碳”发展，产业体系的重构和终端消费的匹配非常重要。2024年，全国新增光伏装机总量2.78亿千瓦，分布式光伏发电已成为能源转型的重要力量。西部地区可以抓住这一机遇，利用自身资源优势，推进绿色低碳发展。

工业部门是国民经济发展的主要支撑，但也是能源消费和碳排放的“大户”。如何构建“零碳”工业？原国家能源研究所所长戴彦德表示，要根据不同的行业分类施策，比如钢铁行业要提升能效、狠抓工艺变革，同时要分阶段积极稳妥推进实现高质量碳中和。

中国节能协会监事长房庆表示，西部地区既是我国的生态屏障，也是能源基地，要进一步完善政策机制，引导社会投资投入绿色低碳产业；要强化创新驱动，加大绿色低碳核心技术研发投入和成果转化；要加强绿色低碳人才的引育，同时还要加强区域合作和交流，积极学习国内外的优秀理念和成熟经验。

展形象签大单 广安登台西洽会收获多



西洽会广安展馆。摄/康建林

现云游广安，为观众和市民带来全新旅游、消费指南。

既要扮靓“面子”又要夯实“里子”。据了解，本届西洽会100余种“广安好物”随团亮相。

从参展企业来看，虽然企业是“熟人孔”，但都带来了新产品。武胜剪纸省级传

承人谭志君的展位前，一把剪刀在红纸上灵活“游走”，片刻间，“沿口古镇”的形象便跃然纸上，“今年，沿口古镇惊艳亮相，我就把古镇‘剪’出来带上了西洽会。”谭志君说。

展形象签大单 企业借合唱戏实现“双向奔赴”

本届西洽会，广安以“加快建成川渝合作示范区、打造重庆都市圈北部副中心”为主题，重点展示实施“同城融圈”首位战略取得的显著成果。

作为全国首个跨省域共建新区，川渝高竹新区100余项创新成果，包括“经济区与行政区适度分离”改革经验、跨省税费征管一体化等制度突破等内容被重点展示。

近年来，广安致力于与重庆中心城区实现同城化一体化发展，产业发展方面尤为明显。为长安、赛力斯等汽车生产企业配套的四川赛特制冷设备有限公司将自己的产品搬到了现场，“公司最新研制的7.2代平行流蒸发器，相比上一代轻薄了20%。”公司高级总工程师杨道才介绍，公司产品主要为重庆长安、赛力斯等汽车生产企业配套，来到西洽会，就是期望以新产品拓

展新市场。

借展会之“船”、扬“合作”之帆。广安积极组织企业参加西洽会全球采购对接会、2025“渝品云集”电商资源大会等活动，让更多“广安造”开拓市场、走出国门、走向世界。

邻水龙须茶生长于日照时间长、昼夜温差大的华蓥山中段，富含矿物质与微量元素，土壤为茶叶赋予独特风味。“公司虽然一直扩大市场，但电商一直没突破。”四川省御临龙须茶业有限公司执行经理何胜说，虽然连续多年参加西洽会，但了解到今年广安展馆紧邻跨境电商综合展区，公司积极性十足，期待达成合作、拓宽销路。

西洽会平台让何胜的想法变成了现实，5月23日当天，重庆一家电商企业主动上门洽谈，达成初步合作意向。“展会结束，便立即落实具体合作事宜。”何胜说。

康建林 王林

国网重庆市北供电公司多措并举保障西洽会用电安全

5月22日，第七届中国西部国际投资贸易洽谈会（以下简称西洽会）开幕。为保障西洽会期间供电设备安全稳定运行和可靠供电，国网重庆市北供电公司各部门密切配合，多措并举开展本次保电任务。

据悉，本届西洽会设置了综合形

象、国际和区域合作、现代化产业3个展区共9个展馆，共计来自39个国家（地区）的1300余家企业参展参会，预计展览面积达11万平方米。

为全力确保本届西洽会期间安全可靠供电，该公司超前部署，积极备战，全面启动西洽会供电保障工作，组织开展保电线路、供电设备特巡，及时

消除设备隐患，确保重要设备稳定运行。同时，提前谋划开展重要用户用电设备安全检查，制定用户保电操作手册，指导客户建立自身保电预案，查勘

落实4台发电车接入点，保障西洽会供电可靠。

保电期间，保电人员在集体会见、巡展、开幕式等特殊时段对输电线路

进行不间断巡视，其余时段每天都会对会场和重要酒店进行特巡，确保可靠供电。同时，该公司成立7支应急抢修队伍，实行24小时待命制度，充分做好应急抢修准备，确保快速响应按要求完成本次保电工作。

冯胜岚