金融赋能 陆海新通道高质量发展蹄疾步稳

■新重庆-重庆日报记者 黄光红

重庆地处我国内陆。在重庆与共建“一带一路”国家和地区贸易往来中，陆海新通道逐渐成为一条具有澎湃活力的国际经济走廊，助力重庆乃至西部跨山越海、链接东盟、融入全球。

陆海新通道高质量发展需要金融滋养，国际物流的黄金网络需要金融赋能。重庆作为陆海新通道的物流和运营组织中心，如何通过金融赋能，让陆海新通道高质量发展蹄疾步稳？

5月23日，第七届西洽会上，“金融赋能·通道联动——陆海新通道金融合作对接会”（以下简称对接会）在重庆国际博览中心举行。来自中外政府部门、金融机构、企业的代表及知名行业专家等150余人齐聚一堂，共商金融服务陆海新通道建设路径，助力重庆打造内陆开放综合枢纽。

打造“通道金融”服务品牌

“出海企业往往需要综合性的金融服务，单家金融机构很难满足它们的需求。而陆海新通道金融服务联合体（以下简称金联体）将众多国内外金融机构资源整合起来，就能够使出海企业便捷地获得综合金融服务，解决融资、结算等方面的问题。”当天的对接会上，独立经济学家、国是金融改革智库首席专家刘胜军竖起大拇指，点赞重庆牵头组建的金联体。

2023年4月，西部地区22家地方法人银行、13家外资银行在渝机构等57家金融机构，发起组建金联体。此后，不断有国内外金融机构加入金联体。此次对接会上，随着工银泰国罗勇工业园分行等6家金融机构加入，金联体成员数量增至78家。

重庆市委金融办相关负责人介绍，金联体致力于推动各成员机构依托境内外金融资源禀赋优势，探索形成覆盖陆海新通道沿线地区和国家全域的市场交易网络和金融服务体系，促进陆海新通道跨境贸易投资及产业发展。目前，已形成覆盖境内外、多业态的金融服务网络。

金联体成立以来，其成员机构积极行动，成为渝企等中资企业出海的一大助力。工行重庆市分行分别针对陆海新通道领域的物流企业和商贸企业，持续加大物流基地项目融资支持和日常流动性融资支持、贸易项下融资支持。截至2024年末，累计为物流企业提供的融资余额达40亿元左右，为商贸企业提供的融资余额超百亿元。

中行重庆市分行发挥集团全球化优势和综合化特色，积极搭建“境内+境外”“商行+投行”的金融服务架构，为陆海新通道建设提供融资、融商、融智支持，为渝企出海提供账户、结算、融资等一揽子综合金融服务。2024年，该行为全市2000多家企业提供跨境结算服务近400亿美元、跨境人民币结算服务超1000亿元。

事实上，近年来，重庆金融系统努力打造覆盖陆海新通道全域的跨境金融服务网络和“通道金融”服务品牌，为陆海新通道建设注入“金融活水”，相关举措还有不少。

例如，中国人民银行重庆市分行联合陆海新通道沿线“13+2”省区市建立金融合作机制，启动跨境金融支持“渝企出海”行动，升级陆海新通道专项应用场景；重庆金融机构按“一行一品”精准匹配产品创新，累计创新“陆海新通道贷”等20多项通道专属金融产品；重庆多个部门携手，引导支持金融机构积极开展陆上贸易融资规则探索，推动现行法律框架下多式联运提单、铁路提单质押融资实现新突破。

政企合力，成效显著。据统计，截至2024年末，陆海新通道相关领域融资余额突破6000亿元。

金融服务仍面临挑战

重庆的这些创新探索，也是推进西部金融中心建设的必然结果。

按照《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》的定位，西部金融中心未来将建成立足西部、面向东亚和东南亚、南亚，服务共建“一带一路”国家和地区的金融中心。据此，重庆建设西部金融中心，必须要让金融服务好陆海新通道。

“在国际政治经济形势复杂多变、我国坚定不移推进对外开放的大背景下，同时推进陆海新通道建设和西部金融中心建设这两大国家战略任务，是重庆打造内陆地区改革开放高地的重要机遇，具有重大意义。”上海交通大学上海高级金融学院创院理事长屠光绍认为。

其一，能够实现国内和国际资源的更好配置，有助于我国构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。其二，能够更好地推动经济与金融的良性循环和融合，助力金融强国建设。其三，能够助推先进制造业和现代服务业发展，带动重庆乃至整个西部、全国的产业升级、产业结构转型。

“而从实践来看，近年来，重庆推进陆海新通道建设及西部金融中心建设，以金融赋能陆海新通道发展，取得了显著成绩。”屠光绍说，这对于整个西部的发展、开放，对于重庆城市功能的提升都起到了非常重要的促进作用。

尽管如此，一些参加对接会的嘉宾仍然认为，目前金融服务陆海新通道建设仍面临挑战。“主要原因在于，企业出海面临诸多金融痛点。”刘胜军说，比如，中资金融机构针对出海企业境外融资的金融服务供给严重不足，导致中国出海企业境外融资面临结构性短缺的难题。同时，很多发展中国家的金融体系建设还比较滞后，出海企业要到这些国家去上市去发行债券或者获得其他金融服务，也比较困难。

如何破解企业面临的这些痛点，考验着金融系统的智慧。

推出金融服务体系“五件套”

面对挑战，重庆如何进一步做好陆海新通道金融服务？

“重庆首先要强化陆海新通道建设和西部金融中心建设的战略联动，包括具体实施内容的匹配、进程上的互动、机制上的协同。”屠光绍建议。同时，重庆要推动传统金融资源与新型金融资源融合。这样才能实现西部金融中心跨越发展，更好地服务经济和陆海新通道高质量发展；要把市场开放和制度型开放更好地连接，进一步提升西部金融中心的国际化能力。

“做好陆海新通道金融服务，重庆需要政府、金融机构等多方合力。”刘胜军也给出了建议。政府层面，要用好用足自贸试验区政策，充分利用自贸区账户体系为企业出海提供便利、推广“跨境双向资金池”；抓住机遇促进人民币结算，深入推进人民币国际化；整合海关、税务、物流、进出口、经营数据等要素，构建智能化信用评估体系，破解很多企业缺乏抵押物和担保的问题；设立企业出海服务中心，把不同职能部门及市场力量整合起来，为企业出海提供有效的公共信息和培训、咨询服务。

金融机构层面，要通过创新，为出海企业提供内保外贷、跨境供应链金融、国际银团贷款等更加符合他们需求的金融产品；要构建一站式金融服务能力，随企业同步出海。这样，才能更好地了解出海企业在海外的生产经营情况和金融需求，从而更好地为他们服务。

事实上，重庆正在努力。这次对接会，就是一次重要行动。

“本次对接会以‘金融赋能，通道联动’为主题，对于打造立足西部、面向东盟、服务陆海新通道建设和共建‘一带一路’的对接平台，意义重大。我们将以此为契机，创新机制，全力推进通道金融服务体系能力跃升。”市委金融办分管日常工作的副主任周和华说。

就在对接会上，市委金融办推出了陆海新通道金融服务体系“五件套”，整合集成陆海新通道沿线“13+2”省区市金融机构库、产品汇、案例集、政策通、供需桥，扩大通道金融服务的触达面，让更多企业高效便捷获得优质跨境金融服务。

下一步，重庆将着力增强通道金融服务能级，加快落地通道基金等重大项目，推动金融机构互设、跨境金融业务创新，促进金融市场互联互通，让各类资源要素实现顺畅流动、高效对接。

同时，将推动离岸人民币市场建设，扩大双边本币、数字货币结算规模；依托金联体与各方共建陆海新通道金融合作联盟，做强跨区域金融同业合作机制，放大“通道+金融”红利，提升跨境金融服务的覆盖率、可得性、满意度。

外贸额增速20%，在高效物流、贸易往来、智慧城市建设等多方面展开合作——重庆与荷兰加速拓展合作空间

■新重庆-重庆日报记者 唐琴

5月23日，作为第七届西洽会的重要子活动，中荷智慧城市建设研讨会举行。研讨会上，重庆市商务委员会二级巡视员张建军介绍，荷兰是重庆重要的合作伙伴，2024年重庆与荷兰进出口总额达到148亿元，同比增长20%。去年以来，4家荷兰企业投资重庆，1家重庆企业投资荷兰，禾众基金会在重庆设立代表处，双方合作渐入佳境。

“本次西洽会上，荷兰组织鹿特丹港务局等8家企业参展，期待依托这个国际交流合作平台与来自全球各地的企业交流互鉴、展开合作。”研讨会上，荷兰王国驻华大使馆公使衔参赞Huub Buise（包适）表示。

荷兰是欧洲的门户，重庆也是中国西部的门户。未来，两地如何拓展合作空间，共享时代机遇？研讨会释放出一系列积极信号。“鹿特丹港跟中国的贸易关系非常紧密，在集装箱贸易中，中国货物占1/4。”鹿特丹港中国区首席代表邹俊善表示。

不过，和重庆果园港等国内众多港口一样，鹿特丹港也有绿色可持续的发展需求。为此，鹿特丹港把现有基础设施进行高效、低耗的升级，从以油驱动向用电驱动转变；建立一套新能源生产和运输基础设施；大规模使用再生能源，加强甲醇、绿氨、氢能等开发；提升数字化水平，将港口、码头、海事等信息集成应用，并开发集装箱规划系统，促进港口可持续发展、高效运营。

与鹿特丹港打造绿色高效物流通道一样，新丝路物流也致力于找到打开“一带一路”物流黑箱的智慧钥匙。新丝路物流CEO苗恕华介绍，当前，公司正持续深耕中欧班列，到2024年已发运1.8万列，占中国全球班列运量的75%。其中，西安、重庆、成都枢纽贡献近一半的比例，重庆班列中医药和化工货物占80%。

当前，重庆医药化工行业增速强劲，年增长率达到12%—15%，预计今年出口额将达到80亿元，超过一半客户要求班列运输要符合医药行业的运输规范。

为此，新丝路物流持续优化GPS追踪、物联网温控监测等集成系统，将互联网、保险、应急、仓储整合为一个灵活的响应方案，利用人工智能观察、学习、预测、优化事故闭环风险管理，确保跨境贸易便捷顺畅。

近年来，中荷贸易往来也进展顺利。其中，作为起源于荷兰的非政府组织，禾众基金会正以大宗商品多个环节和多个角度为抓手，加速促进经济全球化和贸易投资的可持续发展。

研讨会上，禾众基金会首席代表李如松表示，2024年2月，在重庆有关部门的大力支持下，禾众基金会（荷兰）重庆代表处注册成立，涉及可持续供应链的商品领域，涵盖可可、咖啡、棉花等品类。

一年多来，禾众基金会不断助力重庆对外贸易绿色可持续发展。比如，重庆火锅驰名中外，经过基金会调研，火锅熬制也可以使用棕榈油。为此，基金会积极引导棕榈树种植国家走绿色之路，完善棕榈油可持续供应，助力火锅产业绿色可持续发展。

又如，当前，“重庆造”正加速走向海外市场，需要更好了解各国政策和市场标准。基金会在重庆举办研讨会，为渝企详尽介绍欧盟法案，帮助企业寻找机遇、规避风险。

此外，禾众基金会还不断与重庆各区县加强交流、拓展合作，积极落地一批示范项目。比如，帮助永川的茶园治理水土流失、减少农残，更好应对极端天气，推动永川秀芽的出口。禾众基金会还积极引入国际品牌登陆重庆市场。在前不久的重庆国际咖啡节上，基金会引进荷兰第一咖啡品牌、非洲一线咖啡品牌，推动国际贸易多元化发展。

除了高效物流、贸易往来，智慧城市建设也是荷兰、重庆的合作重点。荷兰机场咨询公司就是璧山新机场的总规方。该公司是一家世界领先的机场咨询和工程公司，拥有超过75年的经验。

荷兰机场咨询公司中国区代表沈迨宜表示，当前，公司正不断推进大型机场的可持续发展，携手全球伙伴引领航空业未来发展新方向。

重庆以金融为支点推动通道价值升级

【老吴看西洽】

■新重庆-重庆日报记者 吴刚

陆海新通道不能简单地理解为一条国际物流线路，它更应该被看作是优化国家区域发展格局、深化国际经济合作的载体。

从这一视角看，就不难理解重庆为什么不满足通过金融创新为基础设施“埋单”，而是以前瞻性的顶层设计，致力于构建一个高效且可持续的通道经济生态。

不光要打造通道，更要打造通道经济。为此，重庆针对陆海新通道的金融服务，精准嵌入从上游生产、中游运输、下游分销到全程风险管理的每一个环节，通过供应链金融、贸易融资创新、绿色金融等手段，有效降低了全链条的成本，提升了整体运营效率与附加值。

更重要的是，通过设立产业引导基金，吸引和培育高附加值产业沿线布局，通过金融科技赋能，提升通道的信息化、智能化水平，促进数据等新型生产要素在通道内高效流转与增值——毫不夸张地说，重庆通过金融创新，有效推动陆海新通道从物理连接向价值共生的跃升，让这条国际大通道逐渐演变为一条信息流、资金流、产业链深度融合的经济走廊。

反过来说，重庆这种以金融为支点，推动通道整体价值升级的模式，也巩固了重庆作为西部金融中心的地位，还增强了自身在全球供应链体系中的话语权。

可见，重庆凭借创新的金融实践，为陆海新通道赋予了新的内涵。这股由“金融活水”激发出的澎湃动能，畅通了西部地区联通世界的路径，也探索出一条以金融创新引领战略通道建设、服务国家发展大局的路径。

50余家国内外企业及商协会现场谈合作

本报讯 （新重庆-重庆日报记者 邱小雅）5月23日，第七届西洽会“投资西部行”重点产业项目路演对接活动暨上海临港新片区“走出去”综合服务平台重庆分中心授牌仪式在重庆悦来国际博览中心举行，50余家国内外企业、商协会、相关机构前来寻觅投资新机遇。

路演的18个项目清单涵盖了医疗健康、低空经济、跨境出海等领域。重庆方面重点推介了有融资合作需求的项目，市外投资商代表发布了投资计划和合作意向，向国内外企业抛出橄榄枝。

听完重庆梁平高新区低空经济产业招商项目推介后，熠帆锋顺科技（北京）公司董事长汤学文感到“意犹未尽”，在洽谈区又找到梁平低空经济产业专班招商专员郭检云具体对接考察事宜。

“去年以来，我国低空经济产业发展迅猛，公司有发展这方面业务的计划，正好和重庆梁平区今天推介方向不谋而合。”汤学文表示，公司准备组织团队到梁平实地考察。

“投资西部行”重点产业项目路演对接活动，也让菲律宾驻上海总领事馆商务副领事乔治·丁赛感到耳目一新。“今天路演的一些企业项目和菲律宾产业发展需求非常契合，后续我们将会加强与重庆市政府以及企业的联系，寻找合作空间。”

五月二十三日，西洽会“投资西部行”重点产业项目路演对接活动现场。 记者 尹诗语 摄 视觉重庆

活动结束后，招商活动洽谈桌前，仍有很多没有离开的企业、园区和资方代表，说需求、聊合作。一家来自上海的资方负责人表示，他在现场看到的招商项目都非常优质，具有进一步对接的价值。

活动现场，上海临港新片区“走出去”综合服务平台重庆分中心正式授牌成立，该中心由上海临港新片区、重庆外商投资促进中心以及上海市重庆商会合作共建，该中心将实现为重庆企业“走出去”提供综合服务、招引市外企业入驻重庆这两大功能。

重庆发布内外贸一体化典型案例达11个

其中2个在全国复制推广

本报讯 （新重庆-重庆日报记者 杨骏）5月22日，“外贸优品中华行-重庆站”在第七届西洽会上启动，现场展示了数十种“外贸优品”。现场，市商务委相关负责人介绍，目前重庆在推进内外贸一体化方面取得积极成效，已发布内外贸一体化典型案例11个，其中有2个在全国复制推广。

外贸优品中华行活动是商务部推进内外贸一体化的重点活动，主要有10个城市。该活动设置“重庆站”，是因为重庆是西南地区唯一入选的全国首批内外贸一体化试点城市。

据介绍，重庆培育了渝中区、江北区等5个市级内外贸一体化发展先行区，重庆国际物流枢纽园区、国货精品贸易中心等改革试点基地20个，长安汽车、华峰化工等“排头兵”企业52家，以发挥示范作用。

随着内外贸一体化的推进，重庆涌现了众多典型案例，目前已发布内外贸一体化典型案例11个，其中有两个已在全国复制推广。

比如，西永微电园完善企业服务体系，形成汽车电子的芯片制造、模块生产到电子系统的检测认证、解决方案的全产业及配套链条，将汽车电子培育成重庆内外贸一体化发展产业集群示范。

再如，璧山区深入实施“千亿集群、百亿链主、亿元规上、万家创新”四大产业培育工程，成为重庆打造世界级智能网联新能源汽车产业集群的重要支撑，全区2024年有进出口实绩企业155家，进出口贸易扩展至127个国家和地区。

“目前全市共计870家规上工业企业已实现内外贸一体化经营。”市商务委相关负责人说，下一步重庆将紧扣内陆开放综合枢纽建设，继续实施内外贸一体化联通融合“6+5”行动计划，以推动内外贸在规则标准、市场渠道、资源配置等领域深度融合，加速织密国内国际双循环网络，构建进口与出口相互促进、内贸与外贸协同发展的高质量开放新格局。

西部外商投资企业协会联盟在渝成立

本报讯 （新重庆-重庆日报首席记者 杨骏 记者 何赛格）5月23日，第七届西洽会现场，西部外商投资企业协会联盟正式成立。

据了解，该联盟由重庆、成都、西安、云南、贵州、广西、宁夏等7个西部省区市外商投资协会发起倡议，吉林、山西、长春等省市协会积极加入，共计10省区市外商投资企业协会成立。

重庆市外商投资协会相关负责人介绍，早在2011年，重庆、西安、成都三地就建立了外商交流合作机制。随着新时代推动西部大开发的号角吹响，云南、广西、宁夏等省区的外商协会也参与其中，形成了西部联盟。

联盟将主动融入和服务国家战略，共商协会合作发展路径，突出特色优势跨区域交流，积极主动参与社会治理，广泛团结和凝聚各方力量，共促外商投资企业高质量发展。

联盟成立后，将首先建立协作机制，定期组织召开联盟成员协作会议，交流工作经验，促进共同发展。同时，联盟成员单位将联合举办“跨国企业西部行”等投资贸易促进活动，助力各地方招商引资引贸引智。

“联盟成员单位还会加强与外国商会、跨国企业间交流互动，实现互利合作。”重庆市外商投资协会相关负责人表示，联盟还将积极推动本地区营商环境优化，为会员企业提供政策享受、权益保护、合规运营、市场拓展等全流程专业服务。加强与东中部、东北地区跨区域经贸务实合作和扩大成员规模等方面也是联盟的重要职责。