

把习近平总书记的殷殷嘱托 全面落实在重庆大地上

合作金额超3000亿元,业务覆盖重庆东站等门户枢纽

中国中铁助力重庆织密立体交通网

重报深一度

■新重庆-重庆日报记者 杨永芹

5月15日19时,山城重庆迎来一场震撼的光影盛宴——备受瞩目的重庆东站正式亮灯。整座高铁站流光溢彩,宛如一艘即将启航的星际战舰,完美诠释了“山水千里,智慧光韵”设计理念。这场融合“赛博朋克”风格与科技美学的视觉奇观,与中国铁路工程集团有限公司(以下简称中国中铁)旗下中铁建工集团的匠心设计密切相关。

5月21日,中铁西南区域总部传来消息:“十四五”以来,中国中铁与重庆携手深入合作,截至今年4月底,合作金额超3000亿元,业务覆盖重庆东站等门户枢纽、水陆空立体交通网、城市建设等领域,参与并见证重庆从“蜀道难”到“立体交通网”的华丽蜕变。

助力打通大道 为基础设施建设强筋壮骨

回溯历史,中国中铁与重庆的缘分早在新中国成立之初便已结下。1950年,新中国第一条铁路成渝铁路破土动工,中国中铁的前身——铁道部工程总局西南铁路工程局勇挑重担,带领10万军民,仅用两年时间便建成这条505公里的钢铁动脉。成渝铁路打破了“蜀道难”的千年困局,成为新中国铁路建设史上的里程碑。如今,这份基建情缘在新时代持续深化。

在重庆打造“米”字型高铁网方面,中国中铁抢抓机遇,参与建设了郑万、渝

厦、渝昆、渝万、成达万、成渝中线、渝西、渝宜等10余条铁路,合同总额约826亿元,占全市铁路合同额的52%,助力重庆加快打通出渝高铁大通道。

打造轨道上的“都市区”,中国中铁累计参与了重庆12条轨道交通线路投资建设。截至目前,其参建总里程达239公里,其中已运营里程197公里,占全市轨道交通运营总里程的34%。其中,中铁开投重庆轨道指挥部参建的15号线一期,累计完成97.3%;27号线一期,累计完成75.5%。

在高速路网方面,中国中铁投资参与建设了永璧、永津高速、渝湘复线高速等13条线路,建设里程达1028公里,并承建果园港、江津港等8个港口码头项目,以及江北机场T3B航站楼等项目。

擦亮“桥都”名片 创下多个第一

山环水绕、江峡相拥,一座座重庆桥梁突破地理限制,与城市相融共生,让重庆成为名副其实、当之无愧的“桥都”。

“桥都”亮丽名片的背后,不乏中国中铁长江交通设计集团有限公司(以下简称中国中铁长江交通设计集团)的身影。中国中铁长江交通设计集团前身为1984年成立的重庆市公路勘察设计院。2020年8月,响应重庆国企改革号召,中国中铁战略投资13.76亿元重组重庆交通规划勘察设计院,成立中国中铁长江交通设计集团。

之后,中国中铁长江交通设计集团在深耕重庆的同时,积极走向全国,实现跨越式成长。如今,该集团新签合同额、营业收入较重组前增长80%,成为央地合作的成功典范之一。

截至目前,中铁长江交通设计集团已经在渝规划设计5000余公里高速公路、300余座特大桥,100余项大型港口、2000余公里国家高等级航道整治工程,设计的众多桥梁隧道创下多个“最”——

在建的奉节至湖北建始高速公路大溪河特大桥,为世界最大跨径双边工字钢组合梁斜拉桥,最高桥塔316米,为重庆高速公路最高桥塔,首创了国内外装配式钢管索梁锚固体系;

在建的武隆至两江新区高速公路(武两高速)凤来特大桥,为世界最大跨径钢拱桥;

在建的江龙高速复兴长江大桥,为长江上游最大跨径桥梁;

已经通车的江津至贵州习水高速公路(江习高速)笋溪河特大桥,为重庆第一高桥;

江津鼎山长江大桥,是重庆绕城高速的重要跨江通道,为长江上游最大跨径公轨两用斜拉桥;

由其设计的城开至开州高速(城开高速)城开隧道被称为“隧道不良地质博物馆”,全长11.472公里,为目前重庆市运营隧道中最长高速公路隧道;

在建的奉建高速龙骨坡隧道,全长12.354公里,被称为“重庆第一隧”,隧道最大埋深约1036米。

智慧赋能 助力重庆打造智慧城轨网

在数字重庆建设中,中国中铁以科技重塑市民乘车体验。

5月20日上午,在4号线石船车辆段,一位轨道交通巡检“新成员”——列车巡检机器人,正自行行走在段内巡查。

这台机器人与普通巡检人员相比,功能极其强大,巡检时“身兼多职”:拥有灵活的机械臂,携带着高清3D相机,可以360°无死角对车底、车侧关键部件进行“CT”式拍片扫描。

它不仅能把控正线运营车辆走行部关键数据,还能微观分析轨道交通运用库检修列车上传数据,通过对这些数据精准分析,可以预判车辆可能存在的故障,并指导维修工作“直击病灶”,巡检效率是人工的3—5倍。

这个“强悍”的机器人,由中国中铁参与组建的PPP项目公司——重庆轨道四号线建设运营有限公司(以下简称四号线公司)引入。这也是重庆智慧城轨建设的缩影。

4号线起于民安大道站,终点为黄岭站,于2022年6月实现全线贯通运行,单程运行时间约69分钟。

目前,四号线公司正推动4号线向“智能感知、智能分析、智能决策”智慧城轨升级。

如在铁山坪站推出智能安检机,这是重庆轨道线网运营车站中唯一一个配置智能安检机的车站,融入了太赫兹毫米波人体成像探测仪等前沿技术,即便乘客随身携带小包等物件,也无须特意停留,短短3秒便能完成安检程序。

打造的基于BIM平台智能运维系统,可以对各个车站的生产系统,如电扶梯系统、站台门系统等实时监测分析,提供设备故障状态报告,分析关键设备的亚健康状态,提前发现设备故障并及时应对等。

数据显示,4号线自2022年6月贯通运营以来,累计运送乘客7455万余人次,大大便捷了沿线群众出行。



渝万高铁石沱长江大桥 双联塔塔柱进入封顶冲刺阶段

5月21日,涪陵区,渝万高铁石沱长江大桥双联塔塔柱进入封顶冲刺施工阶段,整个工程正按计划快速有序推进。

据了解,涪陵石沱长江大桥是渝万高铁全线控制性工程,也是全球首座公铁合建双联塔斜拉桥,全长1416.9米,主跨长度为608米,主塔高253米。其中上游侧为铁轨,渝万高铁将从上经过;下游侧通汽车,将作为涪陵绕城高速李渡至新妙的衔接段,公路主桥全长1056米,设计为双向6车道。

特约摄影 钟志兵/视觉重庆

红岩砺剑铸七冠 军民鱼水续华章

——沙坪坝区连续七届荣获“全国双拥模范城”称号

走进 全国双拥模范城(县)

开栏语

日前,全国双拥模范城(县)命名大会在京召开,我市沙坪坝区、江北区、江津区等16个区入选。为展示新时代双拥工作成果,本报即日起开设“走进全国双拥模范城(县)”专栏,深入剖析各入选区在军地共建、优抚安置、社会化拥军等领域的创新探索和典型经验,持续推动双拥优良传统在巴渝大地焕发新活力。

2025年4月23日,北京京西宾馆内掌声雷动,全国双拥模范城(县)命名大会隆重举行。重庆市沙坪坝区委书记祁美文和陆军勤务学院政委关应祥代表全区军民接过“全国双拥模范城”奖牌,这是沙坪坝区第七次获此殊荣,创造了新时代双拥工作的“七连冠”佳绩。

作为驻军大区、兵员大区的沙坪

坝,这里的每一寸土地都浸润着军民团结的深情,每一个角落都闪耀着双拥共建的光芒。

擎旗铸魂 以政治担当夯实双拥根基

红岩精神浸润的沙坪坝大地,持续弘扬双拥工作的优良传统。沙坪坝区委、区政府将双拥工作作为“永不竣工的政治工程”,建立军地联席会议制度,落实军地互办实事“双清单”工作机制。4年来累计投入4.67亿元专项资金,解决79个议会议题,为驻区部队新建营房、改造训练场地等设施。

几年前,武警某中队指导员带着营房建设相关资料来到沙坪坝区双拥办,希望帮助改善营区条件。沙坪坝区政府迅速将营建工程经费纳入财政预算,选定中心城区优质地块作为项目用地。面对资金缺口、规划限制等难题,沙坪坝区政府召开20余次协调会,退役军人事务局自筹资金,协调多部门解决绿化率、停

车位等技术难题,最终建成4000平方米新营房。

在沙坪坝区全国首创的军地合署办公退役军人服务大厅里,“一窗通办”服务让办事效率提升60%;183个三级服务中心实现全域覆盖,百名专职“红岩为军服务保障员”奔走一线。

崇尚尚武 以文化浸润厚植国防情怀

在三峡广场双拥商圈,百余家居军商户挂牌服务;轨道交通站点变身双拥宣传窗口,日均10万人次感受双拥文化;29处红色遗址中,“老战士宣讲团”每年开展国防教育200余场。这座城市用行动诠释:尊崇军人不应只是口号,更要成为城市基因。

沙坪坝区创新建立“退役军人就业创业生态圈”,20家军创企业茁壮成长;开设社区就业“直通车”,160名退役军人实现家门口就业;“军娃托管站”每年解决40余名军人子女

课后照料难题。在川渝退役军人专场招聘会上,千余岗位虚位以待,沙坪坝籍退役军人唐香与企业达成就业意向,见证着从“战场”到“职场”的角色转换。

纾困解忧 以暖心工程筑牢强军后盾

解决军人后顾之忧是检验双拥成色的试金石。沙坪坝区创新建立“三全保障机制”:为2000名军人子女开辟入学绿色通道,实现教育优待覆盖率100%;开发“军属技能提升工程”,1300余人次通过培训掌握新技能;打造“军地情缘工作室”,促成22对军地良缘。

细微之处见真情:医院里“军人专用通道”、景区里的“退役军人优先”标识、交通枢纽双拥宣传屏,让尊崇看得见摸得着。驻军医院与地方医疗机构结成医联体,年服务军民3万余人次;“退役军人关爱基金”惠及500余家庭,用实实在在的举措温暖军心。

军民同心 以双向奔赴续写时代新篇

数据见证担当:驻区部队开展“人民军医树形象”系列义诊巡诊,惠及群众100万余人次;开设化疗药物输注、眼健康绿色通道等服务,每年惠及居民3万余人次;助力乡村振兴建设,制定“一户一策”定点帮扶优抚对象,每年投入乡村振兴专项基金50万元,消费扶贫10万元;先后投入300余万元支持村社便民设施升级改造、文化环境改善、教育条件提升、医疗设备更新,真正实现了“生产力”与“战斗力”的共生共长。

七连冠的成绩背后,是几十载初心不改的双拥传承。如今,这座承载着红岩精神的城市,正以更高标准推进双拥工作创新,奋力谱写新时代军民团结的壮丽篇章,在新时代奔涌出更为壮阔的澎湃气象。

孔德虎 陈钰彬

沙坪坝是重庆的驻军大区、兵员大区,优抚大区,素有“拥军优属、拥政爱民”光荣传统。

近年来,我们深入学习贯彻习近平总书记关于双拥工作的重要论述,全面落实党中央决策部署和市委工作要求,深化双拥共建,形成军政军民团结良好局面,已连续七届荣获“全国双拥模范城”称号。我们将按照“巩固发展坚如磐石的军政军民团结,共同续写爱我人民爱我军的时代新篇”要求,全力支持国防和军队建设,在拥军优属上展现新作为,完善军地常态化沟通机制,持续提升安置质量,积极解决军人家属问题,让部队官兵安心服役、献身国防。在尊军崇军上厚植新风尚,大力传承红色基因、讲好双拥故事,扎实开展国防教育进校园、进社区、进企业等活动,持续浓厚社会拥军氛围。在军民融合上迈上新台阶,建强环陆军民医学大学创新生态圈,打造军地科研创新成果转化服务平台,推动新质生产力同新质战斗力高效融合、双向拉动,为现代化新重庆建设贡献更多军政军民团结力量。

凝聚军地合力 共谱双拥新篇

沙坪坝区委书记 祁美文