

把习近平总书记的殷殷嘱托 全面落实在重庆大地上

重庆分类施策修复沿江生态

165万亩“两岸青山·千里林带”构筑绿色屏障

重报深一度

■新重庆·重庆日报记者 左黎韵

丰都三建乡绿春坝村，碧绿的龙河水从山脚流过，沿河两岸，新栽的羽杉、水杉郁郁葱葱。“成片的林木不仅给山川添了绿，还吸引游客前来，我们民宿的生意好得很！”5月19日中午，正在厨房里忙前忙后的民宿老板谢华玲高兴地说。

三建乡这几年在龙河沿岸栽种了羽杉、水杉等乔木，撒播巴茅、百日草等草种形成沿河绿带，不仅美了山川，也富了当地百姓。

近年来，我市加快实施“两岸青山·千里林带”建设，沿着长江两岸开展营林造林，同步提升生态、景观和经济效益，让“一江碧水、层林叠翠、四季花漾、瓜果飘香”美好愿景成为现实。

分类施策：28个区县因地制宜

在云阳城区，全长33公里的环湖绿道串联起8大主题公园，沿途绿荫如盖，花圃、草墙处处可见，构筑成“一步一景”的生态长廊。

云阳拥有68.8公里的长江岸线，以及50多公里的彭溪河（云阳段）岸线。云阳县环湖绿道管理处负责人介绍，2020年前后，云阳在33公里城区江岸范围启动环湖绿道建设，“我们将‘两岸青山·千里林带’项目与绿道建设打捆推进，对江岸线进行全面复绿。”

环湖绿道建设面临的最大挑战，是长江季节性水位变化形成的顽固消落带——大片斑驳的黄土带，横亘在碧水绿岸之间。为破解这一难题，云阳创新采用了“分层修复”的策略。“我们在145米水位以下的淹没区栽种狗牙根、芦苇等耐淹植被，在145米—175米的过渡区则栽种中山杉等半淹水乔木，在水位175米以上则搭配种植香樟、紫薇等观赏树种，形成复合的生态景观。”该负责人说。

市林业局相关负责人表示，“两岸青

（上接1版）

其中，沙坪坝、江津等区县，不仅外贸基础较好，还有团结村、小南垭等货运枢纽助阵，融入西部陆海新通道动作快、方法多。但一些外贸基础较弱的区县，特别是渝东南、渝东北地区，因缺乏相关产业支撑，物流基础设施有待完善，一度缺乏融入通道的有效办法。

以黔江为例，为开行首趟西部陆海新通道班列，硬是用当地产出的玻璃瓶、罐头、轮胎等商品，拼凑出6个集装箱的货物。为何要这么做？

西部陆海新通道是国家战略，重庆是通道的物流和运营组织中心，如果内部“筋络”不通，如何撑起新时期西部大开发重要战略支点，总书记来渝综合枢纽；而黔江极其渴望开行国际贸易班列，加快外向型经济发展步伐。

事实证明，黔江“强开”首趟班列的做法非常明智。正是看到了开行班列的可行性，佳加荣食品才投资1.2亿元，在黔江布局16万平方米现代化厂房及冷链设施，加工北极甜虾、阿根廷红虾等高附加值产品。

“放在前几年，引进像佳加荣食品这样的外贸企业，黔江是没有吸引力的。”黔江区商务委外贸科负责人龚李说，国际物流通了，发展机遇就来了。

重庆集大城市、大农村、大山区、大库区于一体，许多区县都面临开放发展难题，积极融入西部陆海新通道建设，正是破题的良方。

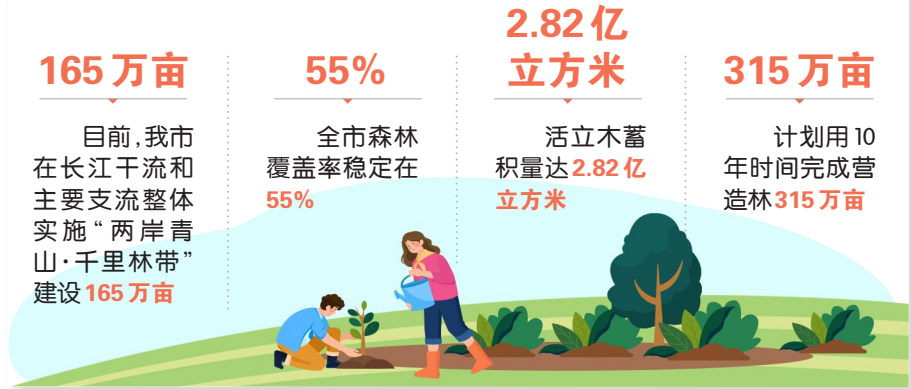
因此，2023年3月，重庆召开建设西部陆海新通道工作推进大会提出，要在通道建设上形成全市“一盘棋”协同推动格局，所有区县都要加快融入通道建设。

2024年4月，总书记来渝视察并赋予重庆“两大定位”，重庆全域融入通道建设再次提速：

7月，重庆生产服务型国家物流枢纽（万州—长寿）西部陆海新通道专列首次发车；

9月，西部陆海新通道新能源动力锂电

数读“两岸青山·千里林带”建设



山·千里林带”涉及我市长江沿线28个区县，地形地貌差异大，经济社会条件各异，因此，他们将整体建设布局为“三类”“四带”，分区县实施。

从平面上看，“三类”包括以长江三峡、乌江画廊为代表的峡谷景观生态屏障类，以经果林、森林旅游为代表的浅丘产业生态屏障类，及以中心城区、沿江重点城镇为代表的城镇功能生态屏障类；从立体上看，我市则对高山生态防护林带、中山生态产业发展带、滨江景观生态隔离带、消落区固土涵养生态带这“四带”进行空间统筹，分类指导。

多方兼顾：10年完成营造林315万亩

“两岸青山·千里林带”在提升长江生态屏障功能的同时，还需要兼顾景观打造、经果林发展等。市林业局相关负责人介绍，我市加大乡土珍贵树种推广力度，不断丰富林相色相季相品相，改善林分结构，促进森林提质增效。

永川国有林场原本是以马尾松为主的纯林，森林面积约15万亩。“尽管林场每年都在进行管护，但仍有很多小树弱树面临着松材线虫病入侵的风险。”林场负责人郭元松说。

结合“两岸青山·千里林带”建设，林场对低质低效林、松材线虫病除治迹地等地

池专列从长寿开出；

10月，丰都开行西部陆海新通道多式联运班车；

……

串珠成链，织线成网。截至2024年底，重庆所有区县都融入西部陆海新通道建设，进一步夯实物流和运营组织中心地位。

辐射西部、服务全国、链接东盟、融入全球，重庆做实“两大定位”迎来标志性成果。

区县“八仙过海，各显神通”

积极融入通道建设，各区县可谓“八仙过海，各显神通”。

对秀山这座边陲小城来说，货源组织很难。为此，该县组织专班人员跑遍秀山，把合适的企业挨个问了一遍，甚至到周边城市去了解情况，走访企业200多家。终于，秀山与一家建材企业达成合作意向，于2021年10月开行西部陆海新通道武陵山班列。

2023年6月，西部陆海新通道武陵山班列实现双向对开。至此，秀山及周边的建材、灯笼等产品可直接从当地“走出国门”，东南亚的矿石、玉米、化工原料也能翻山越岭直达秀山。

通道畅，开放兴。过去外贸数据常年为零的秀山，2023年搭上西部陆海新通道，完成货物运量256标箱，全县全年进出口额达2.8亿元，增速位列全市第二。

每个区县都使出浑身解数——

梁平以“预制菜”产业为基础，开行了陆海新通道预制菜班列，还成立了“陆海新通道——陆海优品预制菜集散分拨中心”，为全区预制菜产业构建“通道+网络+产业”联动格局。

没有铁路、机场、货运码头和高速公路的渝中区，凭借商贸基础，落地陆海新通道国际消费中心，以“服务”的方式推动通道发展。2024年，渝中区围绕通道开展的跨境结算量突破4200亿元。

渝“金融党建“金名片”。

同时，创新探索“党建增信·融资助企”新路径，建立党建增信评价体系，指导9家试点银行将企业党建作为授信评价重要参考；建立“党建统领·三网融合”新模式，推动金融服务网、风险管理网与全市“141”基

块实施升级改造，营造以桢楠为主的混交林，形成针阔混交复层异龄林，提升森林质量。

记者在该林场的桢楠培育基地温控育苗室看到，十几名工人站在操作台前，将配制好的营养基质娴熟地装入营养袋中。目前，我市已建立起14个保障性苗圃，利用无纺布轻基质育苗等先进技术，大力培育桢楠、红豆杉、银杏、柏木等珍贵树种苗木。

随着造林面积的逐年递增，可利用的绿化空间也越来越少。如何解决这一矛盾？市林业局相关负责人介绍：“我们充分利用城市废弃地、边角地，鼓励采取拆违建绿、留白增绿，以及通过农村土地综合整治，利用路旁、水旁、村旁、宅旁“四旁”闲置土地等见缝插绿，加大公共绿地建设。”

例如，长寿区在城市坡坎崖、废弃地等边边角角种上了樱花、红枫等景观树，打造了一批社区体育文化公园、小游园、小广场、生态停车场等，不断满足当地群众对美好生活的需要。

截至目前，我市在长江干流和主要支流整体实施“两岸青山·千里林带”建设165万亩，全市森林覆盖率稳定在55%，活立木蓄积量达2.82亿立方米。“两岸青山·千里林带”建设规划将用10年时间完成营造林315万亩。

南川选择与巴南携手，借力西部陆海新通道跨境公路班车，让绿色建筑产业与东南亚市场实现“门对门”跨境运输。

融入过程，并非一帆风顺——

2020年开行西部陆海新通道班列的涪陵区，因涪陵西站停运，班列被迫中断；奉节尝试通过铁海联运班列把脐橙出口到东南亚，却因缺乏冷链集装箱，成本陡增，无奈放弃……

然而，对开放发展的渴望，让他们克服困难，成功破局——

去年3月，涪陵龙头港铁路专用线、综合货场同步开通运营，西部陆海新通道涪陵班列从龙头港“重生”；

去年10月，奉节调整思路，不再盯着冷链产品，而是把10.8万副眼镜通过铁海联运班列运至印度尼西亚雅加达。

重庆紧扣“两大定位”，久久为功，各区县紧盯通道建设，“八仙过海”，让西部陆海新通道迈入了全“渝”时代。

让通道覆盖更广，释放红利更多

5月17日，巴南区，一趟趟跨境公路班车从东盟国际物流园驶出，前往越南、老挝等国家。近两年，跨境公路班车运输货物种类从十几种增加到数百种，班次从一年100多班增加到单月可开行1000班。

如此迅猛的发展势头，得益于西部陆海新通道在重庆实现全域覆盖。

以前，跨境公路班车的市内货物，主要以巴南企业为主。如今，合川、忠县、南川等十余个区县都有货物通过班车发运，这也让巴南区成为全市“小批量、多批次”跨境运输的“主阵地”。

与巴南相邻的江津，同样享受了全域覆盖的红利。

西部陆海新通道江津班列不仅运输江津的货物，还集合了九龙坡、大渡口、永川等区县的货物，江津小南垭站因此成为西部陆海新通道重庆“主枢纽”之一。

如今，重庆通过西部陆海新通道运输的货物越来越多——城口腊肉、云阳脐橙、

绿富同兴：一片林带活一方经济

在“两岸青山·千里林带”建设中，我市在长江及嘉陵江、乌江等干支流两岸丘陵低山地区重点布局了柑橘、笋竹等特色生态产业，并结合乡村振兴和农村人居环境整治，实施了一批特色效益林业项目，带动农民增收，助力乡村振兴。

“以前这里是一片荒坡，连草都不生。这些年我们新栽的红叶树逐渐成林，成了亮丽的风景线。”巫山县巫峡镇文峰村，护林员黄龙斌正忙着将几株倒伏的红叶树苗扶正，把土踩实。

巫山红叶是重庆的“生态宝贝”。早在“两岸青山·千里林带”建设启动之初，我市就在长江（巫山段）及大宁河沿线大力实施巫山红叶保护性补植，陆续栽下黄桷、女贞等本地红叶树种。随着新栽的红叶树苗逐渐成林，曾经以种植传统粮食作物为主的文峰村逐渐转型发展起生态旅游。文峰景区沿文峰山脊修建了红叶观景步道，吸引大批游客前来赏叶、徒步。周边村民也纷纷开起农家乐，吃起了“旅游饭”。村里引进社会资本打造“在云间”民宿，既带动周边村民就业，也拓展了村集体经济收入来源。

同样有着河库景观的丰都，沿江产业结构也在不断提升。“可别小瞧了这些毛桃树，一棵树就能结100多斤的果子。”丰都龙河镇毛天坝村，60多岁的村民袁树华说，村里发展起500多亩毛桃，他以土地入股，每年保底分红有2000多元。他作为基地管护工人，一年务工收入还有2万多元。

这几年，龙河镇将沿江的林地资源利用起来，发展起桃树、枇杷等经果林产业，不仅保住了水土，也让村民们增收致富。“龙河镇的变化再次证明了‘绿水青山就是金山银山’，现在返乡的青壮年越来越多，美丽乡村成为令人向往的地方。”龙河镇负责人说。

接下来，我市还将进一步盘活森林资源，依托森林、湿地、自然生态村落、古树名木、特色产业基地等资源禀赋，推进一二三产业融合发展，提高森林资源综合效益。

綦江摩托等特色产品加速走向国门，木薯粉、矿石、水果等境外产品相继进入荣昌、璧山、江津等地。

线路越来越丰富——涪陵龙头港首发“点到点”快速货物班列，綦江开启陆海新通道（中国—老挝）跨境公铁联运班车、巴南开行通往缅甸的公水多式联运路线。不断延伸范围越来越广——东盟、欧洲、拉美、中东、中亚……如今的西部陆海新通道可辐射127个国家及地区的555个港口。

2024年，重庆经西部陆海新通道3种主要运输组织方式与中欧班列、长江黄金水道联运14.46万标箱，同比增长56%。今年一季度，重庆经西部陆海新通道共运输6.4万标箱，同比增长28%，货值115.87亿元，同比增长26%。

全域覆盖不是终点，而是起点。

今年召开的重庆市深入推动西部陆海新通道建设工作会议上，给出了更明确、更清晰的发展路径：中心城区要牵引做大通道贸易规模；渝西地区要推动通道物流与汽车零部件、先进装备、农产品加工等产业深度融合；渝东新城要提升航运物流枢纽能力，提升通道服务化工、新材料等产业发展水平；渝东北要强化长江黄金水道与陆海新通道贯通联动；渝东南要围绕渝湘高铁节点做大边贸物流。

不仅如此，重庆还全力推动西部陆海新通道在更大范围扩大覆盖面。去年11月，在重庆举行的2024陆海新通道经济发展论坛上，陕西、青海、海南、云南入资陆海新通道运营有限公司，标志着西部陆海新通道跨区域运营平台已覆盖“13+2”（西部12省市区、海南、广东湛江、湖南怀化）省市区。

“推动建设数字陆海新通道，将是未来的工作重点。”刘玮表示，下一步，重庆将陆续构建智慧国际铁路联运、智慧跨境公路物流、智慧冷链物流等多个应用场景。随着西部陆海新通道辐射范围逐步扩大，买全球、卖全球不断深化，数字陆海新通道能够发挥的场景和作用也会越来越多。

格员，下沉全市各区县，累计为16万多家企业及个体工商户发放贷款2700多亿元。

因成效显著，“红金渝”模式获得中央金融工委、金融监管总局充分肯定，并获评重庆市党建统领综合改革最佳实践案例、重庆市改革创新成果。

渝西水资源配置工程 23座隧洞已全部贯通

本报讯（新重庆·重庆日报记者 刘翰书）5月19日，渝西水资源配置工程大足张家坡隧洞顺利贯通，标志着整个工程23座、81公里隧洞全面贯通，为确保渝西水资源配置工程今年全面建成，提前实现全线通水目标奠定了基础。

渝西水资源配置工程是我市历史上投资最大、涉及面最广、受益人口最多的民生水利工程。项目总投资143.45亿元，总工期54个月，计划2025年建成投用。工程主要建设内容包括新建中型调蓄水库1座、泵站20座、管道367公里、隧洞81公里。工程采用“南片大集中、北片小组团”配置格局，主要从长江和嘉陵江提水，通过管线连接，构成两江水源互联互通、互调互济的重庆骨干水网。

张家坡隧洞全长14.13公里，跨大足和荣昌两区，北至大足区玉滩水库、南至荣昌区黄金坡加压站，输水设计流量3立方米每秒，输水量每天可达25.92万立方米，年均0.95亿立方米。该工程采用悬臂掘进机机械开挖与钻爆法相结合的施工工艺，确保隧洞施工安全和建设进度。

“渝西水资源配置工程正有序加快推进，工程投资和实物工作量已达到90%以上，均超进度。”市水利局相关负责人介绍，截至目前，渝西水资源配置工程已累计完成投资129.05亿元，圣中水库已下闸蓄水，嘉陵江干线全线通水，东干线具备通水条件，西干线主体工程基本完工。

北碚搭建数智管控平台 宅基地审批时长压缩90%

本报讯（新重庆·重庆日报记者 左黎韵）近日，记者从北碚区获悉，该区依托数字重庆建设，深化宅基地审批改革，搭建起“宅基地管理数智管控平台”，实现“一次申请、一套材料、线上审查、并联审批”，大幅提高宅基地审批的办理速度。

“几天前镇上工作人员带我现场选了建房位置，现在就拿到建房手续了，真是太快了。”不久前，北碚区静观镇罗坪村村民邓步贤就亲身体验了一把改革带来的便利。

“过去，部门与镇街数据未整合共享，宅基地审批从申请到最终拿到建房手续往往要3个月左右。”北碚区规划和自然资源局相关负责人表示。

今年，在市规划和自然资源局指导下，北碚区积极推进宅基地审批改革，全面优化宅基地管理平台，整合三区三线、国土空间规划等要素，集成宅基地管理数据“一张图”。同时，全区重新梳理宅基地审批流程，并行办理林地和农用地转用手续，将繁杂的操作流程变为镇街选址、在线填报、并联审查、镇街审批四个步骤，形成“一窗、并联、线上”的宅基地管理新格局。

值得一提的是，大数据和信息化手段的融入，使镇街工作人员能够现场使用宅基地数智管控平台进行走线标定范围，快速精准地选取合规地块。通过平台的线上审查接口，相关数据被推送至林业、规划自然资源部门进行用地初审。只要选址范围符合用地条件，镇街即可办理宅基地批准书和乡村规划许可证。

据了解，自实施改革举措以来，北碚区共审批宅基地256户，审批时长平均缩短90%。

缅甸国家航空计划7月底 开通重庆直飞仰光航线

本报讯（新重庆·重庆日报记者 黄乔）在中缅建交75周年之际，缅甸—仰光航空合作签约仪式于5月19日在渝举行。缅甸国家航空公司首席执行官吴蔻着蒙透露，该航线计划在今年7月底开通，届时重庆到缅甸仰光的飞行时间距离将缩短至3个多小时，旅途时间至少节省一半。

近年来，渝缅经贸往来日益密切，民间友谊不断加深。作为缅甸最大的城市，仰光距安曼海仅35公里，是缅甸最大的港口，同时也是缅甸知名的旅游城市。

吴蔻着蒙表示，该航司作为缅甸最大的国有航空公司，计划在今年7月底先后开通重庆直飞缅甸仰光的客运、货运航线。仰光—重庆直飞航线开通后，将极大缩短两地之间往来时间，促进仰光与重庆两地间人文交流与经贸合作，并进一步带动缅甸与中国西部地区的人文旅游交往。

作为立足重庆、链接缅甸，辐射东盟各国的综合性商贸服务企业，渝缅集团董事长赵章傲说，此次合作签约，为两地即将开通的首条定期客、货双功能航线奠定基础。未来，重庆汽车零部件与缅甸水产品将实现双向当日达，预计首年带动贸易额增长近15亿元，年内有望输送两地游客近5万人次。此外，作为中缅经济走廊与西部陆海新通道的空中交会点，本班航线还将衔接中欧班列与印度洋的海运网络。赵章傲介绍，预计2025年，该航线将实现年货运量2万吨、旅客运输20万人次，带动沿线各城市10个产业园区联动发展。

江北机场公司市场经营部总经理朱渝表示，重庆机场将全力支持渝缅集团和缅甸国家航空的航空合作，也将继续扩展重庆至东盟，以及RCEP国家的航线网络。