

从长江畔到深圳湾 一场跨越1600公里的“江海之约”

重报深一度

■新重庆-重庆日报记者 余振芳

5月16日下午，深圳南山区凯宾斯基酒店三楼会场，400余位政商界人士在此见证了一场“江海之约”。

一周前，重庆市党政代表团在粤考察时，与广东省委、省政府达成深化战略协同的共识；一周后，“渝粤合作·共创未来”产业对接活动将这一共识，转化为产业共兴的澎湃动能。

战略协同下的双向奔赴

这场跨越1600公里的“江海之约”，具有服务国家大局的战略意义。

重庆市经济信息委主任王志杰在致辞中表示，“重庆和广东在国家战略版图中都占据重要地位，各自承担着不同的战略任务。两地纵跨千里山河，却因国家战略协同而携手共进。”

从战略布局看，重庆作为中西部唯一直

辖市，地处“一带一路”与长江经济带联结点，中欧班列贯通亚欧腹地；广东依托粤港澳大湾区核心引擎，通过珠江黄金水道链接全球航运网络。

2024年，重庆实现地区生产总值超3.2万亿元，同比增长5.7%，人均GDP突破10万元大关；广东是我国经济第一大省，2024年地区生产总值突破14万亿元，连续36年居全国首位。

产业协同层面，重庆以制造业立市，正着力构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系；粤港澳大湾区则是世界制造业重要基地，已形成新一代电子信息、汽车等多个万亿元级制造业产业集群。

两省市有各自“走在前列”的发展优势，双方深化重大国家战略协同联动，取长补短，优化区域要素配置，优势叠加后，可取得“1+1>2”的成效。

当前，渝粤两地正以战略对接联动为牵引，以产业合作为桥梁，共同打造高质量发展动力源，开启“江海联动”的时代新篇。

每分钟有30万元投资“跨山越海”

“2024年，重庆引进粤港澳大湾区项目

261个，合同额1592.9亿元。”重庆市经济信息委副主任赵斌介绍，近3年来，重庆累计引进粤港澳大湾区项目近1000个、正式合同额超6000亿元，分别占全市总量的17.4%和20.3%；到位资金近2000亿元，占全市总量的18.5%。

真金白银的投资，转化为高质量发展的动能——智能网联新能源汽车领域，华为与赛力斯联合打造的问界M9创下50万元级车型交付纪录，46天交付2万台；比亚迪璧山动力电池基地产值突破600亿元，成为重庆万亿级汽车产业集群的重要组成部分。新一代电子信息产业方面，锐石创芯今年3月落地两江新区，其5G射频芯片实现“重庆研发—封装—测试”全链条闭环，与本地半导体产业链深度协同。数字经济方面，腾讯西南总部深度参与“数字重庆”建设，助推数字化产业能级跃升。

从智能网联新能源汽车到新一代电子信息制造，从先进材料到生物医药，从绿色低碳到数字经济，渝粤两地合作早已突破单一领域，形成了全方位、多层次的产业协作格局。

“每分钟就有30万元投资意向在两地

间达成！”赵斌说，重庆已成为粤港澳大湾区产业外溢的重要承载地，这些优质项目也为重庆市经济高质量发展提供了有力支撑。

26个项目现场集中签约

26个项目、合同投资额177.5亿元！5月16日的对接活动现场集中签约了一批项目，涵盖智能科技、电子信息、汽车零部件、生物医药等领域，涉及西南总部建设、产业链协同等多元合作模式。

东莞信诚精密模具有限公司是一家国家级高新技术企业，董事长李辉是重庆人，在广东打拼了三十余年。公司之前就在重庆落地了项目，此次因为看中重庆智能网联新能源汽车产业的巨大潜力而再度加码布局，计划在长寿投资收购一家汽车零部件公司及一家新材料生产企业，建设新能源汽车前后保险杠、环保新材料等汽车项目。

活动现场，还有不少关注重庆的广东企业前来寻求合作商机，深耕跨境物流与贸易的米仓供应链集团就是其中之一。

（下转2版）



渝企人眼仿生智能 车载终端量产出货

本报讯（新重庆-重庆日报记者 唐琴 实习生 李凌儿）近日，记者从两江新区获悉，重庆哆来目科技有限公司（以下简称哆来目）历经十年研发的多功能合一智能车载终端正式量产出货，今年一季度完成3000台首批交付，预计6月底交付量将超过10000台，产值超千万元。这也证明了“大数据训练+大算力芯片”并非智能辅助驾驶的唯一路径，人眼仿生技术在该领域大有可为。

据了解，在智能驾驶研发赛道，部分企业利用摄像头采集信息，让辅助驾驶系统能够识别越来越多的障碍物，机器学习无法涵盖所有物体，埋下了安全隐患。也有企业采用“摄像头+激光雷达”采集信息，虽然实现了对所有障碍物的感知，但过于敏感易误报，还会抬高成本。

“基于人眼仿生技术的四合一设备，解决了安全和成本两大痛点。”哆来目总经理刘美称，这款智能辅助驾驶产品让汽车具有人眼的感知能力，能计算障碍物与车辆的相对运动从而判断碰撞风险，即使遇到没有训练过的障碍物，也能及时预警和处理危险。哆来目已累计完成超150万公里的道路实测，无一例交通安全事故，碰撞预警准确率达到99%。

在成本方面，该设备只需应用单目摄像头，并搭载顶级视觉感知、融合与控制算法，芯片价格从上千元降至数百元，带动整套产品成本降低50%。

今年3月，首批3000台该产品在深圳一大型新能源物流车企业完成交付，预计年底前交付超4万台。此外，该产品已成为长安跨越的前装全系标配，并为北京某汽车制造厂提供ADAS辅助驾驶系统，6月将在量产车型上搭载。

西洽会三大“主宾”折射重庆开放新维度

关注第七届西洽会

■新重庆-重庆日报首席记者 杨骏

5月22日，第七届中国西部国际投资贸易洽谈会（以下简称西洽会）将在重庆国际博览中心举行。本届西洽会，将邀请泰国为主宾国，四川为常任主宾省，香港为主宾城。

这三大“主宾”，折射出重庆开放新维度。

主宾国泰国：重庆在东盟地区重要的贸易伙伴

5月16日，长安汽车泰国罗勇工厂正式

投产。

这座总投资100亿泰铢的工厂，是当下东南亚最先进的新能源汽车工厂，长安汽车旗下的深蓝、阿维塔等车型都将在此生产。

这是长安汽车在海外的首个新能源整车基地，不仅标志着长安汽车“海纳百川”全球计划迈出关键一步，也意味着重庆的“渝车出海”计划落下重要一子。

重庆汽车加速在泰国落地，泰国商品也不断运往重庆。

2023年6月，首批西部陆海新通道中老泰冷链班列（泰国尖竹汶府—老挝万象—重庆江津）从泰国尖竹汶府果园发出。仅88个小时后，28个装载着泰国榴莲的冷藏集装箱，就抵达重庆江津小南垭站。如今，泰国榴莲在重庆已成为常见水

果，价格更加亲民。

这种“双向奔赴”，折射出两地不断深化的贸易关系。

中老铁路通车后，辐射范围不断向东南亚其他地区延伸。重庆借其东风，于2023年举行了直达泰国的西部陆海新通道班列，两地的交流有了更便利的物流载体。

随后，双方各类经贸活动、交流往来越来越多——2023年9月，“渝贸全球”品牌展首次走进东盟，重庆企业在曼谷签下5000万美元贸易订单，摩托车、农机、预制菜等“重庆造”产品备受青睐；2024年9月，2024中国（重庆）—泰国经贸对接会在重庆两江果园港综合保税区举行；2025年4月，重庆直飞曼谷航线加密至每周28班，成为重庆频次最高的国际航线。

重庆海关数据显示，2024年，重庆与泰

国实现外贸进出口额220亿元，同比增长35.9%；今年一季度，双方外贸进出口值达58亿元，同比增长18.7%。在东盟国家与重庆的外贸进出口中，泰国排名前三。

市商务委党组书记、主任章勇武说，今年是中泰建交50周年，本届西洽会，重庆特别邀请泰国作为主宾国，泰国将在展会上搭建主题展馆，展示众多泰国特色美食、化妆品，还将举办中泰经贸投资与金融合作发展大会。

常任主宾省四川：“一家亲”背后的双城动能

三大主宾中，四川的称谓独具一格——常任主宾省。

（下转2版）

全国首条全自动辐射板 生产线在綦江投产

本报讯（新重庆-重庆日报首席记者 陈维灯）保温上料、铝板送料、盘管、检测、涂胶、刻印……5月13日，全国首条全自动辐射板生产线在重庆綦桥科技有限公司（以下简称重庆綦桥）投产。

“相较于传统的非自动化方式，我们的全自动生产线不仅提高了生产效率、降低了制造成本，还通过精准控制生产参数，减少了人为失误，提高了产品质量。”公司研发经理李江明说。

重庆綦桥位于綦江高新区桥河组团，是一家专注于辐射空调研发生产的创新型科技公司，也是目前国内规模最大的辐射空调生产基地，其拳头产品为五恒辐射空调，辐射板则是五恒辐射空调的重要组成部分。

据介绍，五恒辐射空调是集新风、制冷热、加湿除湿多功能于一体的产品，其核心板块除了辐射板，还有新风除湿机、控制系统。作业时，空调外机会将冷水送至室内辐射板和地面，从而起到降温降温的作用，同时通过独立新风系统控制室内湿度和空气洁净度。“无风、无声、无内机”的空调有效解决了传统空调的冷热直吹，以及室内温度分布不均、风机细菌滋生、噪声等问题，具有恒温、恒湿、恒氧、恒洁、恒静、无风感、节能等特点。

“2022年以来，我们先后投入8000万元建厂，2024年7月，3条生产线正式投产。”李江明说，接下来，公司还将与全国各大服务商深化战略合作，力争在今年底实现产能翻倍。

第五届“巴山蜀水” 川渝博物馆文创开展展

5月17日，“文汇川渝 创享未来”——第五届“巴山蜀水”川渝博物馆文创展在重庆人民广场开展。

这是2025年“国际博物馆日”川渝主会场系列活动之一，汇聚了两地50余家博物馆的近600种文创产品，包括重庆中国三峡博物馆的“重博宝贝毛绒挂件系列·神鸟”、四川广汉三星堆博物馆的“青铜啾”系列等。

近年来，川渝两地博物馆文化创意工作飞速发展，通过IP授权、联名开发等模式，形成百花齐放的文创生态。

记者 周双双 齐岚森 摄影报道/视觉重庆（相关报道见3版）



长江轴承4个月 完成22项新品开发

本报讯（新重庆-重庆日报记者 余振芳 见习记者 侯月）5月15日，记者获悉，今年1—4月，重庆长江轴承股份有限公司（以下简称长江轴承）完成了22项新品开发，覆盖深沟球轴承、轮毂轴承单元等关键领域，实现多项技术突破。

“在精密制造领域，研发团队为国际供应商定制开发的高精度深沟球轴承，已进入小批量生产阶段。”长江轴承相关负责人介绍，其中麦格纳系列某型号产品通过严苛测试，标志着企业在高精度轴承领域实现从“跟跑”到“并跑”的跨越。

前沿技术领域，长江轴承在滚珠丝杠轴承研发方面实现全流程突破。这款应用于整车底盘的关键部件，从精密图纸设计到工艺路线规划，从样品试制到量产准备，满足了新能源智能汽车底盘系统升级需求。

在新能源汽车轮毂轴承低扭矩低油耗低噪音轻量化关键技术开发方面，研发团队历时两年，完成从结构设计到路试验证的全周期开发，技术达到国外先进水平，可为新能源汽车增加续航里程，减少碳排放。

此外，企业研发的混合陶瓷球轴承集高转速、长寿命、低温升特性于一身，技术指标达到国际先进水平，目前已完成台架试验测试。

■新重庆-重庆日报记者 夏元

在手机上打开“畅住助手”小程序进行实名认证，然后刷身份证开锁……今年“五一”期间，来渝游客李先生入住洪崖洞附近的网约房后，直呼便捷。

刚过去的“五一”假期，渝中区接待游客851.7万人次，不少游客选择了网约房。作为住宿新业态，网约房大多分布在城市公寓及居民楼里，业主通过互联网平台公布房源、接受预订，旅客可在线选房，通过密码入住。然而，由于房源分散、监管难度大，网约

房一度成为矛盾纠纷高发地，部分房源还存在安全隐患。

“全区有网约房1.6万余间，网约房经营主体1600多家。如此庞大的体量，如何管理？”渝中区相关负责人说，他们在数字重庆建设中，开发出“网约房管理一件事”应用系统，给网约房办理“身份证”，让网约房“持码

上岗”，成为安全规范的“阳光房”。

编制国内首个《网约房管理试行办法》

“房东在网上展示的房间图片，和实际情况完全不同！”去年以来，渝中区公安分

局南纪门派出所民警接到不少类似“报警”电话。

渝中区公安分局相关负责人表示，当前多数网约房不具备特种行业许可条件，临时涨价、一房多租等乱象屡禁不止，由此产生的旅游投诉、消费纠纷、治安隐患等问题，往往需要多部门联动治理，属于典型的“九龙治水”。

据了解，一直以来，网约房大多处于野蛮生长状态。按照公安部门要求，旅客入住网约房需要和入住酒店一样进行实名登记。

（下转3版）

WCIFIT
距离第七届西洽会开幕还有 4 天