

转角遇见守护 推门即是安心

重庆全方位推进安全韧性城市建设

权威发布

■新重庆-重庆日报记者 朱婷
实习生 马厚雪

5月16日,“扛起新使命 谱写新篇章”系列主题新闻发布会(第五场)——重庆市构建安全韧性城市建设体系新闻发布会举行。记者从会上获悉,重庆将全方位推进安全韧性城市建设,打造更多具有重庆辨识度的安全韧性城市标志性成果,让市民转角遇见守护、推门即是安心,获得稳稳的安全感、幸福感。

全域联动

重庆形成城市“安全者联盟”

市应急管理局党委委员、副局长郜瑜介绍,重庆将全方位推进安全韧性城市建设。

在压实各方安全责任方面,将构建以责任为核心的城市安全监管体系,形成“一域出险、全域联动”的城市“安全者联盟”。

在应急救援方面,目前,重庆打造了乡镇、区县、市级、国家级“四级联动、全域覆盖”的“应急铁军”,构建起“1支市专业救援总队、13支行业救援队伍、42支区县队伍、N支社会应急力量”的应急救援力量体系,形成“乡镇先期处置、区县常态应对、市级专业攻坚、国家

队重点支撑”的梯次作战格局,形成市域“航空救援1小时、地面救援30分钟、群防员10分钟到达”的快速反应能力。在此基础上,重庆将健全市、区县、乡镇(街道、园区、功能区)、村(社区)、重点单位“三级政府五级网络”应急救援指挥、预案、队伍、物资装备、值班值守、救灾救助体系。

未来,重庆将努力构建安全韧性城市建设体系,打造更多具有重庆辨识度的安全韧性城市标志性成果。

数字赋能

科技力量重塑城市安全防线

近年来,重庆以“数字应急”建设为突破口,推动城市安全治理迈入智慧化新阶段。数字应急(综合应用)平台运行以来,应急响应速度实现300%的跨越式提升,资源调度效率跃升150%,科技力量重塑城市安全防线,实现全市安全“可感、可防、可救”。

数字赋能也在助力城市安全韧性相关规划工作。市规划和自然资源局党组成员、二级巡视员鞠广介绍,通过构建危岩地灾、高楼消防、应急避难等12个数字化场景和小流域地灾、渝耕保、城市规划统筹等数字化应用,实现跨部门方案协同和信息共享。

如何让原本在地下的管线变成“看得见”,助推安全韧性城市建设?

市住房和城乡建设委党组成员、副主任席红表示,全市7家市级部门一起,建立管线数据汇集机制,统一数据标准。

目前,已汇集全市11.2万公里燃气、供水、排水、油气长输四类管线数据,其中,中心城区6.2万公里管线全部实现数字孪生,并叠加地表建筑、地形道路等信息,建成管线数字孪生地图,有力支撑“数字管线”等系统平台挂图作战。下一步,将加强推广应用,为管线安全运行、工程项目建设等服务。

风险一张图

城市运行安全风险“无处遁形”

重庆作为超大城市,运行系统庞大复杂,风险隐患点多面广。如何摸清风险底数,让隐患无所遁形?

市城市管理局党组成员、副局长曹阳介绍,为加强在城市运行中安全风险防控,持续筑牢城市安全、和谐、可持续发展基础,城市管理部门构建实施了城市治理风险清单管理新模式,让城市安全运行能力得到持续提升。

用“一张图表”摸清风险底数,让隐患无所遁形。通过建立风险基础数据库,将风险点划分为“红橙黄蓝绿”五级,精准标注位置、等级、责任单位等信息。目前,试点区县已归集地下管网1700余公里、桥梁隧道384座,识别重大风险点1408个,形成“风险一张图”,实现“一点一档案、一险一管控”。

用“一个平台”赋能智慧监管,让治理耳聪目明。依托城市运行管理服务平台,

整合公安、交通等部门2.9万道路视频监控,接入2000余个物联感知设备,实时监测桥隧、窨井盖等设施的运行状态。

试点以来,城市治理风险清单管理成效显著,做到了问题处置效能大幅提升。风险隐患平均响应时间从24小时缩短至2小时,一般问题当天即可闭环解决。

消除隐患

筑牢道路运输和消防安全屏障

道路运输安全与消防安全,也是一座城市安全韧性直接而生动的映照。

市交通運輸委党委委员、副主任任洪涛介绍,道路运输安全事关人民生命财产安全,特别是班线客车、旅游包车和危化品运输车发生事故,极易造成群死群伤,是防范化解重特重大事故的主战场。重庆正全力构建运输全要素、全链条风险防控模式,聚焦“人、车、路、管理、环境”全要素,结合交通运输部重大事故隐患判定标准,形成“渝运安”应用风险评价全量库,帮助政府、企业自动感知风险、主动消除隐患。同时,通过迭代升级“渝运安”电子运单,将传统运单“只管经营”拓展到“管安全生产”,目前,已累计拦截不合规运单2000次,有效从源头防范危化车混装食用油等问题。

近年来,全国多地因人员密集场所违规动火作业及建筑保温材料问题,引发重特大火灾事故,教训深刻。市消防救援局副局长刘梅梅表示,重庆已全面开展人员密集场所违规动火作业及建筑保温材料专项整治行动,将通过整治持续规范动火作业流程,强化保温材料监管,筑牢城市安全发展屏障。

重庆市民族团结进步促进会 第三届第一次会员大会召开

商奎出席并讲话

本报讯 (新重庆-重庆日报首席记者 周尤)5月16日,重庆市民族团结进步促进会第三届第一次会员大会召开,市委常委、统战部部長商奎出席并讲话。

会议指出,近年来,促进会深学笃行习近平总书记关于加强和改进民族工作的重要思想,在市委坚强领导下,始终围绕中心大局履职尽责,为服务全市民族工作高质量发展作出了积极贡献。会议强调,在现代化新重庆建设新征程中,促进会要聚焦工作主线,铸牢中华民族共同体意识,配合开展好城市民族

工作,促进各民族广泛交往交流交融,助力防范化解风险隐患。要聚焦职能职责在促进产业发展、服务民生福祉、助力对口支援等方面发挥桥梁纽带作用,推动实现高质量发展,促进共同富裕。要坚持党建引领,加强自身建设,完善制度规范,依法依规开展民族团结进步促进活动,为促进民族工作高质量发展贡献智慧力量。

会议审议了第二届理事会工作报告、《章程》,选举产生促进会第三届新任会长、副会长、理事、监事。

●5月16日,全国智慧城市气象防灾减灾气象高质量发展试点现场会在沙坪坝区召开,市政府副市长姜国杰出席会议并讲话。(记者 朱婷)

重庆赴粤港澳大湾区 开展产业对接活动

本报讯 (新重庆-重庆日报记者 余振芳)5月16日,以“渝粤合作·共创未来”为主题的重庆市与粤港澳大湾区产业对接活动在深圳举行。现场26个项目集中签约,合同投资额177.5亿元,覆盖智能科技、电子信息、汽车自动化设备、生物医药等领域。

本次活动由市经济信息委、市人民政府驻广东办事处、市工商联联合主办,吸引了政府代表、大湾区企业、高校深圳校友会及40多家商会组织等近400人参会。

“近3年来,重庆市每5个招商项目就有1个来自粤港澳大湾区。”市经济信息委党组书记、主任王志

杰介绍,从智能网联新能源汽车到新一代电子信息制造,从先进材料到生物医药,从绿色低碳到数字经济,渝粤两地合作早已突破单一领域,形成了全方位、多层次的产业协作格局。他诚邀粤港澳大湾区企业深度参与重庆“33618”现代制造业集群体系建设,把重庆作为优质项目、优势资本落地的首选目的地,推动更多产业链上下游企业、供应链关联企业来渝发展。

活动现场举行了“重庆市粤港澳大湾区招商服务中心”揭牌仪式,构建起常态化跨区域协作机制。渝北、巴南、沙坪坝、长寿等17个区县,通过“5分钟路演”展现差异化产业优势。

多款“重庆造”机器人将亮相西洽会

关注第七届西洽会

本报讯 (新重庆-重庆日报记者 唐琴)会说重庆话的情感陪护机器人、能跋山涉水的特种机器人、“精准”操刀的医疗机器人……5月16日,记者从两江新区获悉,即将于5月22日启幕的第七届中国西部国际投资贸易洽谈会(以下简称西洽会),重庆多家机器人企业将亮相“科技牌面”,展示“重庆智造”硬核实力。

据介绍,马上消费将携全国首款大语言模型情感陪护机器人“裴裴”和全国首个零售金融大模型——“天镜2.0”亮相。“裴裴”机器人集成了“一站式”的情绪陪护场景,通过32种拟人化表情设计,能实现92%准确率的情感反馈。

已多次参加西洽会的七腾机器人,此次带来多款“数字特种兵”产品,

其中全新防爆四足机器人-X3 Stable将亮相重庆馆。这款整机质量小于100公斤的机器人,在攀爬台阶、跨越沟壑、越障涉水等方面的能力处于行业领先水平。

此外,作为全球智能机器人领域的明星企业,思灵机器人将展示“碰撞检测”“虚拟墙和零重力拖动”两种产品实验,展示其力感知和力控技术。机器人臂以毫秒级的反应时间及强大的算力,在刀尖碰到人体皮肤的瞬间即刻停止,已应用于骨科、神经外科、牙科等硬组织的机器人辅助手术,此外还能用于超声相关的诊疗。

此外,由两江新区企业恒之未来(重庆)创新科技有限公司打造的最小专业仿生机器人“哮天Sirius四足机器人”,重庆华数机器人有限公司推出的“具身智能机器人创新应用平台”等产品技术也将亮相西洽会。

(上接1版)

“去年底,我们已全面完成市域内入河排污口的排查工作,共排查全市1200余条河流,排查出1.5万个人河排污口。”市生态环境局副局长周文介绍,其中,纳入试点的长江、嘉陵江、乌江“三江”干流402个人河排污口整治完成率达98%。

目前,重庆已有26个区县初步

实现农村黑臭水体动态清零,农村生活污水治理(管控)率提高到约75%;三峡库区腹心地带山水林田湖草沙一体化保护和修复工程进度达96%,建设“两岸青山·千里林带”35.2万亩。

截至2024年,长江干流重庆段水质连续8年保持Ⅱ类,74个国控断面水质优良比例连续2年保持100%。

国网南川供电： 完成110千伏南郊线迁改工程验收 护航渝厦高铁建设

5月12日,国网重庆南川供电公司顺利完成110千伏南郊线高铁项目输电线路迁改工程的验收工作。此举标志着该公司为渝厦高铁建设的110千伏电力线路迁改工程已全部竣工,为高铁项目的顺利推进提供了坚实可靠的电力保障。

渝厦高铁重庆至黔江段是国家规划“八纵八横”高铁网中厦渝通道的重要组成部分,涉及渝厦高铁建设的电力线路迁改工程于2025年1月份启动,渝厦高铁南川段电力迁改涉及110千伏郊平线、鱼松线、南郊线。

此次110千伏南郊线高铁项目输电线路迁改工程验收工作采用了无人机配合人工的验收模式,对输电线路杆塔导线、绝缘子、金具、光缆、铁塔本体设备、接地电阻等进行了立体验收。无人机凭借

其灵活、高效的特点,能够快速准确地获取线路各部件的详细信息,而人工则进行细致的现场检查和数据测量,两者相辅相成,确保不放过任何一个可能存在的安全隐患。“人工+无人机”高效协同的验收方式,不仅提升了工作效率,更全面保障了线路的安全可靠投运,彰显了国网重庆南川供电公司对工程质量的严格把控。

渝厦高铁建成后,南川区将全面融入全国高速铁路网络,极大便利沿线群众出行,为服务国家重大项目建设提供了强有力的电力支撑,进一步推动了电网与铁路的高质量协同发展。冯程



坚持“三水”共治 强化生态保护修复

长江万州段的“降氮密码”

民生观察

■新重庆-重庆日报首席记者 陈维灯

“长江干流万州段氨氮含量稳定保持在0.03毫克/升,已连续4个月达到Ⅰ类水质标准。”5月15日,看着新出炉的长江干流万州段水质监测报告,万州区生态环境监测站副站长、高级工程师向勇双手因激动而微微颤抖,“1986年6月,原四川省万县地区环境监测站开始监测记录长江水质,当时长江干流万州段的氨氮含量为0.2毫克/升。”

39年时间,这个数字从0.2降到0.03,背后是万州坚持生态优先、统筹推进水资源、水污染、水生态“三水共治”的不懈攻坚。

统筹“三水共治”
庄子河重焕生机

初夏的万州区熊家镇庄子河,河水清澈见底,鱼群穿梭,水鸟嬉戏。住在河边的覃女士每天晚饭后都会和家人来散步:“现在水清岸绿,跟以前完全不一样。”

她口中的“以前”,是这条河被称为“牛奶河”的日子——管网破损导致污水横流,河道里垃圾堆积,又黑又臭。

问题在水里,根子在岸上。万州全面启动河道水生态修复工程,护岸工程、增设绿化、截污和清淤、改造污水管网、增设化粪池……改造后的庄子河,终于重现“河畅、水清、岸绿、景美”的景象。

长江在万州过境流程80.4公里、库体水面达100平方公里,还有21条主要次级河流。如何让这一江碧水成为发展的资源禀赋?万州以河长制为抓手,

统筹推进水资源、水污染、水生态“三水共治”,切实筑牢长江上游重要生态屏障,确保一江清水永续东流。

一系列措施,掷地有声——

将393个长江入河排污口纳入水质抽测清单,对33个重点监管排污口开展采样监测,并随机抽查15个其它排污口,掌握水质变化情况;

实施雨污分流,完成管网改造上百公里,工业污水全部达标排放;

消除水污染,全面取缔餐饮船舶,过往船舶生活垃圾到港转运,常态化开展水面清漂保洁,确保江清岸洁;

整治农村黑臭水体26条,完成376个长江入河口排污整改;

10年累计铺设2060公里污水管网,建成92座污水处理厂;
……

跨省协作治河
上下游拧成“一股绳”

磨刀溪,发源于石柱土家族自治县东部,流经湖北利川、万州,在云阳汇入长江。

作为长江南岸的一级支流,磨刀溪曾因沿岸居民随意丢弃垃圾、污水直排、河道乱挖乱采等导致水质逐年恶化。

磨刀溪水质的好坏,直接关系着长江的水环境质量。为此,万州、云阳、石柱三地签订了《磨刀溪流域横向生态保护补偿协议》,明确上下游区县各自的职责和义务,建立“上游下游一起管”的共治机制:每月考核交界断面水质,比

目标水质好的获奖励,差的要赔偿。

这个“奖好水、惩差水”的机制很快产生了效果:以流域横向生态保护补偿为基础,磨刀溪治理从各区县“自扫门前雪”变为“聚指成拳”,进行协同保护治理。如今,无论是在源头的石柱还是中游的万州,或是下游的云阳,磨刀溪碧水微澜,水岸相映,举目所望皆是风景。从监测数据上看,近年来,磨刀溪万州向家断面稳定保持Ⅱ类水质。

借鉴磨刀溪经验,万州去年6月开始全域试点次级河流域生态保护补偿机制。

“数据显示,纳入流域生态保护补偿机制的次级河流水质稳中向好。”万州区生态环境局相关负责人介绍,流域横向生态补偿机制目的不是为了资金补偿,而是通过深化生态文明体制改革,压紧压实属地责任,深化综合治理、系统治理、源头治理,统筹上下游、左右岸协同治污,实现跨界河流从“各自管”变成了“一起管”,激活水污染防治的内生动力。

消落带变景观带
为长江生态廊道添新绿

初夏,长江边的陈家坝街道向坪社区,近几年陆续栽下的中山杉抽出嫩绿的新芽,迎风舒展,尽显生机与活力。

自2002年起,中山杉便“入驻”万州,并于2009年开始移栽到江边落口区进行淹没浸泡试验。依托绿化长江、国土绿化等林业生态修复工程,中山杉逐步在长江流经的新田镇、渡渡镇、武陵

镇、溪口乡、大周镇、燕山乡、黄柏乡、高峰镇和百安坝街道等地消落带上落地生根,面积达3200余亩,绿化库岸70余公里,为长江生态廊道增添了新绿。

每当水满平湖时,亭亭玉立的中山杉浸泡在水中,树叶由绿变黄、变红,形成红绿相间、色彩缤纷的“水上森林”景观带,为飞鸟栖息提供优良场所。水位消退时节,中山杉下裸露的江滩上很快会冒出绿草、开出鲜花,一丛丛一簇簇的格桑花、百日草,形成一片望不到边的花海。

立足于生态保护修复,万州在人口密集的城区和场镇集镇段大力推进消落带变景观带,曾经的生态脆弱带变成风景线。

监测长江水质29年的向勇见证了所有变化:“10年前取样,江边都是臭烘烘的黑泥和垃圾,现在两岸四季有花、常年见绿。”彼时的万州,与沿江很多地方一样,面临化工围江、黑臭水体等“生态赤字”,“对比39年前的数据,目前万州干流长江段不仅氨氮含量大幅下降,pH值保持稳定,溶解氧数值越来越高。”向勇和同事们进行水质监测时,常看到各种飞鸟掠过船首,在江面划出优美涟漪。

目前,长江干流万州段已发现156种水鸟,消失30多年的“鸟中大熊猫”中华秋沙鸭也重现万州江畔。监测数据显示,长江干流重庆段的鱼类较禁捕之初增加47种,增幅达1倍以上,长江旗舰物种胭脂鱼、岩原鲤等正在回归,“一江碧水向东流”的盛景正在重现。