



陆海新通道的全“渝”故事⑤

渝中区克服“三无”困难,靠“服务”助力西部陆海新通道建设 “加速器”空降记



（资料图片）
陆海新通道国际消费中心，市民挑选商品。
记者 尹诗语 摄影 视觉重庆

地标
渝中

通道建设 大事记

- 2021年10月
■中新(重庆)互联互通项目投资贸易服务联盟在渝中区成立。
- 2022年3月
■渝中区成立西部首个核心商圈保税展示交易中心——陆海新通道国际消费中心。
- 2024年5月
■渝中区举办首届西部陆海新通道精品展洽会。
- 2024年7月
■“西部陆海新通道法律识别及研究中心”在渝中区揭牌成立。

“乌拉圭水晶真漂亮!”“这里的进口护肤品比专柜便宜好多!”
5月4日,渝中区解放碑WFC三层的陆海新通道国际消费中心人流如织。这里有乌拉圭、哥伦比亚、泰国、日本等多个国别馆和专业馆,琳琅满目的异域商品吸引了大批游客和市民。
渝中区一无货运港口,二无铁路枢纽,三无高速公路网,为何成为陆海新通道国际消费中心的落户地?答案或许就在这组数据中——2024年,渝中区经该通道运输货值虽然只有8663万元,但围绕通道开展的跨境结算量却突破4200亿元,在西部陆海新通道建设中扮演“加速器”的角色。
“加速器”是如何空降渝中区的?答案就藏在“服务”二字里。

放大“领馆效应”提升服务能级

“乌拉圭、柬埔寨、日本、菲律宾、意大利和白俄罗斯的驻渝总领事馆都在这里。”在WFC大门外,渝中区商务委相关人士指着这栋楼的高层说,渝中区拥有15家总领事馆,是重庆乃至西部的领事机构聚集地。
渝中区抓住这一优势,通过放大“领馆效应”,打造陆海新通道的“顶流关系网”。
今年3月,马黛茶品鉴会在陆海新通道国际消费中心的乌拉圭国别馆举行,乌拉圭驻重庆代总领事瓦伦丁现场与市民、企业代表互动。
“这几年,我们举办了50多场类似的活动,如缅甸商品展、菲律宾艺术与工艺展等。”渝中区商务委上述人士介绍,该区还举办了首届西部陆海新通道精品展洽会等经贸活动11场,协助办好2024重庆国际友好城市合作大会等。
高质量的推广活动和外事服务,带“火”了国际交往,也带来外事和国际商贸双丰收:缅甸驻重庆总领事馆选址解放碑;意大利、波兰、荷兰等国商协会扎根渝中;全国首条国际友城美食街开街迎客;成渝涉外商会联盟集聚国际经贸促进机构28家;全球金融科技学院重庆学院

签约落地……
有了这些成果,渝中区进一步争取到各国工商会的支持,成为陆海新通道联盟秘书处所在地,并链接自身优势资源,实现通道服务能力“滚雪球”。例如,该区与市政府口岸物流办合作,打造国际货代集聚区核心区,落地全盟通贸易综合服务平台,目前服务企业超过70家。
渝中区还出台了一系列政策,拓展通道双向贸易,支持市场采购贸易、二手车出口等试点;建设东盟跨境电商产业园,2024年推动全区与东盟进出口贸易额同比增长14.5%,实际使用外资增长41倍、增速全市第一。
最近三个月,渝中区直接推动的跨国商业合作项目多达17个,有力助推了陆海新通道上的商贸“列车”驶向更广阔的世界。

律所护航企业跨国经营

一条高效便捷的国际物流大通道,不仅需要铁路、港口等“硬联通”,更离不开金融、法律、信息等“软服务”体系的支撑。这正是渝中区的强项。
“我们遇到了数据跨境合规的难题!”去年,重庆一家生物医药企业的负责人焦急地找到渝中区的重庆静昇律师事务所。该企业在陆海新通道沿线多个国家和地区设有分支,大量的业务敏感数据和个人信息需要在全球流转,但近年来

多国收紧了数据跨境管控,公司的海外业务面临亡存危机。
“我们的挑战在于,必须同时精通并遵守中国、欧盟、美国等地的复杂法规,确保数据传输万无一失。”重庆静昇律师事务所数据合规服务团队负责人王丹律师回忆道,团队半年时间里为企业设计出合规框架,并全程参与谈判,为企业在国际舞台上争取到了合法权益。
这样的案例,在渝中区屡见不鲜。作为重庆乃至西部的现代服务业高地,渝中区聚集了全市约14.2%的律师事务所(127家)、超过1/5的会计师事务所和税务师事务所,1/4的资产评估机构,其中不乏中蒙、段和段、静昇、中联等知名律所,以及普华永道、德勤、安永等国际服务机构。
依托雄厚的专业服务力量,渝中区主动作为,为企业在陆海新通道上的跨国经营提供坚实后盾。2021年,在渝中区政府支持下,重庆静昇律师事务所牵头组建了“中新互联互通项目投资贸易服务联盟”,为中国西部及东盟企业提供法律、财务、关务、人力、投融资等一站式服务。
至今,该联盟已成功服务了上百个项目,企业得到了涵盖法律、报关、财务、人力等全方位的专业支持,省心、省力又安全。
为进一步提升服务质量和效率,渝中区近期还积极支持本地律所与新加坡、越南、泰国等陆

海新通道沿线国家的优秀律所建立合作关系,并大力推进聘请外籍律师担任外国法律顾问试点工作,目前已有8名来自新、越、泰等国的资深律师被区内律所聘用。

依托龙头物流企业发展国际货代

“以前我们的硫酸铍走江海联运去东南亚,路上要一个多月。”涪陵一家大型化工企业的负责人回忆起两年前的出口经历,仍记忆犹新。
改变发生在民生轮船股份有限公司介入之后。这家扎根渝中的百年物流劲旅,为这家化工企业量身定制了“涪陵西-渝桂新”铁海联运优化方案。
这个方案巧妙地将长江黄金水道的江运(用于空箱调拨)、公路短驳、陆海新通道的铁路干线运输以及远洋海运无缝衔接起来,形成了高效的多式联运体系。
“效果立竿见影。”这家化工企业负责人介绍,全程时间缩短了10到15天,客户满意度大幅提升,综合物流成本还降低了约10%。
虽然渝中区没有大型港口、场站等物流基础设施,但这里聚集了如民生轮船这样的龙头物流企业总部和众多货代企业。这些企业凭借强大的资源整合能力、网络覆盖和专业服务,突破物理空间的限制,扮演了陆海新通道“服务大脑”和“资源调度中心”的角色。
例如,过去广汽轿车在杭州工厂下线后,会就近选择港口出海。但民生轮船却给出新方案——先走公路将新车运抵重庆,再装上中老铁路的班列,一路向南奔往万象。
“通道的畅通,不仅依靠铁轨、港口,更要依托服务体系的高效协同。”渝中区商务委负责人表示,为强化自身优势,渝中区已与市政府口岸物流办签订战略合作协议,正依托来福士、陆海国际中心、民生大厦等地标楼宇打造国际货代“星级楼宇”集群,这一核心区域的建成,将进一步整合资源、优化流程,提升服务能级,吸引更多龙头货代企业 and 专业人才集聚,从而更好地服务和支撑陆海新通道的高效运行。
未来,渝中区还将继续聚焦服务,积极融入数字陆海新通道建设,探索更多数字化应用场景,让“渝中服务”成为驱动西部陆海新通道高质量发展的强劲引擎。

潼南 创新驱动产业升级 打造制造强区新引擎

近年来,潼南紧抓成渝地区双城经济圈建设的战略机遇,以创新驱动为核心引擎,着眼全市“33618”现代制造业集群体系,全力推进“涪江奔腾”计划,致力于打造“制造强区”。从数字赋能的农业现代化转型到科研引领的农业科技攀登,再到氢能崛起的绿色能源革命,潼南正以创新为笔,绘就一幅产业升级的壮美画卷。

传统产业焕新 “智改数转”引领产业升级

在潼南区太安镇罐坝村,琼江种业基地的现代化场景令人耳目一新:全自动播种设备高效运转,每小时播种800穴盘,效率较人工作业提升10倍以上。依托重庆市农业科学院的技术支持,基地构建了“1+2+7”数字化生产管理平台,实现从播种到收获的全链条智能化管理。
“数字化车间让种苗生产更精准、更高效。”基地负责人表示,过去人工播种效率低、质量难保障,如今通过数字化平台可实时监控生产进度,动态调整计划,确保每一株种苗符合高标准。
不远处,奉民菜园的智能高效设施农业产业示范园内,AI系统模型对蔬菜进行“全生命周期”数字化管理。从水热控制到精准施肥,从绿色防控到丰产预测,每个环节均可控。“数字化管理

让蔬菜产量较露地种植提高4至5倍,收益显著提升。”示范园负责人说。

“传统产业是潼南经济的根基,智能化改造是转型升级的关键。”潼南区相关负责人表示。

2025年,潼南将深入开展传统产业“智改数转”行动,推动企业实施“产线、车间、工厂”梯度智能化改造,淘汰落后低效设备,培育“智能制造单元”,力争全年新增数字化车间5个、智能工厂2家。

科研赋能 搭建创新平台推动产业转型

1月9日,崖州湾国家实验室与重庆市农业农村委、市农科院及潼南区人民政府共同签署了“崖州湾国家实验室重庆油菜试验基地共建协议”。这一里程碑式的合作,标志着潼南在农业科技创新领域迈出了坚实的一步。
试验基地将聚焦油菜全产业链高质量发展,通过协同攻关,推动潼南、重庆乃至全国油菜产业的转型升级。“崖州湾国家实验室的加入,为我们带来了顶尖科研资源和技术支持。”潼南区相关负责人表示,未来将依托这一平台加大科研投入,推动油菜产业向高端化、智能化、绿色化方向发展。
与此同时,潼南积极引进高端科研平台,为农业科技注入新活力。农业农



琼江种业基地

村部柑橘类精深加工重点实验室的落户,不仅提升了潼南在柑橘加工领域的科研实力,更催生了5大类350余种柠檬产品,将潼南打造成中国柠檬产品研发的重要基地。
此外,潼南率先建设“柠檬产业大脑”,通过大数据、云计算等技术对柠檬产业进行全链条智能化管理。“通过‘数字农业大脑’,我们可以实时掌握农田生长情况,实现精准施肥、灌溉和病虫害防治;‘柠檬产业大脑’则提供从种植到销售的全方位服务,提升产品附加值和市场竞争能力。”潼南区相关负责人介绍。

不仅是柠檬产业,2025年,潼南将围绕“制造强区”建设,坚持科技赋能,推动产业发展。通过实施“人工智能+”行动,深化与中国工程院、巨冷科技等科研机构及头部企业合作,建设国内最大规模沉浸式液冷智算中心,打造人工智能绿色产业园,为重点产业和企业提供绿色、高效的底层算力支撑。

新兴领域崛起 氢能冷链物流引领绿色潮流

“潼南正通过传统产业升级与新兴

产业崛起实现双向突破。”潼南区相关负责人表示,在“成渝氢走廊”建设中,潼南积极抢占氢能产业发展新赛道。

1月16日,氢潼新能源产业基地正式投用,首批10辆4.5吨氢能冷链物流车交付,标志着潼南氢能产业进入发展快车道。“氢能冷链物流车零排放、长续航,非常适合冷链物流行业需求。”潼南区相关负责人表示,未来将加大氢能产业培育力度,推动其在公共交通、物流运输等领域的应用,让绿色能源成为潼南发展的新名片。

2025年,潼南将依托万利来、同辉气体等企业的氢能产业基础及氢潼新能源产业基地优势,加快建设氢能动力检测实验室、氢能动力系统制造中心,形成“工业制氢—母站转储—网点补能—辐射成渝—央地合作—共建共营”的氢能产业发展新格局,构建以潼南为中心辐射成渝两地的氢能全产业链供应网络。

未来,潼南将继续推动制造业规模能级跃上新台阶、创新能力实现新提升、质量效益取得新突破,加快构建“产业大脑+未来工厂”新模式,在招商引资、园区建设等方面取得新成效,全力打造成渝中部先进制造业重要基地,推动新时代制造强区建设迈上新台阶。

王静 刘廷
图片由潼南区委宣传部提供

数读》》

潼南 2025 产业升级目标

- AI 赋能,场景强突破
推动人工智能大模型深度融入汽车再制造、电子信息等产业,覆盖研发设计、生产制造、供应链管理核心环节,全年培育标志性应用场景5个以上。
- 绿色转型,能效双提升
构建绿色制造体系,分类分行业实施节能降碳改造,全年推进5个节能降碳项目,创建3家市级绿色工厂、1个绿色园区,力争规上工业增加值能耗较2020年下降14.5%。
- 梯度培育,主体强矩阵
完善创新型企梯次培育机制,推动大中小企业融通发展:新增创新型中小企业20家;新增专精特新企业10家;推动景裕电子争创国家级专精特新“小巨人”企业、民丰化工争创制造业单项冠军。

织密基层网络 激发终端活力 北碚区创新机制构建公共卫生管理体系

5月15日,北碚区公共卫生管理中心及下辖7个区域分中心的授牌仪式,在北碚区妇幼保健院公共卫生培训中心举行。本次授牌仪式不仅标志着北碚区在落实疾控监督员制度试点工作上取得了明显成效,也标志着其疾控监督体系建设步入新阶段。
高位推动筑根基 创新举措构建长效协同监管链
自启动北碚区疾控监督员制度试点工作以来,北碚区政府秉持“制度先行、系统推进”的思路,坚持高位推动,将疾控监督员制度纳入公共卫生能力提升三年行动计划,构建起权责明晰、运行高效的



授牌仪式现场

据悉,由医疗机构自查、疾控监

督员督查、疾控机构“技术指导+监督执法”构成的三级监督体系效果显著:2024年7月至今,已累计派驻专、兼职监督员554人次,派驻试点机构506家次,指导督促医疗机构发现问题601个。

精准管理显成效 “三色管理”破解整改难题

针对未定级医疗机构的监管难题,北碚区建立起了“红黄绿”的三档分类管理办法——高风险“红标”每

月督导,中风险“黄标”季度跟进,低风险“绿标”半年回访,并通过“问题回头看”的形式对所存在的问题进行追踪和督促。在动态调整分类名单、精准指导整改等举措下,目前已有483个问题得到有效整改。

同时,北碚区以区、分中心、监督员的三级考核机制,实施“履职效能+防控成效”的双重考核。分中心和医院公卫科等重点科室依据指标,对医疗结构和监督效果进行评价打分。根据得分情况,对连续两次“红榜”的

单位及个人,给予表彰奖励;对“黑榜”的单位及个人进行通报批评,并督促问题限时整改。通过“色彩分类、有的放矢”的精细化监督管理,6名专职疾控监督员在2024年度考核中获评区级优秀,优秀率达43%。
下一步,北碚区还将通过深化机制建设、锻造专业队伍、强化技术支撑三大举措,在为疾控监督工作作好制度和人才保障的同时,打通“区-镇街-村社-网格员”的四级贯通,实现疾控监督的全域覆盖。
北碚区疾控中心相关负责人表示:“我们将以本次授牌为新起点,持续深入推进疾控监督员试点工作,为人民群众筑牢健康防线。”
文/图 周游