

把习近平总书记的殷殷嘱托 全面落实在重庆大地上

强化产业协作 共建产业生态

渝西汽车零部件产业实现集群化发展

重报深一度

■新重庆-重庆日报记者 周传勇

5月13日,位于合川区的重庆安瑞光电有限公司(以下简称安瑞光电)仓库内,工人们全神贯注地清点着一箱箱新能源汽车注塑件。这些零件来自璧山企业重庆奥方汽车零部件有限公司(以下简称奥方汽车),今年双方合作金额预计突破1000万元。

企业优势互补、紧密协作,才能实现产业集群化、协同发展。5月13—14日,记者深入合川、潼南、璧山、铜梁等渝西区县,探访各区县、各企业强化产业协作、共建产业生态,推动汽车零部件产业实现跨越发展的生动故事。

量身定制生产线 企业订单良品率提高20%

奥方汽车表处件生产线上,一套套成品洁净亮眼。每年,这条生产线能产出近60万套产品,其中70%是安瑞光电的订单,“这条生产线就是安瑞光电‘救活’的。”奥方总经理张斌感慨。

故事要从2023年说起。在一家下游企业的年会上,张斌和安瑞光电主要负责人成东风在交谈中惊喜地发现,奥方的产品正是安瑞光电苦苦寻觅的。

“我们此前的表处件主要由四川广安的一家企业提供,但对方主要生产摩托车零部件,汽车零部件良品率仅有70%。”成东风回忆,他们走访了周边区县不少企业,始终没找到合适的供应商。

“当时安瑞光电专门派人到公司进行考察,尽管产品类型是对方需要的,但产品质量却没有达到要求。”张斌说,当时奥方有一条表处件生产线因订单不足长期闲置,只有拿到充足的订单才能让生产线运转起来。而安瑞光电的需求量非常可观,为此,奥方投入900万元购买了自动化设备。

“升级后,产品质量显著提升。”张斌介绍,如今整条生产线已实现自动



重庆建雅汽车零部件有限公司生产车间内,工作人员正在进行焊接作业。
记者 周传勇 摄/视觉重庆

化生产,人力成本也降低了30%。

“奥方提供的产品良品率能够达到90%,目前在重庆没有几家企业能达到。”成东风说,今年公司的订单量猛增,有两个项目即将投产,届时还需要奥方的协助,预计双方今年的合作金额将从此前的每年约300万元突破到1000万元。

“以老带新”推动转型 “作坊”升级成半自动化车间

今年,位于铜梁的重庆益安汽车零部件有限公司(以下简称益安汽车)年产值有望达到1.8亿元。这家小企业已连续10余年保持增长态势,其背后最大的助力来自位于合川的重庆建雅汽车零部件有限公司(以下简称建雅汽车)。

时间回到2009年。当时的益安汽车主要生产电动摩托车零部件,年产值约3500万元。“当时行业竞争越来越激烈,公司的订单也越来越少。”益安汽车总经理胡兴云说,为谋求长远发展,公司决定转型做汽车零部件。

胡兴云找上了建雅汽车。“益安汽车原本跟我们就有过合作,彼此熟悉。”建雅汽车采购计划负责人张远平

回忆,当时对方提出要转型做汽车制鼓,恰好这也是公司需要采购的零部件之一,双方一拍即合。

然而,转型之路困难重重。汽车零部件对产品质量、公司管理等都有更高要求,益安汽车上下一时难以适应。“以前公司属于‘作坊式’生产,生产效率低,人员管理粗放,缺少正规规章制度。”胡兴云说,他们邀请建雅汽车安排专业人员进行现场指导,在硬件上,根据建雅汽车的实际需求和行业发展实际,投入1000多万元购买、升级设备;在软件上,建立合理的生产、管理制度,并组织全体员工、管理人员进行系统学习。

2010年,益安汽车完成升级并正式投产。胡兴云说,在生产过程中,建雅汽车还专门安排技术人员指导,对生产工艺进行优化,使车间实现了半自动化生产。如今,益安汽车每年从建雅汽车获得的订单金额已达2500万元。

“目前公司在渝西八区有十多个供应商,大家在合作中相互支持,实现共赢。”张远平介绍,公司生产的驱动桥产品约占全国市场份额的40%,今年订单量还在增加,更需要上下游企业跨区通力协作。

龙头企业带动发展 循环协作实现报废料再利用

5月14日,位于合川的重庆顺博铝合金股份有限公司(以下简称顺博铝合金)生产车间内,机器轰鸣,工人有序忙碌,全市三分之一的再生铝都产自这里。

“除了正常的订单交易,客户生产过程中产生的报废料会运回公司进行加工再利用。这既能帮助客户降低成本,也能为公司增加收益。”顺博铝合金行政部部长董曹鑫说,以璧山企业重庆瑞通精工科技股份有限公司为例,双方每年在再生铝供应和报废料回收方面的交易总额高达1亿元,实现了优势互补。

“龙头企业是实现跨区域协作的关键力量,也是带动区内配套企业发展的重要驱动力。”合川区经信委相关负责人介绍,今年以来,合川积极构建“龙头企业+配套企业”产业生态圈,发挥重庆平伟汽车系统有限公司(以下简称平伟汽车)、安瑞光电等链主企业的虹吸效应,吸引21家上下游配套企业入驻,形成涵盖电驱动、内外饰等领域的产业集群。

以平伟汽车为例,其拥有西南地区规模最大的新能源电池箱体生产车间,是全国箱体品类最齐全的厂家。去年7月,合川区内地企业重庆天驰宇汽车零部件有限公司(以下简称天驰宇汽车)与平伟汽车建立合作关系,平伟汽车为其提供设备、技术支持和订单,不仅提升了天驰宇汽车的生产水平,还实现了本地交易,同一订单的物流成本降低了三分之二。目前,天驰宇汽车近六成订单来自平伟汽车,去年年产值超过8000万元,今年有望冲刺1.5亿元。

“今年,合川将进一步挖掘长安、赛力斯等整车配套及平伟汽车、安瑞光电等区内链主企业上下游配套资源,完善补链延链目标企业名录,力争全年招引汽车零部件项目30个、协议金额110亿元。”上述负责人表示,围绕平伟汽车、安瑞光电等“链主”企业,合川还将针对性制定产业链培育工作方案,强化用地、人才、金融等服务保障,力争培育百亿级产业链集群,推动智能网联新能源汽车零部件产业冲刺220亿元年产值。

“慈善+救助”暖山城： 政府兜底，社会接力

大足区高坪镇低保对象鄢女士身患晚期恶性肿瘤,每月1.4万元的化疗费用让家庭濒临崩溃。绝望之际,她在“渝悦救助通”提交临时救助申请,系统根据其病情智能匹配并推荐了大足应急救助基金会的大病慈善帮扶项目。

过去,困难群众主要依赖政府救助,很少通过慈善组织,并且因为存在慈善资源分散、信息不对称等问题,重复帮扶与政策遗漏并存。去年10月,“渝悦救助通”上线“慈善+救助”功能板块,打通政府与慈善组织的数据壁垒:群众提交救助申请时,系统智能研判致困原因,精准推送适配的慈善项目;慈善组织入驻平台后,可实时共享救助需求,避免资源浪费。

改革成效立竿见影。目前,平台已吸引107家慈善组织入驻,汇集106个慈善项目,资金超4021万元。困难群众通过手机即可申请慈善帮扶、查询进度,累计1616人获得292万元善款。此外,系统还实现了“救助+保险”协同,集成惠民济困保在线理赔等功能。

“不仅要兜住底线,更要温暖人心。”市民政局相关负责人说,下一步,重庆将进一步引导社会组织、慈善资源,通过“渝悦救助通”平台联办线下需求,从“政府独有”到“社会接力”,让每一个困境都有回应,每一次善举都能抵达。

发挥稳增长调结构关键作用

前4月市级重点项目 完成投资1523.6亿元



制图/丁龙

■新重庆-重庆日报记者 唐琴

5月14日,记者从市发展改革委获悉,今年以来,我市积极强化项目谋划储备、要素资源保障,推动重点项目能开尽开,建设能快则快,多措并举发挥重点项目投资在稳增长和调结构中的关键性作用。1—4月,市级重点项目建设总体进展良好,1252个市级重点建设项目完成投资1523.6亿元,投资进度(占年度计划投资比例)31.7%。其中,394个计划开工项目已开工166个,开工率42.1%,完成投资333.6亿元。

引领高质量发展 制造业项目完成投资 288.2亿元

项目建设是构建现代化产业体系的动力源、实现高质量发展的重要载体。1—4月,285个制造业市级重点项目完成投资288.2亿元。

具体来看,45个智能网联新能源汽车项目完成投资19亿元,将推动整车与零部件的协同发展,实现产业链的延链补链强链。其中,沙坪坝文灿新能源汽车轻量化一体化生产基地项目总体形象进度达到93%;两江汽车轻量化零部件智能制造产业化基地项目进入试生产阶段。

35个新一代电子信息制造业项目完成投资56.3亿元,将推动新型显示升级扩能、集成电路向化合物半导体领域延伸、智能终端转型提质。其中,重庆突能碳化硅模锻件生产基地项目进入主体施工阶段;重庆高新区12英寸集成电路特色工艺线(一期)总体厂房建设进度达85.7%。

47个先进材料项目完成投资53.5亿元,将推动先进基础材料做大做强、关键战略材料持续提升、前沿新材料加快培育。其中,长寿6条PVA光学膜生产线、2条偏光片生产线和PVA产业链研发中心项目完成主体工程施工和设备安装;丰都玻璃纤维及高性能复合材料智能制造产业基地项目配套石灰车间土建工程基本完工。

40个科技创新项目完成投资14.3亿元,不断增强科技创新的支撑能力。其中,总投资10亿元的子科技氦气科学装置建设及中子科技产业创新项目正在开展主体工程施工,将建成大型中子科学实验装置,打造中子科学核心领域科研平台、公共技术服务平台和产业化应用转化平台;总投资40亿元的北京大学重庆碳基集成电路研究院项目完成碳基专用设备二次配,已启动碳基工艺示范线、碳基集成电路检测中心、碳基集成电路设计和应用开

发平台3大平台,推进碳基集成电路芯片工程化和产业化。

提升城市品质能级 已开工改造城镇老旧小区 760个

提速项目建设是推动城市品质、功能和能级提升,打造宜居、韧性、智慧城市的关键一招。1—4月,83个城市交通市级重点项目完成投资198.5亿元。

具体来看,18个轨道交通项目完成投资123.6亿元,加快构建“1小时通勤圈”,打造轨道上的都市区。其中,轨道交通15号线、27号线完成投资均超20亿元,正在开展主体结构施工;市郊铁路跳磴至江津线圣泉寺至鼎山段跨江轨道专用桥南主塔即将封顶。

65个城市路桥隧项目完成投资74.9亿元,将推动交通缓堵促畅。其中,陶家隧道、科学城隧道总体形象进度分别达到85%、75%;两江新区至长寿快速通道总体形象进度达到20.2%。

130个城市功能完善项目完成投资234.5亿元,推进城市环境更宜居、生活更美好。其中,全市2025年城中村改造项目已完成约4400户;2025年城镇老旧小区改造项目已开工改造小区760个、1791.6万平方米,开工率61.9%。

夯实民生保障基础 两江新区中医院迁建项目 主体工程完成98%

今年以来,重庆加快在发展中保障和改善民生,一批民生市级重点项目取得新进展。1—4月,167个民生市级重点项目完成投资84.6亿元。

其中,103个教育项目完成投资45.7亿元,加快建设新时代教育强市,实现教育现代化。北京师范大学重庆科学城实验学校总体形象进度达到33%,华中师范大学重庆学校正在开展主体工程施工;重庆三峡医药高等专科学校扩建工程、重庆工业职业技术学院南校区主体工程均已完工,正在开展装饰装修施工。

56个卫生健康项目完成投资37.3亿元,推动医疗卫生资源配置优质均衡,健康服务质量和健康保障水平不断增强。其中,江北区人民医院新建项目内装工程完成50%,两江新区中医院迁建项目主体工程完成98%。

市发展改革委相关负责人表示,下一步,我市将全力抓好市级重点项目建设,聚焦项目建设堵点、难点精准发力,推进项目加快由“施工图”转化为“实景图”,力争二季度形成更多实物工作量。

重庆推广“渝悦救助通”平台,将21项救助事项整合形成“一件事” 指尖一点“幸福清单” 救助资源精准送达

■新重庆-重庆日报记者 张莎
实习生 范传龙

不久前,开州区富厚社区的刘祥因重病瘫痪,家庭陷入困境。社区工作人员上门后,通过“渝悦救助通”应用手机端提交了救助申请。

次月,刘祥一家不仅领到了低保金和临时救助金,还享受“免申即享”电费减免等救助帮扶。“以前要跑4个部门、填8份材料,现在太方便了!”刘祥高兴地说。

这是重庆“渝悦救助通”改革成效的一个缩影。自2023年在全市推广以来,该系统日均申请量超2000人,累计受理申请115万人,98%以上业务实现“掌上办”。

“一证一书”破难题： 从“反复跑”到“零跑腿”

在以前的救助模式下,困难群众申请救助需要到窗口提交申请,渠道单一,速度还慢。

2022年8月,重庆市在渝中区试点推出“渝悦救助通”:群众只需上传身份证照片、在线签署电子授权书,即可完成申请;系统自动读取信息并跨部门流转,异地亲属可扫码远程授权。改革后,救助申请从“窗口5×8小时”升级为“指尖7×24小时”,让病床提交、手机代办成为现实,真正实现“零跑腿”。

渝中区七星岗街道居民李军是受益者之一。因脑血管病后遗症失业后,李军仅靠父母退休金维生。社区

网格员了解到他的困境后,上门协助其通过“渝悦救助通”申请低保。不到10个工作日,李军就被纳入保障,每月可领取810元低保金。

工作人员还协助李军办理了二级肢体残疾证,可额外增加每月40元保障金及残疾人补贴,家庭困境大幅缓解。“坐轮椅也能‘一键’办成事!”李军对此深有感触。

市民政局相关负责人介绍,“渝悦救助通”成效显著:申请时间较过去缩短95%,经济成本降低90%,最快10个工作日即可办结。

截至目前,“渝悦救助通”累计受理申请115万人,56万人被纳入保障,所有申办对象全部纳入动态监测持续关注。

从“反复跑”到“零跑腿”,重庆以“一证一书”重塑救助服务,让政策红利精准触达每一位需要帮助的人。

“幸福清单”集成办： 21项政策“一网打尽”

过去,社会救助政策涉及民政、住建、司法等多个部门,困难群众若需同时申请低保、廉租房、法律援助等多项帮扶,往往要重复填表、多头跑动,甚至可能因信息不对称而错过应享政策。

江北区石马河居民陈有亮对此深有体会:72岁的他身患肺癌、糖尿病等多种疾病,妻子是智力二级残疾人,儿子为听力一级残疾人,高昂的医疗支出一度压垮了全家。为申请救助,他曾辗转多个部门,耗时数月,

“材料交了一摞,却总担心漏掉哪项政策”。

有了“渝悦救助通”平台,重庆推进“社会救助一件事”改革。市民政局联合发改、住建、司法等8个部门打通数据壁垒,形成跨部门业务闭环,将低保、临时救助、廉租房、医疗救助等21项救助事项(含5项“免申即享”)整合形成“一件事”联办服务清单,形成“联合救助”机制,并推出“幸福清单”——困难群众只需提交一次申请,系统就会根据申请联办相关救助事项,数据跨部门流转,财政资金精准发放。

通过该系统,陈有亮一家一次性申请到每月2510元低保金,并顺利入住廉租房,“不用再东奔西跑,一次申请解决多重难题!”

改革背后是高效的业务和数据协同。

市民政局低保中心负责人举例说,系统会根据困难群众提交的救助申请实施监测,如果达到相关联办条件,便会主动向相关部门推送廉租房、电量电费减免等联办任务,避免重复救助或政策遗漏。目前,平台累计办理联办事项210万件次,惠及343万人次。

针对老年人、残疾人等特殊群体,重庆还创新“上门办”“代代办”服务。社区工作人员、监护人或热心群众可代办申请,工作人员主动入户核实情况。

从“多部门跑断腿”到“一网通办”,从“群众求政策”到“政策主动送”,“幸福清单”不仅简化了流程,更让救助资源精准触达最需要的人。