

共建二级学院 联合打造实习实训基地 组建教育联盟和产教联合体 下好职教“一盘棋” 成渝携手培养大国工匠



■新重庆-重庆日报记者 李志峰
实习生 王文文

5月11日,在重庆城市管理职业学院举行的2025年成渝地区双城经济圈职业教育活动周启动仪式上,记者获悉,近年来,成渝两地职业教育通过多形式、多渠道的融合发展,唱响了新时代西部的“双城记”。

协同育人 构建职教发展新格局

前不久,重庆三峡医药高等专科学校护理学院党总支书记兼院长左凤林等人一行,专程到广安职业技术学院,与该医学院联合开展了为期两天的“广职融圈”活动。在活动中,双方围绕“人才培养方案修订”展开专题研讨会,共同探讨新时代职业教育高质量发展、专业升级与产教融合路径。

2023年6月,广安职业技术学院牵头实施“融入重庆职业教育圈行动计划”,由重庆工业职业技术学院、重庆电子工程职业学院、重庆建筑工程职业学院、重庆化工职业学院、重庆三峡医药高等专科学校等5所学校对口共建广安职业技术学院5个二级学院,通过实施党

建品牌共创、教师队伍共培、实习实训资源共享、优秀技能人才共育、优质教学资源共享、技术创新平台共建、就业创业信息互通、图书信息资源互用、产教融合平台共建、社会培训资源共建“十大融合发展行动”,建立“联席会议+项目清单”两项机制,推动两地高等职业教育快速发展。

“我们与5所重庆兄弟院校优势互补、协同共进,在人才培养、师资建设、科技创新、资源共享等方面取得了一系列合作成效。”广安职业技术学院相关负责人表示。

市教委职教处相关负责人介绍,在近年来相继出台的相关政策指引下,成渝两地搭建多样化交流平台,助推职业教育质量提升。

据悉,截至目前,两地推动建立成渝地区双城经济圈职业教育协同发展联盟,建设泸永江、万达开等5个职业教育融合发展试验区,成立陆海新通道职业教育国际合作联盟等5个国际交流合作平台,并常态化联合举办成渝地区双城经济圈职业教育活动周、西部职业教育论坛、现代职业教育高质量协同发展(重庆)大会等品牌活动,协同打造起职教版“内陆地区教育开放合作范例”。

产教融合 精准对接区域产业需求

“我们学校的‘刘人怀院士工作站’与四川利兴龙环保科技有限公司携手,建成投产的第一条餐厨垃圾处理示范生产线,近3年已产生经济效益达3600万元。”当天,在成渝地区双城经济圈职业教育改革发展成果展现场,重庆工程职业技术学院相关负责人说。

据悉,2017年,重庆工程职业技术学院聘任工程力学专家、管理科学专家、中国工程院院士刘人怀为名誉院长,推动重庆市首个高职院校“院士工作站”成功落地。2020年,学校入驻四川新都,与四川利兴龙环保科技有限公司签订战略合作协议,以院士工作站为依托,探索产教融合、科教融汇新模式,打通高校科技成果转化“最后一公里”。

在与企业合作期间,重庆工程职业技术学院餐厨垃圾处理技术及装备研发团队常驻新都,参与企业日常生产管理,加速技术成熟并走向市场,共开展餐厨垃圾处理技术攻关12项,授权发明专利9项。

“推动成渝地区高质量发展,离不开高素质人才的支撑和科技创新的驱动,为两地职业院校的协同创新发展提供了前所未有的机遇。”重庆城市管理职业学院相关负责人介绍,近年来,国际物流产业面临数字化转型与人才紧缺双重挑战。在此背景下,该校联合川渝10所高职院校、头部物流企业及行业协会,共建“成渝国际物流人才大数据中心”。

该中心通过AI分析绘制人才需求图谱,推动川渝8所院校新增跨境电子商务、智能关务、智能物流技术等专业方向,招生规模提升30%;中心的人岗智能匹配平台上线后,企业招聘效率提高40%,毕业生对口就业率达87%。同时,中心建成18个国际物流双语资源库,覆盖川渝1.2万名师生。

数据显示,成渝两地深化产教融合,精准对接区域产业需求,两地共建成省市级现代产业学院186个、国家级职业教育示范性虚拟仿真实训基地培育项目8个,优势特色专业(群)

25个、实践实训基地128个,为区域产业升级提供人才与技术技能支持。

深度合作 构筑技能人才新高地

成渝“双城记”,职教“一盘棋”。在采访中,不少成渝两地职业院校也表示,当前,成渝地区双城经济圈职业教育协同发展还存在融合机制不够完善、资源共享不够充分、合作协同不够深入等问题。

如何加强政策融合、产教融合、资源融合,构建适应双城经济圈高质量发展的职业教育协同发展机制?

市教委副主任李劲渝表示,一方面,成渝两地将协同打造产教融合新标杆,聚焦智能网联新能源汽车、航空航天等产业,共建国家级产教融合共同体。深化“政府、行业、企业、学校”四方联动,实现教育链与产业链的同频共振。

另一方面,推动两地协同构筑技能人才新高地。推动成渝职业院校、行业企业、产业园区等深度协同,联合实施职业院校关键办学能力提升计划,“一体化”建立专业动态调整机制,协作开展职业教育人才贯通培养试点,协力打造跨省域技能人才培养示范区。支持两地职业院校联合构建具有辨识度的境外合作办学项目,服务“走出去”的川渝企业发展。

四川省教育厅二级巡视员赖英莉表示,未来,将持续与重庆深化产教融合、校企合作,聚焦国家战略需求和区域发展需要,联合培养更多大国工匠、能工巧匠、高技能人才,持续为成渝地区双城经济圈建设贡献职教力量。

海南航空助力重庆 打造国际航空枢纽

本报讯(新重庆-重庆日报记者 黄乔实习生 马厚雪)近日,在海南航空开通重庆直飞西雅图航线一周年之际,海南航空宣布,助力重庆打造国际航空枢纽,已取得突破性进展。

去年5月16日,海南航空开通重庆—西雅图直飞国际航线,这是继北京—波士顿、北京—西雅图航线后,海南航空近年来开通的第三条中国直飞美国航线。

海南航空相关负责人表示,目前,海南航空从重庆出发的国际直飞航线已覆盖马德里、罗马、巴黎、米兰等欧洲城市,以及曼谷、大阪等亚洲城市。

国内方面,海南航空在重庆的航线网络密集连接北京、广州、深圳等14个国内城市,每日提供24个出港航班,极大地便利了旅客的出行需求。

事实上,自2021年12月8日加入辽宁方大集团以来,海南航空不断加大在渝投入。今年1月,海南航空获批成为重庆国际航空枢纽运营人。今年4月,海南航空在渝投放过夜运力已增至11架。此外,海南航空不断加大在渝的宽体运力投放,2025年一季度,海南航空执行的重庆进出港航班中宽体航班占比近25%,这一比例居在渝运营航司之首。

此外,去年5月31日,方大航空国际总部揭牌暨项目进驻仪式在重庆雾都宾馆举行,标志着重庆市人民政府与辽宁方大集团共同打造的“方大重庆航空项目”进入启动建设阶段。

截至目前,方大重庆航空城一系列重大项目已取得突破性进展,构建起集客运枢纽、航空维修、飞行培训、航空物流等为一体的航空产业集群。

重庆是我国西部大开发的重要战略支点,是“一带一路”和长江经济带的联结点,具有较强的区域辐射能力。

海南航空相关人士表示,成渝地区发展的潜力空间大,海南航空始终高度重视在重庆地区的业务发展,未来,海南航空将继续加强重庆国际航空枢纽的建设,通过不断完善航线网络和优质服务,为西南地区的发展注入新的活力。

村歌唱起来 小院建起来 忠县竹山村 让乡村颜值变产值

■新重庆-重庆日报记者 刘冲

“黄葛枝头百鸟唱,青瓦白墙林中藏……”近日,在忠县磨子土家族乡竹山村,正在田间忙春耕的村民不时唱起村歌《竹山之歌》,歌词中唱到的“黄葛枝头、青瓦白墙”,就是竹山村“网红”打卡点李湾院落。

“村民共同创作的‘村歌’唱出了咱们村的新变化,2023年这首村歌还获得了全国村歌大赛三等奖!”竹山村党支部书记吕志华说。

磨子乡是忠县唯一一个少数民族乡,也是全市17个乡村振兴重点帮扶乡镇之一。竹山村户籍人口有591户1703人,其中少数民族人口占比43%。吕志华说:“以前咱们村山高路远,直到2016年才修通了一条出村的土路,更别提有什么产业。”

村里的李湾院落本来是村民聚居地,共有37栋民居,还有一棵树径2米、树龄200多年的黄葛古树,格外引人注目。但这里的青壮年多外出打工,院落无人打理,以致荒草丛生。

眼看着村民越来越少,吕志华和村干部下定决心,一定要将村里的产业发展起来,留住更多村民。

“要致富,先修路。”2018年的一个晚上,吕志华将全村人聚在一起,决定众筹修路。全村500多户村民自筹12万元修路款,仅用一年时间,就修出了一条十多公里长的水泥路。

道路修通后,竹山村的农产品终于能顺利运出,村里的柑橘种植规模也随之扩大,从原来的数百亩扩大到2000余亩。村里又引入业主投资建设养殖场、笋竹种植基地,以及10亩羊肚菌培育基地。

这时,有村民找到吕志华,希望竹山村能提升“颜值”,引回人气。

吕志华想到,村里的道路由村民自筹建设,村貌升级也可以通过村民“共创”形式来完成——这样可以让村民参与其中,感受到家乡的变化。

于是,竹山村争取了“亲邻自然”生态花园共建计划首个试点项目落户竹山村李湾。很快,“李湾院落”改造工程完成。这座植入了土家民俗体验馆、土家坝坝茶等多种业态的院落,正式开门迎客。

如何吸引在外村民关注家乡变化?吕志华和当时的驻村第一书记王如春一合计,发现在四川等地,有不少村子因邀请“村歌计划”团队到村共创村歌而“出圈”,引得不少村民返乡创业。这些年竹山村变化这么大,我们何不也共创一首村歌?

他们的想法得到不少村民的支持。很快,“村歌计划”团队受邀来到村里。团队负责人孙恒通和村民拉家常、讲故事等形式,仅用了6天时间,就和村民一起,将村民提出的百年黄葛树、新建的李湾大院等关键词写入歌曲,在外务工、上学的村民也通过创作坊微信群,参与村歌创作。

竹山村村歌首发的那天,村民们穿上民族服装,拍起了音乐视频。《竹山之歌》发布后,迅速获得广大网友点赞关注。2023年,村民们还用《竹山之歌》入围了全国村歌大赛总决赛。

村歌唱起来,小院建起来,竹山村的人气 and 财气也水涨船高。去年,竹山村村集体收入超过60万元,591户村民拿到了分红。

“曾经一无产业二无人气的竹山村,如今正吸引更多村民返乡参与家乡建设,村子的人气还会越来越旺。”吕志华说。

文物匠人赛技能

5月12日,重庆三峡文物保护科技基地,“巴渝工匠”杯重庆市第二届文物行业职业技能竞赛暨2025年全国文物行业职业技能大赛选拔赛现场,木作组选手正认真比赛中。

据了解,此次比赛由市文化旅游委(市文物局)、市人社局保局主办。全市13家企事业单位及院校的48名选手参赛,共同角逐金属、陶瓷、纸张书画、木作、泥瓦作文物修复等5项竞赛。此次竞赛邀请了全市7位文物保护专家担任裁判,确保比赛公平公正。

记者 齐岚森 摄/视觉重庆



他们的泵车能把水送上1500米高山灭火

【新青年建功新重庆⑥】

青春名片

重庆机电集团重庆水泵厂青年突击队:13名有想法、敢创新的青年技术骨干,“闭关”800多天,研发出移动式智能高压泵车(车载提水泵),攻克了在无网络、无供电、山势陡峭等极端环境下也可使用多级离心泵输水的技术难题。

■新重庆-重庆日报记者 杨妮紫

5月12日,在位于沙坪坝区井口街道的重庆机电集团所属重庆水泵厂有限责任公司(以下简称重泵公司)的生产车间外,停着一辆红色的轻卡,乍一看似乎平淡无奇,实际上却大有名堂。

“它是一台移动式智能高压泵车,车内集成了柴油机、提水泵、控制柜等关键设备。”重泵公司青年突击队队长、电气室副主任杨周兴指着它骄傲地说,这台泵车能爬坡、能输水,还能自己“扛”着泵跑。所到之处能建立可靠的供水生命线,即使在海拔1500米的高山也能“点滴皆达”。

找不到合适的车,那就按照需要自己改

研究水泵的团队,为啥要“跨界”造一台车?

时间回到2020年11月。当时,重泵公司和江苏大学开展了一次校企交流活动,活动中聊到了灾区救援时往往无法保证持续供水的问题。“你们企业在做水泵方面经验丰富,不如和我们一起开发一个泵车一体化的设备来应对灾区救援场景。”江苏大学向重泵公司抛来绣球。

回到公司后,重泵公司总工程师马文生和青年突击队队员围坐在会议室里,描绘出了草图——一辆背上驮着水泵,车尾拖着蜿蜒输水



山区和边远灾区应急供水与净水一体化装备项目应用示范现场。(受访者供图)

管的卡车。

“这玩意儿,国外有吗?”重泵公司董事长李方忠问。

“有,德国、美国有类似可以把水输送到1000多米高度的设备。但它成本高,又属于‘卡脖子’项目,国内无法引进。”

李方忠敲了敲桌子:“那咱们就自己造!”

随即,重泵公司联合江苏大学开始着手研发移动式智能高压泵车(车载提水泵),并申请了国家重点研发项目。

研发“第一关”,是要找到能“扛”住提水泵等设备运转的车。青年突击队队员、车载泵力学分析高级工程师刘兴发带着团队,跑车企跑了整整一年。他们怀揣着CAD图纸和实验数据数据上门拜访,发现车企提供的车要么底盘过低难以承载,要么转弯半径过大不便操作,要么抗震性能不足……

直到重庆军通汽车有限公司(以下简称军通公司)听说他们要造“救灾神器”,转机才终于出现。当时,军通公司的工程师听了之后,一拍大腿:“找重庆红岩,用他们的车。如果车身不行,我们来改!”

在改装中,工程师们将红岩卡车“大卸八块”:拆下车斗,换上承重能力超过8吨的坚固副车架,钢板也被层层加厚。他们就像魔术师

一样,将柴油发动机、提水泵、控制柜等18个设备合理嵌入有限的车内空间。

然而,3次数据仿真显示,改装后柴油机偏离中心,导致车身发生共振。于是,他们根据数据连夜调整布局,最终把车身的形变量成功控制在小于0.5毫米内。

又折腾了半年,一辆改装卡车终于驶出车间。

流道宽度仅6.5毫米,叶轮上下足“绣花功夫”

车有了眉目,另一只“拦路虎”又出现了:刘兴发审视着设计图上水泵叶轮的精细参数,面露难色:“流道宽度仅6.5毫米,相当于一颗绿豆的直径,怎么加工?”

刘兴发介绍,水泵出水能提到1500米的高度,全靠叶轮做功,所以水泵制作的难度很高,其中最核心部分就是如何把叶轮高质量地加工出来。泵里面的叶轮流道宽度非常窄,对铸造工艺来说是相当大的挑战。

常规铸造工艺根本无法成型,14片叶轮叠加起来,任何0.1毫米的误差都会导致效率暴跌。于是,团队探索采用分片焊接工艺:先以五轴联动车床精雕叶轮片,再邀请高级焊接技师,犹如绣花般将14片叶轮巧妙拼接